



不滿汽水薯片等加價太快 家樂福掀價格戰遏通脹 歐4國逾9000超市下架百事產品

香港文匯報訊 美國食品巨企百事公司旗下的產品一直深受全球消費者追捧，成為各地貨架上必不可少的商品。然而法國大型連鎖超市集團家樂福因在價格問題上與百事談判破裂，周四（1月4日）宣布在4個歐洲國家將不再銷售百事可樂、樂事（Lay's）薯片和七喜等產品。分析認為家樂福正利用其渠道優勢，打擊百事的定價權，這場「價格戰」或會打擊百事的營收。

家樂福的發言人宣布，從周四開始，法國、意大利、西班牙和比利時家樂福門市百事可樂等產品貨架上將貼出標示，稱「由於價格上漲令人無法接受」，該店將不再對這些品牌產品入貨，指出這些產品給家樂福帶來的成本太高。

根據家樂福2022年的報告，家樂福此舉涉及這4個國家的9,000多家門市，佔該零售商全球逾1.4萬家門市的三分之二。百事發表聲明稱，「我們已經與家樂福進行數月的討論，我們將繼續真誠地合作，努力確保我們的產品供應。」



◆家樂福一家門市的貨架上掛着「由於價格上漲令人無法接受，我們不再銷售這品牌」字句。法新社



◆巴黎家樂福大賣場貼上「已有1500種產品大幅降價」廣告。路透社

百事連續7季加價超市受壓

百事去年10月曾表示，由於需求上漲，計劃「小幅」提價，導致該公司連續第3次上調2023年利潤預期。而在此之前，百事已連續7個季度上調價格。這種「用漲價遏通脹」的做法顯然令超市的營業額感受到壓力，也迫使零售商在新一輪價格談判中要求降價。

家樂福一直是在價格問題上挑戰大型消費品和食品公司最活躍的零售商之一，去年該集團便發起一場「收縮通脹」運動，在尺寸縮小但價格更高的產品上貼上警告。為降低通脹，法國政府要求零售商和供應商在1月份完成年度價格談判，比平常提前兩個月。

法嚴管零售業價格保護農業

法國一向對零售業實行嚴格監管，迫使超市每年需與食品和飲料生產商進行一次價格談判，以保護該國農業。但去年初談判時，由於正值通脹危機最嚴重時期，當時價格全面大幅上漲，打擊了超市的營業額，促使他們在今次最新一輪談判中要求降價。

事實上，歐洲正採取更廣泛的舉措，來應對持續嚴峻的生活成本危機，例如意大利政府便試圖向零售商和製造商施壓，要求降低食品價格，希臘政府則開始要求超市報告基本食品的收費價格。德國和比利時等部分國家的雜貨零售商甚至停止一些消費品公司的訂單，作為價格談判中的策略。

香港文匯報訊 今次家樂福宣布將百事產品下架事件，實際是歐洲通脹問題的一個縮影。由於歐洲央行大幅加息及歐洲國家加強遏抑能源價格，去年11月歐元區通脹跌至兩年來新低，下降速度遠快於預期，其中法國上月通脹率升3.7%，按年下降三分之一。然而食品價格卻持續上漲，法國一籃子典型的基本食品仍比一年前高出7%。一些製造商稱，由於投入成本特別高，歐洲的利潤率低於平均水平，因此提高價格是合理做法。

聯合利華財務總監皮特凱斯利表示，「價

格上漲幅度雖處於歷史高位，但仍不足以彌補我們的成本上漲。」

歸因原料勞動力成本上漲

法國總統馬克龍說，他希望看到食品價格至少下降5%，以反映原材料成本的整體下降。去年許多全球消費品公司將價格提高逾10%，他們通常將價格上漲歸因於原料和勞動力成本增加。但同時一些公司報告稱，由於以更高的價格出售更少的商品，因此利潤不斷擴大。

近數月來不少公司表示，購物者受到通脹

和高利率的壓力更大，包括百事在內的消費品銷售公司稱，他們注意到顧客勒緊了錢包，時任百事財務總監約翰斯頓去年10月時稱，「我確實認為，我們現在看到消費者變得更挑剔，你會看到一些價值取向。」

零售商則渴望看到價格下降，美國最大零售商沃爾瑪行政總裁麥克米倫說，對日用品價格放緩表示歡迎，但對食品價格居高不下感到擔憂，「我們看到部分通貨緊縮正起到幫助作用，但我們希望看到更多、更快的情況，尤其在乾雜貨和消費品類別。」

歐通脹縮影 食品價格續漲

顧客普遍受落 學者指存「雙輸」風險

香港文匯報訊 在法國巴黎第16區的一間家樂福超市，部分百事公司的貨品已經停售。超市裏的顧客對於家樂福此舉普遍表示歡迎。

購物人士卡彭蒂爾受訪時表示，「我對此

一點也不感到驚訝。我認為貨架上還有其他很多產品，因為有些貨品變得太空了，我已避免購買那些商品。」

然而有專家認為，從商業角度看，家樂福此舉也頗具風險。食品雜貨分銷研究所首席

經濟學家沃爾頓指出，法國的超市對於不喜歡的貨品，一向希望將它們從採購單上抹去，但問題是如果貨架上沒有顧客想要的東西，超市不會獲益，食品品牌當然也不會，這顯然是最後手段。

紐約市地鐵相撞24傷 乘客：一流城市三流基建

香港文匯報訊 美國紐約市曼哈頓地區周四（1月4日）下午發生地鐵相撞脫軌事故，導致至少24人受傷，事故原因仍在調查，初步懷疑涉及人為失誤。事發後曼哈頓大部分地區的1、2、3號線地鐵暫停服務，導致下班繁忙時間交通嚴重混亂。

紐約大都會運輸署（MTA）官員稱，當天下午約3時，一列載有約300人的1號線列車，在曼哈頓西96街附近與一列載有4名工作人員的工程列車相撞，導致兩列列車脫軌，



◆調查人員正在檢查出事現場。

美聯社

其中8名受傷乘客需送院治療，但傷勢並不嚴重。

15歲乘客迪亞洛憶述，事發時她正在1號線列車後的3號線列車上，她差點就登上發生事故的列車，事發後她和其他乘客等了約一小時才下車。

紐約市交通部門官員戴維透露，在切斷車站電源後，地鐵職員疏散列車上的乘客。工程列車由於受損，許多緊急列車線被拉斷，因此無法移離，「顯然兩輛列車不應相撞，我們將對事故展開徹底調查。」他預計到周五上午列車可恢復運行，但他無法保證能夠做到。MTA官員表示，這宗事故或與設備故障無關，正調查是否涉及人為操作失誤。

部分訊號系統運作近90年

紐約地鐵系統的歷史可追溯至1904年，每天運行8,000班列車，線路總長超過1,000公里。美聯社指出，紐約地鐵系統老化，近年屢次出現停電、訊號問題和其他故障，部分訊號系統已使用近90年，其中30%是在1965年之前安裝。

乘客夏拉福形容「我們的一流城市卻擁有三流基礎設施，這個問題必須引起應有的重視」。美國乘客權益組織乘客聯盟前執行董事拉斯金則說，紐約地鐵狀況惡化是對該市和地區持續繁榮的最大威脅之一，「從歷史上看，當地鐵系統崩潰時，城市也會崩潰。」

尹錫悅否決「第一夫人」調查法案

香港文匯報訊 韓國總統尹錫悅周五（1月5日）對《金建希特檢法》和《大莊洞50億俱樂部特檢法》（即所謂「雙特檢法」）行使否決權，共同民主黨等在野黨議員譴責尹錫悅，高喊「只許州官放火的尹錫悅政權，將受到國民審判」、「尹錫悅政權是金建希的避彈衣」等口號。

第一夫人金建希被指控涉嫌在2009年至2012年間，參與操縱寶馬汽車在韓經銷商德意志汽車公司的股價。在前總統文在寅執政期間，韓政府曾就此案對相關人員進行為期19個月調查，金建希最終沒有被起訴。若「雙特檢法」得以實施，案件調查



◆金建希

範圍將包括金建希及其家屬是否操縱德意志汽車股價，是否在買入其他上市公司股票時享受非法優惠、涉案人員的非法行為以及在調查過程中新發現的案件。

在野黨：如向國民宣戰

針對第一夫人的特檢法在韓國憲政史上屬首次，該法案早前在只有共同民主黨議員參加的國會全體會議上獲全票表決通過，但尹錫悅周五行使否決權。共同民主黨與一同推進「雙特檢法」的多個在野黨，在國會主樓前舉行譴責大會，民主黨院內代表洪翼杓說，「今天是公正和正義崩潰的日子，歷代沒有一位韓國總統拒絕家人接受檢方調查，尹錫悅將作為第一個事例載入史冊。」

基本所得黨代表吳俊浩則表示，絕不能容忍尹錫悅行使否決權，拒絕對其夫人金建希的不正當行為進行調查，這種行為是對韓國國民的「宣戰」。

朝實彈射擊演習 韓疏散邊境居民

香港文匯報訊 韓國國防部周五（1月5日）說，朝鮮軍隊當天上午在白翎島北部長山一帶和延坪島北部登山一帶進行200餘發發射擊，落彈於「北方界線」以北地區，韓國延坪島、白翎島一帶根據軍方要求，分別兩次向居民下達疏散令。朝鮮官方朝中社則證實，朝鮮人民軍西南海岸防禦部隊周五上午進行海軍實彈射擊演習。

韓國國防部稱，駐守在韓國西北部島嶼的韓軍部隊周五下午進行海上射擊訓練，旨在應對朝鮮的炮兵射擊行為。韓軍進行海上射擊訓練期間，朝鮮軍隊沒有「異常動向」。

朝韓雙方就朝鮮半島西部海域

邊界劃分一直存在分歧。韓方在包括延坪島在內「西海五島」與朝鮮西部海岸間，劃定名為「北方界線」的海上分界線，朝方對此不予承認。



◆延坪島居民疏散到底護中心暫避。

法新社

美爆校園槍擊兩死 17歲槍手自轟亡

香港文匯報訊 美國艾奧瓦州達拉斯縣佩里鎮一間中學周四（1月4日）上午發生槍擊事件，造成包括槍手在內兩人死亡，另有5人受傷。

達拉斯縣警方說，在當地時間7時37分，警方接到佩里中學發生槍擊的報警電話，趕到現場後發現多人中槍。警方稱已控制局勢，公眾無需擔心安全。據美媒報道，周四是佩里中學學生寒假結束後返校第一天，槍擊發生時學校還沒有開始上課，現場正為高中和初中共用校園的多個年級學生舉辦早餐活動。

槍手友人：他被欺凌多年

艾奧瓦州刑事調查部門助理主任莫特韋特稱，一名6年級學生在槍擊事件中身亡，5名傷者包括4名學生和校長馬伯格。槍手名叫巴特勒，是該校一名17歲學生，犯案後開槍

自殺身亡。警方在現場發現一支泵動式霰彈槍和一支小口徑手槍，認為槍手是單獨行動，尚不清楚犯案動機。巴特勒兩名友人透露，巴特勒是個安靜的人，多年來受到霸凌，最近情況變得嚴重，校方沒有介入，這可能是引發巴特勒行兇的原因。

白宮發言人讓一皮埃爾呼籲國會通過立法應對槍支暴力，她表示總統拜登正追蹤事件進展，白宮官員已與艾奧瓦州州長辦公室聯繫。



◆巴特勒