

# 習近平主持中央政治局常委會會議

## 聽取全國人大常委會國務院全國政協最高法最高檢黨組工作匯報 聽取中央書記處工作報告

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委會1月4日全天召開會議，聽取全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組工作匯報，聽取中央書記處工作報告。中共中央總書記習近平主持會議並發表重要講話。

會議指出，黨的十八大以來，黨中央每年專門聽取全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組工作匯報和中央書記處工作報告，這是堅持和加強黨的全面領導的一項重要制度安排。實踐證明，這項制度安排有利於黨總攬全局、協調各方，有利於保持黨的團結統一和強大戰鬥力，有利於

發揮中國特色社會主義制度的優勢。這次會議是黨的二十大之後，中央政治局常委會首次聽取5家黨組工作匯報和中央書記處工作報告，目的就是要把這項制度堅持好、完善好。

會議認為，黨的二十大以來，全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅定維護黨中央權威和集中統一領導，認真學習貫徹落實黨的二十大精神，圍繞黨和國家工作全局履職盡責，切實加強黨組自身建設，認真履行全面從嚴治黨責任，為推動經濟發展、保持社會穩定作出了積極貢獻，各方面工作取得了新成效。

會議認為，黨的二十大以來，在中央政治局、中央政治局常委會領導下，新一屆中央書記處積極主動作為，認真履職盡責，在推動黨中央決策部署落實、加強黨內法規制度建設、指導群團建設和改革等方面做了大量有效工作。

會議強調，今年是新中國成立75周年，是實現「十四五」規劃目標任務的關鍵一年，全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，深刻領悟「兩個確立」的決定性意義，增強「四個意識」、堅定「四個自信」、做到「兩個維護」，全面貫

徹黨的二十大和二十屆二中全會精神，堅持黨中央集中統一領導這個最高政治原則，緊緊圍繞推進中國式現代化這個最大的政治，不忘初心、牢記使命，銳意進取、敢作善為，在黨中央統一指揮下形成合奏，緊扣一個「實」字抓好黨的二十大戰略部署的貫徹落實，為推進強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻。

會議強調，新的一年裏，中央書記處要圍繞中央政治局、中央政治局常委會部署要求，全面貫徹黨的二十大和二十屆二中全會精神，立足自身職責，強化政治擔當，扎實履職盡責，提高議事辦事水平，突出重點、抓好落實，繼續完成好黨中央交辦的各項任務。

# 中國推動C919出國 力爭歐盟認證

## 專家：國際適航認可有助外銷 中歐政治及競爭關係或是審查關鍵

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）4日，2024年全國民航工作會議在京召開。據澎湃新聞報道，會上明確，今年民航將做好C919、ARJ21證後管理，做好C919、ARJ21改型優化適航審查，推動國產客機性能持續提升；做好CJ-1000A、AG600等國家重點型號審定，推進C919飛機EASA（即歐洲航空安全局）認可審查，推動國產客機走出國門。

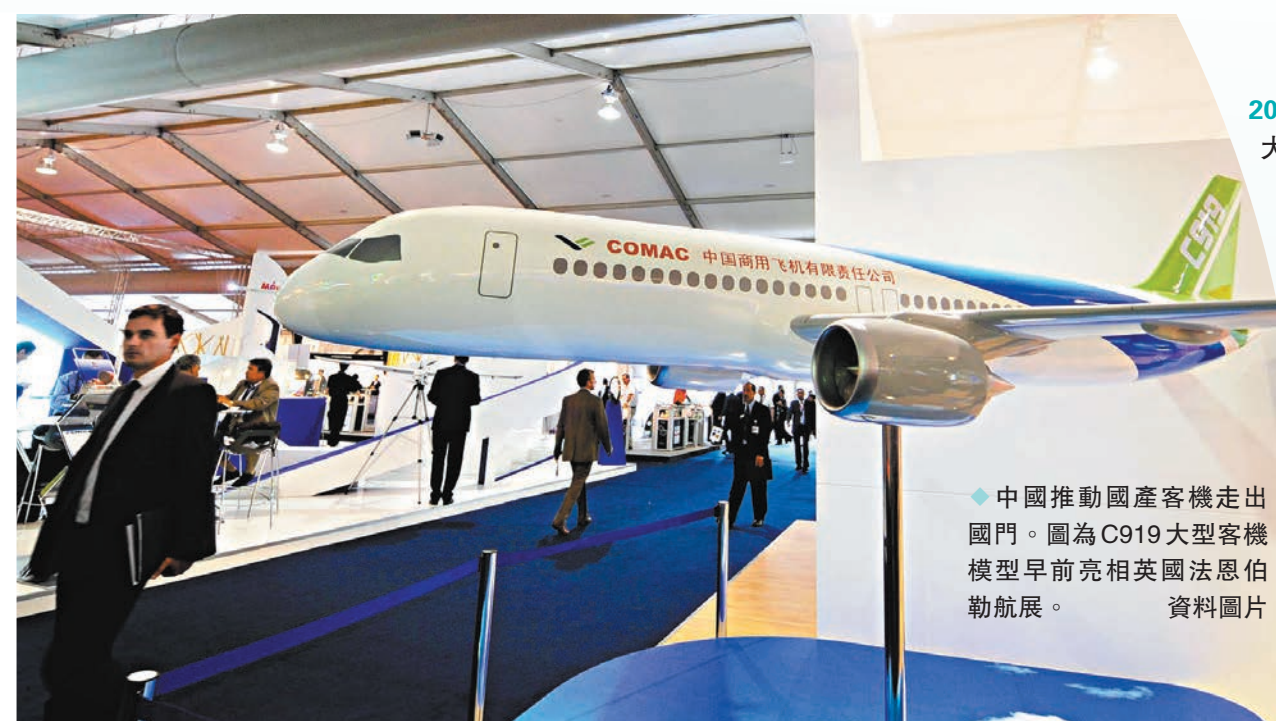
民航領域專家接受香港文匯報採訪時指出，一旦C919獲得EASA的認證，就能夠更好地得到主要國家和大型航空公司對於飛機的安全性認可，這將對國產客機的國際銷售起到較大作用。

「歐洲航空安全局的認證相當於C919飛機走出國門的『介紹信』。」民航領域專家林智傑表示，這將對國產客機的國際銷售起到較大作用。

### 中企需建海外維修等配套

不過，林智傑強調，即使C919飛機獲得了EASA的審核認證，也僅僅是對飛機安全可靠性的認可，未來若想要國產客機真正走出國門，「除了認證之外，我們飛機的性能、經濟性、維修的支持、售後服務的能力都需要配套的建立，才能幫助我們的國產客機更好地賣向全球。」

國內航空企業資深工程師黃河介紹稱，推動EASA的審查流程主要就是取得EASA的型號認可證（Validation of Type Certificate，簡稱VTC），C919飛機的TC（Type Certificate型號合格證）是中國民用航空局（CAAC）頒發的，證明C919符合相應適航規章和環境保護的要求。而VTC是在TC基礎上，歐洲航空安全局對中國民用航空局頒發的TC在適航法律層面的認可，確認C919滿足



◆中國推動國產客機走出國門。圖為C919大型客機模型早前亮相英國法恩伯勒航展。資料圖片

歐洲的有關適航要求，而對該產品的型號合格證持有人頒發的證件。審查內容主要是基於各種書面文件進行認可。「從技術上來講難度不大，比如空客的飛機曾經僅數十天就取得了CAAC的VTC。」

### 「先歐後美」更適合國產客機

北京交通大學民航運輸系主任、教授李艷華表示，EASA和美國聯邦航空總署（FAA）的認證就好比是客機的一張「全球通」票，作為民航領域、特別是適航審定標準的執牛耳者，一旦獲得其頒發的適航證，C919飛機將在國際上更受認可。在李艷華看來，鑒於當前的國際形勢，先從EASA的認證入手是更適合C919。

黃河也直言，「EASA的審查主要的挑戰可能還是基於我們和歐盟的政治關係以及未來的兩家航空製造廠家——空客和商飛在歐洲市場上的競爭關係，價格優勢是我們的競爭關鍵點」。此外，黃河提及，在航材的保障方面，則需要發展歐洲的航材分銷商。

黃河補充道，C919飛機如能順利取得EASA的VTC，將有助於取得FAA的VTC。「畢竟如果取得EASA的VTC，已經至少取得了全球大部分市場的認可。那麼，如果C919表現優異的話，

會給FAA比較大的壓力，航空公司只看重盈利水平，誰的飛機綜合運行成本更低就買誰的，這樣可能讓FAA更快推進VTC的頒發。」

### 西藏航空合研高原機型

此外，關於C919改型，中國商飛在去年四季度已經公開展示過C919縮短型和C919加長型的模型。2023年12月17日，西藏航空與中國商飛公司在上海簽署戰略合作框架協議，就共同研製國產大飛機C919高原機型開展全方位戰略合作。據悉，雙方簽署了《大飛機高原運行研究中心合作意向書》，將共同發起建立國家級大飛機高原運行中心，推動ARJ和C919兩款國產飛機運營及科技成果轉化推廣。

2023年12月18日 東航的三架C919飛機——B-919A、B-919C、B-919D首次全員出動

2023年12月29日 第四架C919國產大型客機入列東航機隊

整理：香港文匯報記者 夏微

### C919大事記

2007年2月 國務院原則批准大型飛機研製重大科技專項正式立項

2009年1月 中國商飛公司正式發布首個單通道常規布局150座級大型客機機型代號COMAC919，簡稱C919

2015年11月 C919首架機在上海浦東基地正式總裝下線

2017年5月 C919在上海浦東機場成功完成首飛任務

2021年3月 C919全國首單正式落地

2022年9月 C919獲中國民用航空局頒發的型號合格證（TC），標誌着中國具備按國際通行適航標準研製大型客機的能力

2022年11月 中國民航局向中國商飛公司頒發C919大型客機生產許可證（PC）

2022年12月9日 全球首架C919飛機交付中國東方航空，東航獲頒發單機適航證（AC）

2022年12月26日 全球首架C919開展總計100小時驗證飛行

2023年5月28日 C919商業航班首飛

2023年7月16日 中國東航在上海正式接收第二架C919國產大型客機

2023年12月9日 第三架C919國產大型客機入列東航機隊

2023年12月12日至17日 C919到訪香港展出，是國產大飛機首次出訪中國內地以外的城市，其間飛越維港上空進行飛行演示

2023年12月18日 東航的三架C919飛機——B-919A、B-919C、B-919D首次全員出動

2023年12月29日 第四架C919國產大型客機入列東航機隊

整理：香港文匯報記者 夏微

## 大增中美直航班次 「一帶一路」擴航權安排

香港文匯報訊（綜合記者 張帥、夏微報道）中國民用航空局局長宋志勇4日在2024年全國民航工作會議上說，2024年將推進中美直航航班大幅增加。他表示，今年民航將落實中美元首會晤成果，推進中美直航航班大幅增加；積極擴大與「一帶一路」共建國家航權安排，深化與中亞、中東、非洲等地區項目合作；提升現有、四航權資源使用效率，支持航空公司根據航線網絡拓展需要用好境外第五航權；推動優化簽證和出入境政策，提高通關便利化水平，提升國際航班出入境效率。

不僅如此，今年民航將健全通用機場政策法規與標準管理體系，支持地方加快通用機場和臨時起降點建設，引導支持運輸機場開展通航業務。深化拓展航空醫療救護、無人機物流、應急救援、新興消費等業態發展。支持以民用無人駕駛航空試驗區（基地）為基礎，推動打造若干低空經濟發展示範區。

在低空經濟產業方面，近日，《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》經市人大常委會會議表決通過，並將於2月1日起實施。這是全國首部低空經濟產業促進專項法規，為低空經濟「騰飛」鋪平法治跑道。

### 中國民航2023年情況及2024年預期

#### 2023年

運輸總周轉量1,188.3億噸公里，同比增長98.3%，恢復至2019年的91.9%

旅客運輸量6.2億人次，同比增長146.1%，恢復至2019年的93.9%

貨郵運輸量735.4萬噸，同比增長21%，恢復至2019年的97.6%

國際客運航班從2023年初的每周不到500班恢復至目前4,600餘班，增長9.6倍，復航國家數量達到疫情前89.2%

#### 2024年

力爭完成運輸總周轉量1,360億噸公里，同比分別增長約14%

力爭完成旅客運輸量6.9億人次，同比增長11%

力爭完成貨郵運輸量760萬噸，同比增長3%

國際客運市場將加快恢復，預計2024年底每周達6,000班左右，恢復至疫情前約80%

整理：香港文匯報記者 夏微



◆中國2023年旅客運輸量恢復至2019年的93.9%。圖為去年5月28日，海口至阿皮亞定期直飛航班首航。資料圖片