

外交部談中美建交45周年：雙方完全可以相互成就共同繁榮

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人1月2日就中美建交45周年發表談話時表示，中美兩國各自的成功是彼此的機遇，雙方完全可以相互成就、共同繁榮。

發言人表示，2024年是中美建立外交關係45周年。1月1日，習近平主席和拜登總統互致賀信，祝賀兩國建交45周年。

發言人說，中美建交是兩國關係史和國際關係史上的大事件。45年來，中美關係歷經風

雨，砥礪前行。兩國雙邊貿易額從1979年不足25億美元到2022年近7,600億美元，雙向投資從近乎為零到2,600多億美元，友好省州和友好城市關係已多達284對。中美還在諸多國際地區熱點和全球性問題上開展了有益的合作。歷史證明，中美關係的發展不僅增進了兩國人民的福祉，也促進了世界的和平、穩定和發展。

相互尊重和平共處合作共贏符合兩國共同利益

發言人說，中國對美政策是一貫的、明確的，就是相互尊重、和平共處、合作共贏，這是從中美關係歷程中提煉出的經驗，也是中美兩個大國的正確相處之道，符合時代發展潮流和兩國共同利益。中美兩國各自的成功是彼此的機遇，雙方完全可以相互成就、共同繁榮。

發言人指出，中方致力於構建穩定、健康、可持續的中美關係。習近平主席同拜登總統在

舊金山會晤，在政治外交、經貿金融、人文交流、全球治理、軍事安全等領域達成了20多項共識和成果，開闢了面向未來的「舊金山願景」，為中美關係發展指明了方向。中方願同美方一道，認真落實中美元首舊金山會晤達成的重要共識和成果，共同樹立正確認知、共同有效管控分歧、共同推進互利合作、共同承擔大國責任、共同促進人文交流，推動兩國關係朝着正確方向發展，造福兩國、惠及世界。

泰總理宣布3月起對華永久免簽

旅遊平台相關搜索量驟增「無縫銜接」階段性免簽政策

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）1月2日，泰國總理賽塔在曼谷表示，泰國將從3月1日起對中國公民實施永久免簽政策。該消息公布後，攜程平台上，泰國關鍵詞搜索量環比一小時前增長超90%，上海至曼谷、北京至曼谷等航班搜索量瞬間驟增40%以上。攜程集團國際版Trip.com泰國站點上，中國關鍵詞的搜索熱度環比一小時前增長超80%，廣州、上海、北京、昆明等城市搜索熱度較高。

2023年9月13日，泰國政府曾宣布於2023年9月25日起面向中國遊客實施階段性免簽政策，為期五個月，時間上剛好將與新政策「無縫銜接」。

從過往幾個月的情況來看，此前的階段性免簽政策已對中國遊客赴泰旅遊熱情起到非常積極的帶動效應。

免簽後赴泰預訂量同比增五倍

攜程數據顯示，自2023年9月25日至2023年12月31日期間，中國旅客預訂到泰國旅行的訂單量同比增長近五倍。春秋旅遊方面也上線了諸多赴泰產品，出行的方式有自由行、跟團、小包團、二人成行等多種方式可選，受到了不同客群的青睞。

另據香港文匯報記者從春秋航空方面獲悉，自泰國對中國遊客實施階段性免簽政策後，春秋航空的中泰航班量就出現了明顯的上揚趨勢，僅2023年12月春秋航空中泰航班量就環比2023年11月增幅達40%，並新增了廈門、揭陽至曼谷等地航線，加密了上海至普吉、曼谷等地航線。

曼谷等成為滬市民元旦假期好去處

春秋旅遊方面表示，在剛剛過去的2024年元旦假期期間，曼谷、芭提雅、普吉島等地，都成為上海市民選擇前往的度假休閒地。而即將開始的寒假期間，赴泰國的旅遊產品深受親子家庭喜愛。此外，泰國也依舊是春節期間出境遊熱度最高的目的地之一。截至目前，春節期間，曼谷、芭提雅、普吉島、清邁等地的自由更受市民遊客青睞。為此，春秋旅遊還開設了赴曼谷、芭提雅旅遊的春節限定產品，不僅帶領遊客前往大皇宮、真理寺等經典景點，還增加了乘坐當地美食巴士的特別體驗，可一邊品嚐正宗的泰國美食，一邊欣賞城市風光。

元旦至春節赴泰遊訂單量同比增十倍

另一邊，攜程數據顯示，截至1月1日，從1月2日至春節期間，中國前往泰國的旅遊訂單量同比2023年增長超十倍。從泰國前往中國的旅遊預訂量



◆2023年12月23日，在泰國曼谷素萬那普國際機場，中國遊客排隊入境泰國。

也同比2023年增長779%。上海、廣州、北京、哈爾濱、成都、昆明、深圳、杭州、重慶、長沙是泰國遊客最愛前往的中國城市。

泰國總理府發言人猜-瓦差隆在去年9月份時曾表示，旅遊業是泰國經濟的重要引擎，2024年，泰政府將促使旅遊業全面恢復至疫情前水平，吸引4,000萬外國遊客。

將進一步提振中國民眾赴泰遊意願

春秋旅遊方面認為，是次泰國總理賽塔表示3月起對中國公民實施永久免簽安排的消息，將進一步提振市民赴泰旅遊的意願。特別是，4月就將迎來泰國宋干節，即大眾所熟知的潑水節，必將熱鬧非凡。春秋旅遊亞太區總經理邵玉華表示，後續春秋旅遊也將持續更新泰國一地、泰國及新加坡、馬來西亞等地的連線產品，為市民的出遊提供更豐富的選擇。

攜程集團公共事務部總經理秦靜表示，「中泰兩國互為重要的客源地和目的地。泰國是2023年中國入境遊十大客源地之一，剛剛過去的元旦假期，泰國位居中國遊客出境遊熱門目的地前三。永久免簽將對於兩國人文交流、旅遊業發展產生積極深遠影響。中泰各界人士開展商務、會展、旅行等各項活動的便利程度將大幅提升，也將帶動中國入境遊市場在2024年迎來可觀的增長。」



◆早前，中國遊客在泰國曼谷大王宮景區合影。

資料圖片

外交部：互免簽證正密切溝通

香港文匯報訊 據人民日報客戶端報道，在1月2日外交部記者會上，有記者提問稱，泰國總理表示自2024年3月起中泰永久互相免簽。請問中方是否可以確認該消息？可否提供更多細節？

中國外交部發言人汪文斌表示，中泰進一步加強人文交流，互免簽證符合兩國人民的根本利益。目前，雙方主管部門正就具體事宜密切溝通，我們期待有關安排早日落地生效。

元旦假期日均出入境172.6萬人次 恢復至疫前水平

香港文匯報訊 綜合中新社及中通社報道，記者2日從中國國家移民管理局獲悉，據該局統計，今年元旦假期中國邊檢機關共查驗出入境人員517.9萬人次，日均172.6萬人次，較2023年元旦假期增長4.7倍，已恢復至2019年同期水平。

香港澳門居出境遊熱門目的地前五

其中，入境251萬人次，出境266.9萬人次；查驗出入境交通運輸工具20.3萬架（艘、列、

輛）次，較2023年元旦假期增長1.5倍。

多家在線旅遊平台發布的報告均顯示，中國香港和中國澳門位列元旦期間出境遊熱門目的地前五，其中中國香港均位列第一。攜程發布的報告顯示，元旦前往中國香港的訂單量同比增長603%。

此外，馬來西亞、泰國、日本、韓國、新加坡、美國、澳大利亞、英國等也是元旦假期海外旅行熱門目的地。

回應美要求荷蘭暫停對華出口光刻機 中方：敦促荷方秉持客觀公正立場和市場原則

香港文匯報訊 據外交部網站消息，1月2日例行記者會上，彭博社記者提問說，據報道，美國要求荷蘭公司阿斯麥在本月晚些時候有關禁令生效實施前，暫停向中國出口光刻機。外交部對此有何評論？

外交部發言人汪文斌表示，我們注意到有關報道。中方一貫反對美國泛化國家安全概念，以各種借口脅迫其他國家搞對華科技封鎖。

汪文斌指出，半導體是高度全球化的產業。

在各國經濟深度融合的背景下，美方有關霸權凌行徑嚴重違背國際貿易規則，嚴重破壞全球半導體產業格局，嚴重衝擊國際產業鏈供應鏈安全和穩定，必將自食其果。

汪文斌強調，我們敦促荷方秉持客觀公正立場和市場原則，尊重契約精神，以實際行動維護中荷兩國和雙方企業的共同利益，維護國際產業鏈供應鏈穩定和自由、開放、公正、非歧視的國際貿易環境。中方將密切關注有關動

向，堅決維護自身合法權益。

記者會結束前，路透社記者又提問，荷蘭撤銷阿斯麥向中國出口的部分許可，外交部對此有何評論？這對中國芯片公司意味着什麼？

汪文斌重申，我們敦促荷方秉持客觀公正立場和市場原則，尊重契約精神，以實際行動維護中荷兩國和雙方企業的共同利益，維護國際產供鏈穩定。

東航第四架C919大飛機正式入列

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）1月2日，在2024年的第一個工作日，東航第四架C919大型客機從上海浦東國際機場調機上海虹橋國際機場。

2日上午9時44分，中國東航新接收的第四架C919大型客機（飛機編號B-919E）執行調機航班，從上海浦東國際機場起飛，10時02分

順利抵達上海虹橋國際機場。

據中國東航方面介紹，該架C919客機已於2024年元旦前夕在中國商飛完成有關交付手續，正式加入東航機隊。而2024年，中國東航還將按計劃從中國商飛接收C919飛機。

另據了解，2023年5月28日，中國東航全球首架C919商業首航成功，從商業首飛開始到

2023年12月31日，東航C919機隊已累計執行商業航班655班，累計承運旅客近8.2萬人次。

作為全球首家商業運營C919客機的航空公司，中國東航也在新年伊始交出了2023年的「成績單」——預計全年飛行超234萬小時，同比增長108.3%；預計旅客運輸量1.16億人次，同比增長173.4%，重新踏上億人次運量台階；在全球首家商業運營C919大型客機，全機隊規模達801架；國際/地區航線已恢復至2019年的80%。

滿洲里鐵路口岸年度通行中歐班列首破五千列

香港文匯報訊 據中新社報道，中國鐵路哈爾濱局集團有限公司（下稱哈爾濱局集團公司）2日發布消息，滿洲里鐵路口岸2023年通行中歐班列5,001列，這是首次年度通行量突破5,000列。班列通行量、貨物運送量實現連續十年增長。

數據顯示，2023年，滿洲里鐵路口岸通行中歐班列5,001列，運送貨物54萬標箱，同比分別增長3%和16%。去年前11個月，滿洲里鐵路口岸中歐班列通行量和回程班列量均居中國首位。

目前，經滿洲里鐵路口岸進出境的中歐班列運行線路達21條，通達俄羅斯、波蘭、德國、比利時等13個國家，覆蓋中國哈爾濱、西安、南京、鄭州、長沙、成都等60個城市。口岸班列通行量約佔中國總量的三成，貨物涵蓋日用百貨、農副產品、木材等12大品類。

為推動中歐班列高質量開行，哈爾濱局集團公司成立了工作協調專班，積極探索列車「寬軌出重」模式，最大限度提高貨車換裝效率，壓縮線路空閒時間，保障班列運輸秩序。

記者從哈爾濱局集團公司獲悉，濱洲鐵路西嶺口至博克圖段落坡改造工程今年計劃開工建設，改造後，滿洲里鐵路口岸後方通道能力將得到進一步提升，對提高中歐班列安全運輸綜合保障能力具有重要意義。