

伊朗革命衛隊前將領紀念遊行爆恐襲 連環爆炸釀103死



爆炸發生後，多人伏屍街上。路透社

香港文匯報訊 伊朗克爾曼市周三(1月3日)發生連環爆炸事件，伊朗國營電視台稱至少103人死亡及211人受傷。事發地點位於伊朗

革命衛隊前將領蘇萊曼尼的墳墓附近，事發時正舉行遊行，紀念4年前被暗殺的蘇萊曼尼。克爾曼省副省長表示，今次連環爆炸屬於「恐怖



多輛汽車被炸毀。法新社

襲擊」，暫未有組織承認責任。

二次爆炸隔10分鐘 疑針對救援人員

路透社與英國廣播公司(BBC)報道，爆炸發生地點位於克爾曼城的阿爾扎曼清真寺附近，是通往克爾曼市烈士墓園的路上，當時約有數百人參加紀念遊行，兩次爆炸相隔約10分鐘，美聯社指延遲一段時間的第二次爆炸往往是針對救援人員，以製造更大傷亡。

社媒上的片段顯示，爆炸現場一片混亂，路邊有多名死者的遺體。克爾曼市紅新月會負責人法拉赫指出，爆炸懷疑是由多個氣體燃料罐引致，醫療團隊正緊急救治傷者，當局正調查事件。有消息人士則表示，有人將爆炸品放在兩個袋中，使用遙控裝置進行引爆。半島電視台援引伊朗緊急救援部門稱，部分傷者已被送往醫院救治，但由於事發地點附近聚集了大量人群，救援工作受到一定影響。

蘇萊曼尼是伊朗伊斯蘭革命衛隊下屬「聖城旅」指揮官，2020年1月3日在伊拉克巴格達國際機場遭美軍無人機空襲身亡，之後伊朗國內每年都會在首都德黑蘭及蘇萊曼尼家鄉克爾曼市等全國各地，為蘇萊曼尼舉行悼念活動。

香港文匯報訊 美國有線新聞網絡(CNN)周二(1月2日)報道，中國汽車企業比亞迪的純電動車銷量，於去年第四季達到逾52.6萬輛，首次超越銷量48.4萬輛的美國電動車巨企Tesla，形容「比亞迪超越Tesla成為全球最大電動車公司」。美媒認為，快速發展的新能源汽車領域正發生翻天覆地變化，比亞迪的「里程碑式增長」標誌着中國在競爭激烈的電動車市場影響力與日俱增。《華爾街日報》坦言，比亞迪的全球市場地位上升，給Tesla帶來新的壓力，更讓中國在全球電動車市場上的實力開始顯現。

比亞迪上季度純電動車銷量逾52.6萬輛稱冠 美媒：比亞迪超越Tesla 成全球最大電動車企

比亞迪周一發布的產銷快報顯示，去年12月新能源汽車銷量為34.1萬輛，全年累計銷量達302.44萬輛，按年增長62.3%，其中純電動汽車銷量達157.48萬輛。據美國CNBC網站報道，Tesla去年總計交付逾180萬輛純電動車，雖然全年來看，Tesla在純電動車方面依然領先，但差距較前一年大大縮小。

價格優勢 垂直整合能力強大

沃達福數字汽車國際合作研究中心主任張翔表示，比亞迪超越Tesla是中國新能源汽車與跨國車企全球競爭中的標誌性事件。他認為比亞迪產品豐富、價格佔優，且在上下游垂直整合方面比Tesla更具優勢，是該公司實現超越的主要原因。

《華爾街日報》報道，一段時間以來，比亞迪的增長速度一直快於Tesla，除產品更新穎、售價更低外，比亞迪的優勢還在於中國的電動車市場規模更大。

英國《金融時報》則稱，比亞迪現已被稱為行業領導者，不僅保持着生產成本上的優勢，還擁有強大的垂直整合能力，包括擁有全球最大的電動電池製造公司之一。報道還稱Tesla正面臨「低速增長期」，據德意志銀行分析師羅斯納預測，Tesla今年業績將因銷量增長有限而表現低迷。



比亞迪全球市場地位上升，給Tesla帶來新的壓力。資料圖片

理想小鵬蔚來等銷量創紀錄

美國《投資者商業日報》更稱，除了比亞迪，中國的汽車生產新勢力包括理想汽車、小鵬汽車、蔚來汽車，也都發布了創紀錄的銷量數據。中國汽車工業協會的數據顯示，中國汽車出口量去年預計超過日本，首次成為全球最大的汽車出口國。共同社報道，這是自2016年以來日本首次被擠下榜首位置，原因是中國廠商在本國政策激勵下不斷提高技術能力，實現了低價且高質量純電動車的出口增長。《華爾街日報》稱，過去中國車企在引擎和動力傳動系統方面難與西方製造商匹敵，但現在西方車企正向中國學習電動車的經驗，這種轉變不僅影響中國汽車市場，還會在外國製造商的市場產生影響。

韓媒：中國是唯一能承受美制裁壓力國家

香港文匯報訊 據韓國SBS電視台報道，儘管美國政府對中國實施各種制裁，但中國企業仍實現快速增長。在美國的強力制裁下，中國可能是唯一能承受如此大壓力的國家。

美國近期旨在將中國新能源電池產業鏈排除在外的稅收抵免政策，將愈來愈多跨國汽車品牌排除在外。歐盟此前也加緊限制來自中國的新能源汽車，去年7月通過新電池法案，10月啟動對中國純電動汽車的反補貼調查，企圖在碳排放以及

關稅等方面提高中國電動汽車進入歐盟的門檻。中泰期貨研究院研究員陳思捷認為，經過長時間累積，國內新能源汽車產業得到高速發展，從原料碳酸鋰到鋰電池，再到新能源汽車的整個產業鏈，在全球均處於領先位置。面對歐美的打壓，短期內整個產業鏈會受到一定衝擊，但從長期來看，整個新能源汽車產業從上游鹽鋰、中游電芯，再到下游整車端，在海外的建廠步伐均不斷加速，因此長期影響或相對有限。

報告：蘋果銷售疲弱 iPhone 15需求令人失望

香港文匯報訊 巴克萊集團分析師朗恩發表報告，指出美國蘋果公司的硬件銷售疲弱，iPhone 15的需求令人失望。消息拖累蘋果股價在今年首個交易日急挫3.6%，收報185.64美元，是去年11月13日以來最低收市水平，也是自去年9月7日下跌2.9%以來的最大單日跌幅。

朗恩在給客戶的報告中寫道，「我們發現iPhone的銷量和產品組合表現欠佳，Mac、iPad

和可穿戴設備也沒有好轉。從最新渠道調查中得出的最主要結論，是面對中國電訊設備生產商華為的競爭下，中國市場的iPhone 15數據愈來愈差，而發達國家市場依然疲弱。」

朗恩將蘋果股票評級從「中性」下調至「減持」，目標價從161美元下調至160美元，較蘋果目前股價低14.6%。朗恩稱，iPhone 15銷售表現「黯淡」，認為iPhone 16的銷售也會如此。

李強就日地震向岸田文雄致慰問電

香港文匯報訊 中國國務院總理李強周三(1月3日)就日本石川縣地震向日本首相岸田文雄致慰問電。

李強表示，驚悉貴國石川縣發生強烈地

震，造成嚴重人員傷亡和財產損失。我謹代表中國政府對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬和傷者表示誠摯慰問。相信在貴國政府領導下，災區人民一定能夠早日

克服困難，重建家園。中方願為日方抗震救災提供必要支援。中共中央政治局委員、外交部長王毅同日亦就日本石川縣地震向日本外相上川陽子致慰問電。

日地震增至73死 3萬災民缺保暖物資

香港文匯報訊 日本石川縣登半島地區元旦發生7.6級地震，已增至73人死亡，災區多地周三(1月3日)仍有餘震，許多鄉郊地區因通訊中斷而無法確認災情。氣象廳周三發警報，估計重災區石川縣和鄰近的富山縣等地還會降雨，恐增加山泥傾瀉風險。

餘震近500次 9.5萬戶斷水

災區現時仍有約3萬災民疏散避難，食物、水和保暖衣物等物資短缺。首相岸田文雄要求將救災的自衛隊員增至約2,000人，爭取在災後黃金72小時內救出更多被困者。

氣象廳統計截至周三早上，能登周邊地區錄得逾479次餘震。最新災區衛星影像顯示，石川縣珠洲市大量房屋被毀，輪島市也有半數房屋倒塌或被地震引發的大火焚毀。災區仍有約3.3萬戶斷電，石川縣多達9.5萬戶斷水。

石川縣災區周三開始下雨，最低氣溫降至近攝氏零度，多個城市的避難中心均表示食物和水預計一兩天便會耗盡。美國有線新聞網絡(CNN)記者在石川縣七尾市一間避難所發現沒有暖氣，夜間氣溫僅約攝氏4度，災民幾乎全是席地而睡(圖)。避難所內的女性居民秋山表示地震後餘震不斷，感到十分害怕。

救災過程中也傳出好消息，珠洲市79歲老翁江表大司郎被困廢墟下兩天後獲救，他在地震時回到家中查看情況，被倒塌的房屋掩埋。消防人員周三在持續餘震下，用兩個多小時打通救援通道，成功將江表救出，他沒有明顯外傷。



以襲黎首都殺哈馬斯「大腦」 黎以衝突恐重大升級

香港文匯報訊 以色列周二(1月2日)晚空襲黎巴嫩首都貝魯特南郊的哈馬斯辦公室，導致哈馬斯政治局副主席阿魯里等7人死亡。黎巴嫩和哈馬斯強烈譴責以方發動襲擊。美聯社指出，這是自2006年黎巴嫩戰爭以來，以色列首次對貝魯特發動襲擊，或使黎以衝突「重大升級」。

路透社報道，以色列對貝魯特南郊穆沙拉菲耶區一幢建築物發動空襲，黎安全官員和目擊者表示，一架無人機向建築物某一特定樓層發射導彈。哈馬斯政治局領導人哈尼亞證實，該組織7名成員在襲擊中喪生，包括阿魯里及哈馬斯下屬武裝派別卡桑旅的兩名指揮官范迪和阿克拉。

傳哈馬斯凍結與以談判

哈尼亞對遇害者表示哀悼，譴責襲擊侵犯黎巴嫩主權。黎巴嫩總理米卡提呼籲國際社會制止以色列的侵略行徑，黎外交部稱已向聯合國安理會就此襲擊提交正式投訴。

阿魯里是哈馬斯軍事部門創始人之一，也是哈馬斯與真主黨和伊朗革命衛隊進行軍事協調的關鍵人物。以色列將阿魯里視為哈馬斯的「大腦」，指控他曾策劃在約旦河西岸針對以色列的襲擊。阿魯里遇襲身亡可能進一步加劇地區緊張局勢，對解救人質談判也產生直接影響。哈馬斯消息人士稱已通知卡塔尔和埃及等斡旋方，凍結與以色列的任何談判。