

月初起進一步開放帶旺區內經濟 增居民幸福感

李家超誠邀各界玩轉沙頭角

沙頭角列為禁區逾70年，於前年6月首階段開放，引起不少對神秘沙頭角感興趣的旅客報團遊玩，自開放以來，累積超過860個旅行團、近34,000名旅客走進沙頭角。本月1日進一步開放，除中英街外，整個沙頭角禁區都開放予旅客申請進入遊覽，開放首5天有超過2,200名旅客。香港特區行政長官李家超昨日親自到訪，與商戶和村民親切互動。他表示，進一步開放沙頭角可帶旺區內經濟，增加居民幸福感，並期待大家繼續合作無間，用好沙頭角豐富的人文和自然資源，為地區謀福祉，為遊客帶來美好的體驗，創造一個多贏的新格局，又呼籲大眾與親戚朋友一起「玩轉沙頭角」。

◆香港文匯報記者 張弦

李家超昨日主持了沙頭角第二期開放計劃啟動禮。他致辭時表示，沙頭角位處「北部都會區」的東面，與周邊的紅花嶺、印洲塘等會成為「藍綠康樂旅遊生態圈」；沙頭角與深圳市鹽田區接壤，為港深兩地文旅合作提供機遇。

引入新「外島遊」航線 推動生態遊

他介紹，今次開放計劃會引入一條新的「外島遊」循環航線，利用沙頭角鄰近地質公園的優勢，方便遊客遊覽沙頭角附近的外島，推動自然文化生態旅遊。除此之外，政府聯同沙頭角區鄉事委員會特別搜羅沙頭角的特色之「最」，打造出沙頭角「十大景點」、「十大美食」和「十大文化體驗」。

最新增設的中英街花園，設有瞭望台讓大家眺望充滿歷史特色的中英街，公園還放置了一比一大小的復古火車頭、模仿舊日沙頭角火車站的裝置，亦設有展示國家級非遺項目「沙頭角魚燈舞」場景的魚燈廣場、沙頭角鏡中鏡等多個新打卡點。市民亦可以在沙頭角看到香港僅存的最大型的廣州式騎樓群、保留昔日外觀的舊沙頭角消防局等特色景點，從中感受沙頭角的獨特魅力和文化。

李家超相信，以前充滿神秘感的沙頭角，將會為大家帶來很多新鮮感，第二期開放由今年1月1日實施以來，已吸引不少旅客來參觀，可以欣賞區內色彩繽紛的建築及自然風光，亦帶旺區內經濟，及增加居民幸福感。

在典禮結束後，李家超在保安局局長鄧炳強陪同下，參觀仍保留昔日外觀的舊沙頭角消防局，並為一輛復刻百年前的手推消防車揭幕。李家超隨後到訪沙頭角郵政局，購買以沙頭角攝影比賽得獎作品製成的明信片，蓋上由保安局設計的特色紀念印，寄給保安局同事，感謝他們推廣開放計劃的工作。

花100元買米通等小食做手信

一行人其後前往海味街試食當區特色小食，及了解商戶對沙頭角開放後的意見。商戶英姐在海味街出售當地特產，李家超在探訪期間，對其中一款小食感興趣，問道：「在這裏賣的貨物是如何？哪些種類？」英姐說：「這個米通，沙頭角做的。」李家超即場試食，大讚：「好脆。」逗留了約5分鐘，李家超決定買米通、茶糕等，英姐大方說：「請你食。」被李家超婉拒：「不能，我們要振興經濟，一定要將經濟搞活。」最後李家超花費100元購買居民自製的米通等小食做手信。

聽鄧炳強介紹開放計劃實施情況

▶李家超與市民親切交談。
香港文匯報記者涂穴 攝

▶李家超一行人到沙頭角碼頭參與龍舟鳴笛儀式和觀賞龍舟項目。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆李家超在沙頭角街市內的海味街與檔主英姐交談，了解店鋪經營情況。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆李家超一行人在沙頭角碼頭。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆李家超到訪舊沙頭角消防局。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆旅行團到沙頭角遊玩。
香港文匯報記者涂穴 攝

特寫 在沙頭角海味街出售當地特產的商戶英姐表示，第二期計劃開放以來，生意上升一成，且社區配套也改善不少。英姐說：「是好事，較多人行，生意好些，以前很靜。希望配套更好，車、餐廳、酒樓更多。」

商戶：第二期計劃開放以來 生意升一成

市民遊客可網上申個人遊

沙頭角元旦起第二期計劃開放，除了中英街未開放外，市民和遊客首次能夠用個人身份，網上申請到沙頭角個人遊。昨日以個人遊形式到沙頭角的旅客梁先生說：「我是以個人身份過來，消費方面我很隨意，沒有特別買，今天在這裏吃東西，我擔心人多，原來今天食肆都多（未滿座）。」

沙頭角碼頭亦不再只限禁區居民使用。市民逛完沙頭角，還可以循水路到其他景點。該碼頭全長280米，是全港最長的碼頭，由沙頭角搭街渡，到吉澳、荔枝窩和鴨洲，最多只需要半小時。

◆香港文匯報記者 張弦

陳茂波：派消費券等紓困措施未必如往年

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）2024/2025年度財政預算案將於下月28日公布，特區政府財政司司長陳茂波昨日出席由電視和電台舉辦的諮詢會，聆聽市民意見。他表示，由於特區政府財政較緊張，需要量入為出，預算派發消費券、稅務寬免等紓困措施不一定如往年一樣，但強調特區政府的借貸比率仍屬低水平，市民無須擔心特區政府出現財政問題，對市民的承擔和支持亦不會收縮。

回顧2023年至2024年度的香港經濟，陳茂波表示，年度全年實質本地生產總值預測增長為3.2%，主要由出口、投資和消費來推動經濟增長；香港的基本通脹率溫和維持2%；失業率已回落至2.9%，社會面較為穩定。他坦言，香港經濟在逐步恢復，但復甦力度較預期弱，加上今年外圍環境仍然複雜，財政收支想要恢復平衡仍需幾年時間。為此，特區政府會謹慎理財，節約開支，同時要用好儲備，「做大經濟的餅」，緩解經濟不景帶來的影響。

政府財政儲備可「頂住」

儘管面對財赤，陳茂波指出，政府財政儲備可以「頂住」，香港回歸後曾遇上亞洲金融風暴，當時面對艱難日子，1998年至2003年沙士，6年內有5年都有赤字。目前，香港的借貸比率較生產總值為4.5%，強調香港一定不會像美國政府受債價壓力過高影響，即使香港連續5年發債650億元，以及繼續推動基建發展，5年後有關比率仍不足10%，市民無須擔心特區政府出現財政問題。

無須太憂心賣地收入短暫波幅

談到特區政府最近公布的賣地計劃並不包括住宅用地，陳茂波表示，經過審時度勢後，政府認為本季不適合推售住宅地，但不代表下季不賣，市民無須太憂心政府賣地收入的短暫波幅，又強調特區政府目前首要工作是繼續造地，而造地也不一定需要即時推售，但當樓價升、市場有需求，便會馬上推售，緩減樓價上升壓力。

被問到會否透過開徵新稅種增加政府收入時，陳茂波表示，特區政府現時的收入來源相對簡單，作出任何改動都會考慮得十分仔細，不可輕易隨便引入新稅種，又強調明白在社會未有充分討論前，較難讓公眾接受。目前，全球正討論向大企業訂立最低徵稅率，一旦推出，香港就會跟隨，預料2026/2027年度可以增加150億元的稅收。

至於新一份財政預算案會否延續寬免公屋租金、派發消費券等，陳茂波表示，因應社會有聲音認為公屋本身已投入相當大的公共資源等，現階段難以確定會寬免多少個月公屋租金，希望市民明白紓困措施總是有局限的，而考慮是否派發消費券的因素亦因目前香港社會環境已與往年不同而有所改變。

削減開支要一步步進行

他透露，已計劃未來兩個財政年度，分別扣減各政策局和部門的經常性資源1%，指削減開支要一步步進行，首要不能影響公共服務，及照顧弱勢社群，扣除綜援等必要開支後，可調整空間已經盡量調整。

林世雄：上月機場客運量回復至疫前70%

香港文匯報訊（記者 文森）香港於去年年初恢復全面通關以來，航空交通一直穩步復甦。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄在昨日的網誌中表示，截至去年底，香港機場客運量已回復至疫情前70%水平，客量達3,950萬人次，與2022年相比上升約7倍。他又透露，機場第三跑道在2022年11月正式啟用以來，一直運作暢順，預期今年年底香港國際機場客運量能完全回復至疫情前水平，「配合機場三跑道系統投入服務，我有信心香港的航空運力可以再創高峰。」

林世雄表示，以2023年全年計算，飛機起降量倍增至276,100架次，貨運量則同比輕微上升3%至433萬公噸。聖誕假期的旅遊高峰，機場在上月22日和23日連續兩天單日處理超過16萬人次旅客。上月21日更錄得16.4萬人次旅客，飛機起降量1,034架次，兩項數字均為疫情後的單日新紀錄。

在香港國際機場三跑道系統方面，林世雄表示，三跑的建造工程

涵蓋不同部分，規模與興建一個新機場不遑多讓，除了建設新跑道本身，還包括其他大樓和基礎建設工程，擴建二號客運大樓，興建T2客運廊，裝設新的旅客捷運系統、高速行李處理系統等，均按計劃進行得如火如荼。

目標年內完成三跑全部工程

他指出，機管局目標在今年內完成全部三跑道工程，並會因應客運需求，分階段啟用相關的客運設施，目標於2035年每年處理1.2億人次旅客和1,000萬公噸貨物，大幅提升香港國際機場的客貨運能力，進一步鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

「整個三跑道系統項目造價估算1,415億港元。機管局透過保留營運盈餘、徵收機場建設費，以及從市場籌集資金應付建造費用，而外部融資已大致完成。」林世雄說，機管局過往發行的機構債券，認購反應熱烈，廣受全球各地專業和機構投資者歡迎。