



# 李強湖北調研 要求精準支持科研成果轉化爲生產力

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李強1月2日至3日在湖北調研。他強調，要深入貫徹習近平總書記關於推動長江經濟帶高質量發展的重要指示精神，全面落實中央經濟工作會議部署，以只爭朝夕、奮發有為的精神狀態，從頭抓緊，幹在實處，加快發展新質生產力，在高質量發展上邁出新步伐，推動今年經濟工作開好局起好步。

在宜昌，李強首先來到葛洲壩水利樞紐工程，察看三號船閘及衝沙閘，聽取湖北省長江大保護、三峽水運新通道和荊漢運河規劃等情況匯報。他強調，要牢記習近平總書記「共抓大保

護、不搞大開發」重要指示，尊重科學規律，聽取各方意見，加快規劃論證和項目推進，把長江的航運、水利、生態、文旅等綜合效益進一步發揮出來。李強隨後來到興發集團新廠區，了解企業轉型升級情況，察看長江排污口整治和長江岸線騰退情況，希望企業進一步用好地方資源優勢，持續推進科技創新，走好生態優先、綠色發展之路。建設中的邦普全鏈條一體化產業園塔吊林立，一派繁忙的景象。李強充分肯定企業專注廢舊電池回收利用、打造循環經濟的做法，勉勵他們下好綠色低碳發展先手棋，不斷向產業鏈價值鏈中高端攀升。

在武漢，李強先後來到長江存儲科技有限責

任公司、華工激光工程有限責任公司，參觀企業生產線，深入了解閃存芯片研製、激光產業發展等情況，與企業負責人座談。李強對企業創新發展成果表示讚許，強調要進一步發揮企業科技創新主體作用，完善產學研協同創新機制，實施更加精準的支持政策，把科研成果更多更好地轉化爲現實生產力。在武漢大學測繪遙感信息工程國家重點實驗室，李強聽取高分對地觀測、北斗導航等重大工程技術研發等情況匯報，對他們取得的成績表示充分肯定，希望他們大力推進多場景應用，集聚整合更多創新資源，在關鍵核心技術攻關上實現更大突破，爲國家高水平科技自立自強多作貢獻。

在鄂州，李強來到花湖機場，聽取機場建設發展情況介紹，參觀順豐包裹分揀線。他指出，花湖機場建設國際航空貨運樞紐具有明顯的區位優勢和良好的基礎條件，要進一步提高建設運營水平，充分發揮輻射帶動作用，更好促進長江經濟帶發展、服務構建新發展格局。

李強充分肯定湖北經濟社會發展成就。他強調，中央經濟工作會議對今年經濟社會發展作了全面部署，關鍵在抓好落實，希望湖北深入貫徹習近平總書記關於湖北工作的重要指示精神，銳意進取，埋頭苦幹，以高質量發展的新成效爲全國發展大局作出新貢獻。

吳政隆陪同調研。

## 央視披露中國第三艘航母細節 專家：距海試不遠

# 福建艦三條電磁彈射軌道亮相



香港文匯報訊（記者 張寶峰、凱雷 北京報道）中央電視台《新聞聯播》近日播發系列報道，介紹解放軍全軍官兵聚力備戰打仗，為如期實現建軍一百年奮鬥目標團結奮鬥。報道中，來自空軍、陸軍、海軍的各型裝備、演訓畫面被披露。其中，我國第三艘航空母艦福建艦出鏡。相比2022年福建艦下水畫面，其電磁彈射裝置上的施工棚已經拆除，三條彈射軌道清晰可見。

根據《新聞聯播》畫面，身着戎裝的福建艦海軍上校尹洪新表示，「我們始終牢記主席重託，奮力投身航母事業，按計劃穩步推進繫泊試驗。新的一年，我們將只爭朝夕、頑強奮鬥，力爭早日形成戰鬥力，向着如期實現建軍一百年奮鬥目標奮力前行。」

### 目前正在繫泊試驗

資料顯示，舷號「18」的福建艦是我國第三艘航母，自主研製製造，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸，於2022年6月下水。2023年11月30日，國防部新聞發言人吳謙表示，「福建艦目前正在開展繫泊試驗，後續將按計劃穩步推進建設項目。」軍事問題專家宋忠平表示，一般而言，航母的建造流程分為幾個重要節點：立項、開工（分段建造後拼裝為整體）、下水、舾裝、繫泊、海試。可以看出，繫泊試驗已經距離航母出海測試、入列服役不遠。宋忠平進一步解釋說，所謂繫泊試驗，可以類比為硬裝、軟裝結束後的精裝和測試階段。即讓航母停靠在碼頭岸邊，對已經安裝的動力、通訊、電子等系統進行單獨和聯動測試。

### 下水未現「舾裝」節點

有媒體注意到，山東艦下水後，中央電視台報道稱，「後續將按計劃進行設備調試、舾裝施工，並開展繫泊試驗。」而福建艦下水後，中央電視

台報道則稱，「將按計劃進行繫泊試驗和航行試驗。」對比早前我國前兩艘航母遼寧艦、山東艦的建造、服役流程，福建艦下水後的官方報道中，「舾裝」這一重要節點不再出現。

「這說明福建艦在船塢建造過程中，很多系統、裝備已經同步進行安裝，大大簡化甚至跳過了下水後的舾裝環節，為直接開展上述繫泊試驗創造條件，節約了工期。」

宋忠平分析稱，能夠事半功倍，一是由於我國在大型水面艦艇建造方面取得長足進步；另一方面也表明，我們的科研、施工人員跳出既有模式，依靠自己的智慧和經驗實現了航母建造流程的優化。值得為軍工人點讚。

### 三條電磁彈射軌道最優

宋忠平在接受香港文匯報採訪時表示，福建艦三條電磁彈射軌道是標配，而且更有助於優化電磁軌道彈射器的使用。美國航母有四條軌道，其中一條是備用，實際上它仍是配置三條軌道，中國航母與美國航母在這方面無實質區別，電磁軌道彈射器的彈射效率要高，三條軌道足夠。再加之福建艦航母噸位比美國的福特稍小，體積所限，三條軌道最優。

此前，亦有專家分析指，根據媒體近期發布的照片，福建艦附近出現一艘「保姆船」，這表明隨船測試的技術人員已經到位，福建艦的海試航行測試或將在不久後進行。



◆我國第三艘航空母艦福建艦在央視《新聞聯播》中出鏡。相比2022年福建艦下水畫面，其電磁彈射裝置上的施工棚已經拆除，三條彈射軌道清晰可見。 視頻截圖

### 福建艦重要節點回顧

- ◆2022年6月17日報道，福建艦下水後將按計劃開展繫泊試驗和航行試驗。
- ◆2022年9月23日報道，福建艦正按計劃開展繫泊試驗。
- ◆2023年1月28日報道，福建艦在繫泊試驗之後將進行海試。
- ◆2023年11月30日報道，福建艦正在開展繫泊試驗，後續將按計劃穩步推進建設項目。

整理：香港文匯報記者 張寶峰、凱雷



遼寧艦升級維護近完工

經過10個月的緊張施工，遼寧艦升級維護作業已近完工，料不日出海試航。去年2月28日，在渤海結束演習任務的遼寧艦返回大連造船廠，開啓計劃內提升維護作業。經過近7個月塢內施工後，遼寧艦順利出塢並重鋪甲板塗層，至去年12月底已基本完成艦體維護，海試後將重返戰位。

圖/文：香港文匯報記者 宋偉

## 解放軍海空兵力南海海域巡航

香港文匯報訊 據「南部戰區」微信公號消息，1月3日至4日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位南海海域進行例行巡航。戰區

部隊全時保持高度戒備，堅決捍衛國家主權安全和海洋權益，任何攪局南海、製造熱點的軍事活動盡在掌握之中。

## 珠江水運經濟指標全面恢復增長

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）記者3日從中國交通運輸部珠江航務管理局（以下簡稱「珠江局」）召開的新聞發布會上獲悉，2023年珠江水運經濟指標呈全面恢復增長態勢。其中，珠江水系四省區（廣東、廣西、雲南、貴州）全年預計完成水路貨運量15.01億噸，比上年增長7.9%，水路客運量達4,530萬人次，超過2021年和2022年總和。

### 珠江水系港口貨物吞吐量增7.3%

在當天的發布會上，珠江航務管理局副局長王燦強公布了過去一年珠江水系貨運和客運的喜人成績，這其中以港口吞吐量數據最為亮眼，珠江水系港口全港預計完成貨物吞吐量19.47億噸，比上年增長7.3%；其中，外貿貨物吞吐量5.29億噸，貨櫃吞吐量6,982萬TEU，分別增長6.9%、2.3%。其中，珠江水系內河港口預計完成貨物吞吐量8.29億噸，增長12.2%；外貿貨物吞吐量8,254萬噸、貨櫃吞吐量1,361萬TEU，分別增長10.3%、7.4%。

另外，素有「黃金水道」之稱的西江航運幹

線（南寧至廣州航道）沿線港口預計完成貨物吞吐量4.65億噸，增長8.2%，貨櫃吞吐量736萬TEU，增長8.5%。長洲樞紐作為西江航運幹線上最大、最後一個梯級樞紐，是西江黃金水道通往粵港澳大灣區的「咽喉」，自2020年來，西江航運幹線長洲樞紐船閘貨物通過量已連續四年超過1.5億噸，尤其是2023年，長洲樞紐船閘貨物通過量再攀高峰，達到18,361.96萬噸，比上年增長18.22%。

值得注意的是，於2023年11月21日正式開工建設的桂江航道工程項目也被特別提及，桂江是珠江水系西江幹流的主要支流之一，桂江航道則是國家高等級航道「四縱四橫兩網」中湘桂運河的重要組成部分，承擔着溝通西江幹線重要通航任務，北上可連通湘桂地區，順流而下對接粵港澳大灣區。該工程全長211公里，概算總投資16.9億元人民幣，建成後，桂江平樂至梧州段航道將從Ⅶ級航道升級到Ⅲ級航道，可通航1,000噸級船舶，將有助於實現廣西主要內河航道全面高效貫通，加速形成「一帶一路」有機銜接的重要通道，大幅提高區域水運通過能力，有效促進我國西部內陸腹地經濟發展，

有效解決湘桂水運交通瓶頸問題，緩解公路鐵路交通壓力，提升區域集疏運能力，提升內河航道網絡建設。

### 預計春運期間瓊州海峽旅客增6%

2024年春運情況是此次發布會上關注度最高的主題，根據珠江局的預測，2024年春運期間，瓊州海峽客滾運輸航線旅客運輸量約421萬人次，相比2023年增加6.0%；進出島車輛約108萬台次，相比2023年增加7.1%。「2024年春運期間，瓊州海峽旅客、車輛過海運輸市場需求旺盛，每日車客運量將持續處於高位狀態，春節前集中進島、春節後集中出島現象會更加凸顯，集中過海最高峰預計將在大年正月初六至初七出現。」珠江局運輸服務處副處長劉文韜還提醒，由於2024年春節是2月10日，較去年春節時間相對延後，根據歷年同期天氣情況判斷，屆時受大霧天氣影響的概率較高，臨時性停運情況可能頻發，「建議旅客、司機留意珠江局發布的停復運信息，以免耽誤行程。」據悉，2024年春運期間，航運企業將投放54艘船舶參與春運。

## 中方：堅決反對逆全球化泛安全化

香港文匯報訊 據中新社報道，針對國際貨幣基金組織（IMF）總裁稱全球經濟會沿地緣政治路線分裂，中國外交部發言人汪文斌1月3日在例行記者會上表示，中方堅決反對逆全球化、泛安全化，反對各種形式的單邊主義、保護主義。

有記者提問，據報道，IMF總裁格奧爾基耶娃2日接受採訪時稱，由於國家安全限制的增加，全球經濟會沿着地緣政治路線分裂，各國傾向於以美國和中國為首的不同集團，如果繼續下去，最終會使全球GDP減少7%。發言人對此有何評論？

汪文斌表示，我們注意到有關報道。人類只有一個地球，人類也只有一個共同的未來。無論是應對眼下的危機，還是共創美好的未來，國際社會都需要同舟共濟、攜手合作。世界最需要的是團結，最應當防止的是分裂。

汪文斌說，貿易戰、科技戰也好，「脫鉤斷鏈」「去風險」也罷，實質都是將經貿問題政治化、工具化、武器化，目的是企圖壟斷自身發展優勢、阻礙廣大新興市場和發展中國家發展進步、剝奪全球70億人口追求幸福生活的權利。這既不道德，也不可持續，最終殃及的是國際社會的整體利益，沒有一個國家可以幸免。

汪文斌指出，世界退不回彼此封閉孤立的狀態，更不能被人為割裂。任何以鄰為壑的做法，任何陣營對抗的思路，任何唯我獨尊的傲慢，最終都不會有好結果。我們要倡導普惠包容的經濟全球化，堅決反對逆全球化、泛安全化，反對各種形式的單邊主義、保護主義，推動各國權利平等、機會平等、規則平等，保障各國平等發展權利，促進共同發展繁榮。