

善後不當將加劇領導危機 專家不排除3月預算案前下台

日
連
環
災
難
雪
上
加
霜

岸田相位料倒數

香港文匯報訊 日本首相岸田文雄施政不得民心，更受到執政自民黨政治獻金醜聞打擊，導致民望持續低迷。彭博社指出，踏入2024年，日本接連發生大地震和飛機相撞的災難，令岸田面對更多挑戰，情況雪上加霜，有專家認為岸田的首相生涯正在倒數，或會於國會3月通過預算案前後請辭。



◆岸田文雄

彭博社指出，能登半島在元旦發生大地震，造成嚴重傷亡，成為日本近年最嚴重災難之一，翌日再發生日航客機在東京羽田機場降落時與海上保安廳定翼機相撞事故，外界正密切注視岸田如何處理這兩場事故。若他能藉此機會展現他的領導能力，或可稍為紓緩目前困境，假如處理不當，只會加劇他面對的危機。



◆日航客機在羽田機場發生相撞事故。美聯社



◆能登地區發生大地震，建築物和電線杆倒塌。法新社



◆獻金醜聞引發政治風暴，多名官員請辭。網上圖片

不支持率達1947年來最高水平

不過有專家指出，在這兩宗悲劇發生前，不少人已預計岸田擔任首相的日子或正在倒數，原因是自民黨內最大派系安倍派去年底被揭發收受政治獻金回扣，引發日本數十年來最激烈政治風暴，多名安倍派閣員和高官相繼下台，這使得岸田內閣在主要民調中的不支持率，升至1947年以來最高水平。

曾撰寫多本有關日本政治書籍的美國哥倫比亞大學名譽教授柯蒂斯說，未來數月可能是岸田成敗的關鍵時期，他在3月份面臨兩項重大事件，包括由自民黨主導的國會通過國家預算案，以及可能對美國進行國事訪問，這可能會提高他的支持率，也可能為他下台掃清道路。柯蒂斯說，「主流觀點是岸田可能會堅持下去，直到預算案獲得通過，然後他就會辭職。」日本國會通常在3月下旬通過預算案，但柯蒂斯認為，不排除岸田可能會在更早的時間辭職。

岸田除了在國內事務面對挑戰外，還面臨全球的不確定性，包括今年稍後舉行的美國總統大選，還有俄烏衝突及巴以衝突，均考驗岸田的外交手腕。

大地震為貨幣政策正常化蒙陰影

美國國家安全委員會前東亞事務主管、現任戰略與國際研究中心日本分部主任約翰斯通則表示，政治獻金醜聞也阻礙岸田實施政策目標，例如為支付巨額軍費而加稅的計劃被推遲後，岸田的國防計劃受到質疑，放寬武器出口限制的進展未能達到美國最初預期，而擬議的網絡安全法也未能實現。此外，日本央行是否考慮結束負利率政策，今年對岸田也是另一考驗，日本自疫情高峯期以來的嚴重經濟收縮，以及近日發生的大地震，均為貨幣政策正常化道路蒙上陰影。

曾任日本駐美國大使的藤崎一郎表示，無論岸田是否繼續執政，日本在野黨的支持度也未能追上自民黨，因此提前舉行大選的機會不大。但考慮到安倍派等主要派系的政治獻金風暴，導致自民黨內陷入混亂，自民黨或難以尋找獲得黨內一致支持的繼任首相人選。而日本在2006年至2012年間經歷的首相「旋轉門」現象一旦重演，勢損害日本的全球地位，「因為美國人知道我們的首相會經常更換，他們並沒有那麼渴望與首相見面。」

「抗震能力強」神話破滅 鄉郊科技遠落後

香港文匯報訊 日本處於環太平洋地震帶邊緣，平均每年發生1,500宗地震，日本一直因其出色的抗震建築技術聞名，但能登半島大地震卻出現截然不同的景象，大量房屋倒塌、瓦礫遍地。《衛報》指出，今次地震反映出日本偏遠鄉郊地區的抗震、防震能力嚴重不足。

自1995年阪神大地震造成逾6,000人喪生後，日本大幅改革建築規範，此後的建築物均具有強大的抗震能力，例如地基中巨大的橡膠墊，以及每個樓層都配備減震器等，令到即使是東京的摩天大樓，也可在強震中避免倒塌。

然而今次是阪神大地震以來，日本傷亡最慘烈的一次地震，能登半島滿目瘡痍，救援隊不斷從廢墟發現遇難者遺體。日本地震工學會會長高田毅士認為，此次地震反映出日本鄉郊和東京等大城市之間，存在巨大的社會和科技鴻溝，「日本農村地區人口減少，年輕人外流，老齡化的社會一旦發生地震或海嘯，都會出現災難性後果，此次地震中大量老人遇難和失蹤。此外，當地許多房屋已有超過50年歷史，沒有經過妥善修繕，不符合設計規範。」

京都大學防災研究所的西村卓也教授表示，老人不太可能花錢加固長期失修的房屋，而且能登半島房屋使用沉重的瓦片搭建屋頂，一旦發生地震，反而會「壓扁」房屋。

就政治獻金事件致歉 未提如何應對黨總裁選舉

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本首相兼自民黨總裁岸田文雄周四（1月4日）在官邸召開新年記者會，岸田宣布自民黨內下周將成立總裁直屬的「政治刷新總部」，探討擴大政治資金的透明度和制訂派系運作方式的規則。他表示，希望實現薪酬漲幅超過物價漲幅，以及在總裁任期內修改憲法。

報道稱，岸田在記者會就自民黨派系政治集資宴會問題表示「由衷歉意」。他強調首先要做的是恢復國民的信賴，穩定政治，將繼續推進黨的體制改革。岸田隨後稱，「政治刷新總部」將由自己擔任總部長，黨的高層、年輕議員和外部專家參加，進行高度透明的討論。他表示將在1月內實施中期匯總，並在必要時提交相關法案。

關於政治資金改革，岸田提到黨對派系宴會收支實施監查和收入將原則上採用匯款方式。對於《政治資金規正法》等法律修改，他主張「必須在國會由各黨深化討論」。

當被問到如何應對9月任期屆滿後的總裁選舉時，岸田並未發表評論，僅表示「必須集中精力解決不能推遲的問題，沒有考慮任何其他事情」。

岸田還明確表示，在總裁任期內實現修憲的想法沒有變，表示將推進條文案具體化，並加速跨黨派的討論。外交方面，他表示將通過以國賓身份訪問美國，還希望推進韓國、澳洲、印度的首腦外交。

地震增至92死 逾百人仍埋瓦礫



◆救援人員在瓦礫堆進行搜救。法新社

香港文匯報訊 日本媒體周五（1月5日）公布的最新數字顯示，能登半島地震已造成石川縣92人死亡，失蹤者增至242人。重災區輪島市的市長阪口茂稱，目前仍有逾100人被埋在瓦礫堆下。

災區廁所斷水臭氣熏天

報道稱，失蹤者主要集中在輪島、珠洲兩市，以老人居多，預計隨着時間過去，傷亡人數可能進一步增加。約5,000名自衛隊救援人員正與警方和消防部門聯手，以輪島市和珠洲市為中心進行搜救。據石川縣統計，目前能登地區至少有840人因交通中斷被困災區，截至周五上午，石川市仍有近3萬戶停電，13個市町斷水，約3.3萬人在避難所避難。共同社報道，地震災區斷水導致

水資源不足，沒有流動水引致災區廁所衛生環境持續惡化，災民稱「已到了忍耐極限」。在珠洲市一間被指定為避難所的小學，廁所數量極少，因為沒有流動水，以致臭氣熏天，等待上廁所的災民排起長龍。珠洲市市長泉谷滿壽裕在出席災區對策會議時說，「現在的狀況是誰都沒法排洩。」阪口茂也稱，現在災民的狀況是「用垃圾袋排洩，然後扔在一堆」。

共同社稱，這引發對衛生環境惡化的擔憂，會有傳染病傳播的風險。此外，如果災民為了忍住不上廁所而不喝水，也會有出現脫水症的風險。

日本首相岸田文雄周五在緊急災害對策本部會議上指示，要致力於改善避難所的衛生條件和生活環境，盡早解決災民住處問題。

羽田機場「誤闖跑道警示」 狀況成疑

香港文匯報訊 日本東京羽田機場周二（1月2日）發生飛機相撞事故後，當局繼續調查事故原因。據國土交通省透露，羽田機場控制塔設有警示功能，若有飛機進入降落飛機接近的跑道，空管人員的螢幕上會出現警示，後續將調查系統顯示狀況。

據國土交通省相關人士透露，海上保安廳定翼機在事發前停在跑道內約40秒。但空管人員被查詢時，稱「未察覺海保廳飛機進入跑道」，也未留意到海保廳飛機出現與控制塔指示相異的動作，因此並未要求當時正降落的日航客機重新降落。國土交通省指出，若偵測到海保廳飛機進入跑道，羽田機場控制塔人員系統螢幕上的跑道部分，可能會閃起黃色標示，飛機示意顏色可能會變成紅色。當局將調查控制塔設備當時是否顯示海保廳飛機的實際位置並出現警示，也將進一步了解控制塔方面的管制狀況。

疑海保機至少3人聽錯指令

另據《讀賣新聞》稱，事發時包括海保機的機長、副機長及維修員至少3人聆聽空管人員的指示，懷疑他們均聽錯指令。日本運輸安全委員會已找到記錄海保機駕駛艙通話紀錄儀，正對意外發生前機組人員之間的談話詳細調查。

路透社報道，3輛配備切割設備的挖土機周五開始拆解日航客機殘骸，其中一輛挖土機將零件吊到一輛大型貨車上，數十名穿着全白工作服、戴着安全帽的工作人員在旁監督，希望能在周日前完成客機殘骸清理工作，並將殘骸運至機庫，供東京都警視廳檢查，冀於下周一重開肇事的C跑道。

受羽田機場飛機相撞事故影響，日航和全日空宣布周末合計取消396班航班，影響約6.4萬人出行。