# 莞港合作跑出大灣區內外貿一體化「加速度」

改革開放40多年來，莞港兩地在經貿、人文等領域交流合作碩果累累，成為全國城際合作的示範樣板。當前，兩地正認真貫徹落實習近平總書記視察廣東重要講話、重要指示精神，重點圍繞科技創新、人才往來、商貿合作、平台對接等領域開展更加廣泛、更有深度的合作，努力跑出大灣區內外貿一體化「加速度」。

◆ 東莞市中心。

## 莞港合作具備得天獨厚的互補優勢

**地緣相近，人文相親**。目前，在東莞常態化工作、生活、學習的港人超8萬人，香港莞籍鄉親超過80萬人，每10位香港人裏就有一位莞籍人士。莞港兩地一衣帶水、血脈相連。

**功能協同，優勢互補**。香港是國際金融中心、貿易中心和航空樞紐中心，具有豐富的國際創科資源和雄厚的科研實力。東莞是享譽全球的製造業名城，是全國第15座GDP過萬億、人口過千萬的「雙萬」城市。東莞的城市特色就是「科技創新+先進製造」，具有承接香港創科成果轉化的豐富場景。

**合作良多，機遇無限**。莞港在金融、青年、科創、教育、醫療、旅遊等領域合作潛力巨大，東莞已經在空間、政策、人才、環境等方面，以最大的誠意，做好最充足的準備。

## 莞港合作取得互利共贏的豐碩成果

**貿易投資躍上新台階**。香港是東莞重要的出口目的地、外資來源地。1998年至2023年11月，東莞與香港貨物貿易數字累計達4,770億美元，年均增長7.4%。截至目前，東莞共有來自香港投資的企業超8000家，佔外企總數近六成，累計吸收實際外資約479億美元，佔全市57.2%。

**對外開放搭建新通道**。2023年2月16日，香港機場管理局與東莞市政府簽訂合作框架協議，共同推動空港中心於4月18日正式封關運作。這是全球首個直達空側的海空聯運模式，有效降低企業物流成本和運輸時間約30%。目前，香港三大貨站（國泰貨站、香港空運貨站和亞洲空運中心）均已進駐，代表120家航空公司在空港中心收貨，2023年預計進出口貨值約15億元（人民幣，下同）。

**平台機制拓展新機遇**。不斷完善莞港政企雙方高層溝通交流對接機制，充分發揮在莞港資企業升級轉型聯席會議、東莞「GoGBA港商服務站」功能，宣講國家、省、市利好政策措施，加快港企轉型升級。截至2023年，已成功召開23次升級轉型聯席會議，累計上會協調事項超過200項。支持港資企業積極開拓國內市場，促進內外貿融合發展。今年12月21至25日成功舉辦首屆莞港外貿名品嘉年華，約150家莞港企業參展，充分展示莞港企業優質產品和服務。

**合作領域開闢新空間**。莞港兩地科技合作日趨緊密，香港城市大學（東莞）和大灣區大學正在緊密籌建中，散裂中子源與東莞理工學院、香港城市大學合作建設的我國首台全散射中子譜儀—多物理譜儀正式投入使用。松山湖、濱海灣等青創基地引進230多個港澳青年創業項目落地發展。

## 莞港合作期待攜手奮進的嶄新征程

當前，東莞正抓緊粵港澳大灣區建設歷史機遇，堅定不移與香港各方共同努力，進一步深化經貿交流合作，扎實推動高質量發展。

**實現更全方位經貿往來**。緊跟國家外交熱點，鼓勵引導港企積極開拓東盟、中亞、中東、拉美等新興市場國家，促進產品、服務、技術、品牌「走出去」，開展多層次國際合作。發揮展會平台作用，支持更多港企參加「粵貿全球」、「粵貿全國」等展會。制訂支持外資企業拓展內銷市場三年行動計劃，強化國內貿易信用保險支持保障，解決企業內銷收款難題，鼓勵港企加快拓展內銷市場。

**實現更廣領域創新合作**。深入推進「東莞市跨境電商數字貿易示範項目」建設，聯合華為雲等龍頭服務商以數字貿易賦能在莞港企製造業，實現品牌出海，貨通全球。全面對接抖音、希音、拼多多等知名大型電商平台，鼓勵港企與東莞跨境電商供應鏈有效對接，開展多層次對接交流活動，進一步整合各方優勢資源。

**實現更高層次合作效益**。香港特區政府《施政報告》提出，機管局在2025年底前完成永久物流園首階段建設等。這為空港中心項目進一步注入強勁動力，東莞將聯合香港不斷提升空港中心通關操作效率和航次運載量，打通進口通關模式，加密包機航綫，推動跨境電商業務，助力貿易規模不斷做大做強。

**實現更高水平發展韌性**。落實《粵港澳大灣區發展規劃綱要》要求，加快與香港合作開發建設東莞濱海灣地區，集聚高端製造業總部、發展現代服務業，打造粵港先進製造開放創新合作區。加快推進東莞國際商務區「香港中心」、虎門高鐵站TOD等項目，加速引入香港的醫療、教育、金融、文化、服務中介等，打造多個具有濃厚香港氛圍標杆社區，努力成為粵港澳融合發展示範項目。

# 東莞：創造萬千新機遇 共贏灣區新未來

東莞，地處粵港澳大灣區的地理中心，陸地面積約2,460平方公里，是底蘊深厚的中國近代史開篇地、勇立潮頭的國際製造名城、活力迸發的潮流都市、休閒宜居的籃球城市，連續7年入選「新一線城市」。在粵港澳大灣區的重大發展機遇下，東莞堅持製造業當家，聚焦「科技創新+先進製造」城市特色，啓動2,000億元高質量發展基金，推出萬畝產業用地掛榜招商，着力培育新質生產力，在更高起點上加快高質量發展，在推進中國式現代化建設中走在前列。

**東莞是一座開放活力之城，擁有廣闊的發展機遇**。東莞常住人口為1,046萬，平均年齡僅33.4歲，外來人口佔百分比超70%，在全國主要城市活力排行榜中排名第八位，是一座匯聚了五湖四海青年才俊、充滿生機活力、海納百川的城市。這裏經濟發展活躍，2021年東莞成為全國第15個GDP過萬億、人口過千萬的「雙萬」城市，2022年東莞GDP達1.12萬億元，位列全國第24名。這裏地理位置優越，從東莞出發1小時可抵達大灣區主要城市，連接珠江口東西兩岸的5條過江通道有3條經過東莞，是大灣區東西兩岸融合發展的主軸。這裏市場活力旺盛，擁有市場主體超170萬戶；2022年，東莞進出口規模穩居全國第5，新增貸款增量位居廣東地級市首位。

**東莞是一座科技創新之城，擁有充沛的創新要素**。2020年，松山湖科學城與深圳光明科學城獲批共建大灣區綜合性國家科學中心先行啓動區。2022年東莞成為國家創新型城市，全市R&D佔比4%，位居全省地級市第一。當前，東莞已構建了源頭創新、技術創新、成果轉化、企業培育「四大創新體系」，擁有散裂中子源等一批大科學裝置，以及松山湖材料實驗室等重大科研平台，先進阿秒激光、南方光源等正加速布局；積極建設香港城市大學（東莞）、大灣區大學等高水平新型研究型大學，並與清華、北大等共建的35家新型研發機構，1,384家工程技術研究中心和重點實驗室。東莞還培育了189家「小巨人」企業、2,040家專精特新中小企業、4,789家創新型中小企業，以及超1萬家國家高新技術企業，在全國地級市中位居前列。50多位院士和2,000多位國內外科學家常年在這裏進行科研，近萬名基礎研究人才和超20萬名高層次人才在這裏創新創業，這些都將為企業創新發展提供一流的科研基礎。

**東莞是一座國際製造名城，擁有豐富的產業空間**。東莞製造享譽全球，是大灣區先進製造業中心，金字塔式的現代產業體系涵蓋了34個大類、6萬多種產品，形成了萬億級電子信息集群和裝備製造、新材料、食品飲料、紡織服裝4大千億級產業集群，構建了從基礎零部件到終端產品製造的完整產業鏈，綜合配套率達90%以上，絕大部分產品都能在東莞生產或找到配套廠商，大大降低企業的物流成本、配套成本。為了積極把握當前全球產業鏈供應鏈重構這一機遇，東莞正以發展總部經濟、戰略性新興產業、未來產業為重要抓手，加快打造具有全球影響力和競爭力的優勢產業集群。近年來，東莞傾力打造了松山湖科學城、濱海灣新區、水鄉功能區、銀瓶合作創新區等四大戰略平台，規劃建設80平方公里的七大戰略性新興產業基地，拓展了一批千畝、百畝的優質連片產業用地。未來五年將重點打造60個現代化產業片區，整備10萬畝連片產業空間，滿足不同類型企業的空間需求。

◆ 松山湖華為大學。

**東莞是一座宜業宜居之城，擁有國際化的營商環境**。改革開放40多年來，東莞已經積累了服務企業的豐富經驗，形成了成熟的投資體系以及優質營商環境，政商關係健康指數連續4年排名全國地級市第一。這裏生態環境良好，是聯合國評定的國際花園城市，擁有1,000多個城市公園。這裏生活配套完善，「十四五」期間東莞將統籌5萬套人才安居房，推出一批半價銷售的共有產權房。擁有中小學608所、在校學生123萬，企業人才子女入讀義務教育階段公辦學校，享受本市戶籍學生同等待遇。為支持產業發展，東莞組建了總規模2,000億元的高質量發展基金體系，設立天使、創業、產業等產業基金集群，直投比例達30%，覆蓋企業種子期、初創期、成長期、成熟期的全生命周期發展需要，實行不同輪次投資，為項目提供符合其發展階段的資金支持。基金體系還通過合理布局投資產業空間、產業鏈條、產業資源，為項目落地和成長壯大營造良好的基礎生態。此外，對於總部項目、鏈主企業、外資項目，最高獎勵1億元。對於高層次人才，戰略科學家團隊最高資助1.5億元，特色人才最高給予1,000萬元購房補貼。東莞將秉承「海納百川、厚德務實」的城市精神，想企業所想，為企業提供全方位服務，誠意邀請海內外優質企業、優秀人才，共享發展新機遇，共贏灣區新未來。

◆ 黃旗燈籠。