



首批30名抵港即計薪 6人考牌僅兩人路試及格

輸入司機難上路 小巴業嘆成本重

香港特區政府為解決公共小巴及客車業界人手不足問題，於去年推出相關的輸入勞工計劃，截至上週四（4日）首批30名小巴司機抵港。在接受基本培訓後，6名司機完成駕駛執照考試，筆試全過關，但路試只有兩人及格，4人要重新考牌。有小巴營運商向香港文匯報表示，這批司機駕駛經驗豐富，但香港考牌準則與內地大有不同，考牌官較注重細節，如切線司機眼睛不能只望後鏡，一定要擰頭觀察等，這都是「非戰之罪」。由於內地司機抵港起就要計薪，倘首次考牌不及格便未能早日開工，但糧照出，加重僱主成本，故業界建議派員到內地提前為準備來港的司機「加操」，提高一take及格機會。

◆香港文匯報記者 劉明



文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年1月 星期日
4897001360013
癸卯年十一月廿六 初九大寒
大致天晴 能見度低
氣溫18-21°C 溫度65-90%
港字第26943 今日出紙1疊4張半 港售10元

◆香港小巴司機人手嚴重不足，業界需輸入內地司機填補空缺。
香港文匯報記者劉明 攝



◆即將來港應聘的小巴司機先在內地面試。

「運輸業輸入勞工計劃—公共小巴/客車行業」共有1,700個配額，於去年7月中進行第一階段申請。首批30名內地小巴司機已抵港，經駕駛培訓後，陸續考牌。的士小巴商總會理事長周國強日前對香港文匯報表示，由於不少小巴營運商需要與內地中介或勞務公司見面，再與有興趣應聘來港的司機面試，以聘用具經驗人手，未能在甫接受申請時即遞表格，事隔半年這批內地司機才於本月陸續抵港。內地司機要在香港投入工作，首先要考取本地的小巴駕駛執照，但周國強坦言，首批6名考牌的內地司機雖然通過筆試，但僅有三分之一即兩人路試及格，可以在本月底前出車，餘下4人要再次考試。

兩地考牌準則不同 港重細節

他認為，引入的內地司機本身有豐富駕駛客車的經驗，在香港駕駛小巴並無技術問題，路試不及格相信主要是由於香港與內地駕駛執照的考牌準則不同，「在香港考駕駛執照，考牌官會注重很多細節，就算他們在內地考取駕駛執照後，也可能有不少人已忘記考牌要求。」周國強舉例說，在香港路試時，考牌官很注重切線是否有打燈號，而在打燈之餘，不能只望後鏡，一定要擰頭觀察，「考牌官要看到考生擰頭，看到頸部有擺動，才會給你及格，如果做少一次這個動作，便有機會要你fail（考牌失敗）。」同時，由於香港的考牌官會坐在考牌人士身旁，令考牌人士有很大的心理壓力，會影響到臨場表現。

他相信香港駕駛右軚車、道路要左左右落，異於內地右左左落駕駛左軚車，對考香港駕駛執照的影響並不太大，「其實去到內地或外國揸左軚車，兜兩個圈都會熟

習，所以不太擔心。」不同地方考取駕駛執照的準則也有不同，最重要的是了解有關的考牌準則。

安排續考不能開工 還要支薪

獲批輸入8名內地司機的香港專線小巴持牌人協會成員陳志輝對香港文匯報坦言，引入內地司機的成本不輕，他們在抵港後就開始計薪，以本地工資中位數聘用月薪為14,300元，還要安排住宿，其間接受培訓和考取香港的駕駛執照，倘未能一次過成功考牌，會加重營辦商的成本。

「內地司機來港後要預約考牌和由駕駛學校提供培訓，由於運輸署特別安排周六為他們考牌，與本地考牌人士分開，排期考牌時間不會太久，我找的駕駛學校有15堂培訓，連考牌費每名司機8,000元，估計由抵港至出車差不多歷時一個月，如果不能一次過考取駕駛執照，則要再付錢補鐘訓練並再排期考牌，其間還要支薪但又未能開工，負擔不小。」他說。

陳志輝表示，「我請的內地司機，有5人來自深圳巴士，有20至30年經驗，餘下3人則是其他客車司機。」由準備申請至有內地司機來港投入服務，歷時約半年，他聘用的司機最快本月中抵港預備考牌和接受培訓，其間他已花上十多萬元在前期工作上（見表），「希望首階段輸入內地司機後，未來有關程序有望加快，減輕僱主時間成本及經濟成本。」



◆專線小巴持牌人協會成員陳志輝。資料圖片

引入內地司機流程及所涉費用

◎以小巴營辦商申請8名內地司機為例

流程	需時	涉及費用
1. 先要連續14天在勞工處「互動就業服務」網站刊登招聘司機的廣告	14天	—
2. 向香港運輸署提出申請，待運輸署及勞工處組成的跨部門聯絡小組批出配額	2至3個月	—
3. 聯絡內地勞務中介及與有興趣司機進行面試	1至2個月	中介費用由內地司機支付
4. 內地勞務局向司機批出工作證	約1周	內地司機支付勞務費
5. 向內地牌照部申請發出認可駕駛執照證明	約兩周	內地司機支付費用
6. 香港入境處發出工作簽證	約3周	僱主須為每名內地司機繳付約9,800元予僱員再培訓基金（輸入8人即要逾7.8萬元）
7. 營辦商尋覓員工宿舍	約1個月	預計租金1.5萬至1.6萬元，扣除每名司機自付10%住宿開支，僱主仍要補貼三四千元
8. 為司機購買醫療保險	—	每人每年約1,000元，8名司機要8,000元
9. 提供培訓及排期考取小巴駕駛執照	約2周或以上（培訓約一個多星期，另視乎考牌排期時間）	每人約8,000元，8人要6.4萬元
10. 即使一take及格，營辦商亦要為司機進行內部跟車培訓，熟習路況	約2周	—
總共花費時間及金錢	約半年（部分流程或同步進行）	未計僱主租宿舍的按金，聘用內地司機的前期花費約14.7萬元

◆資料來源：小巴營運商陳志輝

◆整理：香港文匯報記者 劉明

住宿費用萬萬聲 租舊唐樓慳開銷

香港文匯報訊（記者 劉明）香港的運輸業僱主輸入內地勞工，除了薪酬外，另一筆固定開支就是安排宿舍。根據規定，僱主可扣除司機10%薪酬分擔住宿費。有小巴營運商坦言，本地租金並便宜，就算租舊區的唐樓作宿舍，每月租金亦動輒上萬元，甚至近兩萬元，就算扣除外勞一成薪金僱主也需要補貼。

內地司機雖然可選擇在深圳租用單位居住，即日來回港深兩地，但若他們駕駛市區路線，跨境工作不太方便，僱主必須安排他們在港住宿。小巴營運商陳志輝預期聘請的8名內地司機本月中來港，近期一直物色單位用作宿舍，而他揀選的地點是土瓜灣、九龍城、佐敦以至旺角一帶的單位。

樓價跌租金漲加重負擔

他解釋，聘用的內地司機是駕駛往來黃埔三條小巴線，因此要在交通方便的鄰近地區物色單位。雖然現時樓價下跌，但租金反而上升，市區住宅單位的房租

並不便宜，選擇土瓜灣等舊區，除租金較相宜外，到黃埔亦較方便，而唐樓實用面積較大，若有大單位或可安排全部8名內地司機入住，但唐樓沒有電梯，故不能租用高層單位，低層才方便出入。

陳志輝表示，就算舊區唐樓，預計租金最少1.5萬至1.6萬元，甚至近兩萬元，以每名內地司機以本地工資中位數聘用的14,300元薪酬計算，每人扣除1,430元作住宿費，8人合共扣除11,440元，僱主每月仍要補貼數千元租金。

本身亦營運小巴線的的士小巴商總會理事長周國強坦言，自己沒有申請輸入內地司機，主因是他經營的小巴數量較少，需要額外聘請的內地司機不多，「只要輸入一兩個內地司機，成本咁高並不划算。」

他解釋，若要租用一個單位安置一兩名司機，從僱員工資扣除的住宿費甚少，僱主要補貼的租金開支頗高，因此需要較多外勞人手的營辦商才會申請輸入司機。

業界倡內地訓練再來港考牌

香港文匯報訊（記者 劉明）為提高內地司機考牌的及格率，香港小巴業界建議，加強司機對香港駕駛執照考牌制度的認知，尤其是應考細節，令他們有充足準備，減低考牌失敗率，又建議在內地司機準備來港前，派香港駕駛師傅到內地，用右軚小巴為該批司機進行初步訓練，讓他們未來港已熟習駕駛香港的小巴，加快投入工作崗位，減低僱主負擔。香港的士小巴商總會理事長周國強對香港

文匯報表示，內地司機來港後要接受在港駕駛培訓，有關培訓需要加強應試技巧，「內地司機雖然駕駛技術沒有問題，但始終不清楚香港考牌情況，因此要針對考牌官的要求提供培訓，讓他們清楚路試時要注意的細節。」

他指出，一些內地司機來港後，可能只由僱主安排現職車長進行培訓，「車長並非專業的駕駛導師，未必能提醒內地司機注意的考牌小

貼士，應由專業導師給予訓練，以免因小失大，考牌不成功反而耽誤司機出車時間。」除要有專業導師培訓外，他認為內地司機在香港正式工作前會跟車，應一對一加強相關訓練，並學習駕駛小巴在不同泊位停泊的技巧。

派香港師傅赴內地指導

另一香港小巴營運商陳志輝認為，要避免內地司機來港後考牌失敗，可以在來港前提供初

步訓練，建議在內地駕駛中心引入右軚小巴讓來港的司機熟習操練，並安排香港的小巴駕駛師傅到內地教授，相信經過初步訓練後，內地司機來港後能增加成功考取駕駛執照的機會。由於內地並無右軚小巴，他建議香港特區政府與內地有關部門協調，讓營辦商可運送香港的小巴到內地。

他表示，就算內地司機成功考獲香港牌照，營運商仍會安排內部培訓，讓內地司機在編配路線的小巴上跟車，以熟悉有關路線的路況、路線上的路牌和燈位等，讓他們在正式投入服務時可以駕輕就熟。