

美媒：馬斯克怪異作風或吸毒所致

香港文匯報訊 美國億萬富豪馬斯克時常舉止誇張，《華爾街日報》周六(1月6日)報道，馬斯克惹人注目的怪異作風，不排除是他吸食毒品所致。報道引述知情人士消息指，馬斯克曾私下吸食過可卡因、搖頭丸和「迷幻蘑菇」等毒品。若情況屬實，馬斯克吸毒非但會影響其健康，更或違反聯邦政府規定，危及其他名下太空探索公司SpaceX與美國政府的價值數十億美元合約，亦對其另一間企業Tesla的營運有影響。

馬斯克曾在公共場合吸食大麻，聲稱自己有氯胺酮(俗稱K仔)的處方。報道披露早在

2017年底，馬斯克便因疑似吸毒，在一次公開會議上胡言亂語。據報2018年，馬斯克曾在私人派對上吸食迷幻藥，2021年，他在家庭聚會上與胞弟金巴爾吸食K仔。馬斯克也被指多次與現任SpaceX董事會成員尤威特森一同吸食非法藥物。

公然食大麻 違NASA守則

SpaceX與美國太空總署(NASA)合作密切，依照聯邦政府規定，與之合作的企業需要遵守《無毒品工作場所法案》。報道稱，

馬斯克2018年參加一個電台節目時公然吸食大麻，引來NASA強烈不滿。NASA隨後要求SpaceX的員工必須隨機接受NASA的藥檢。也有分析擔憂馬斯克或因吸毒影響判斷力，可能作出不當的商業決策。

馬斯克則將自己的誇張言行舉止，歸咎於睡眠不足和心理健康狀況較差，他表示自己名下有6間公司，工作非常繁忙。馬斯克還稱他相信自己患有屬於自閉症的「亞斯伯格綜合症」，亦聲稱自己有未經確診的躁狂抑鬱症，容易導致情緒波動。



◆馬斯克在電台節目時公然吸食大麻。
網上圖片

美勒令停飛171架波音737 MAX 9

「甩門」涉零部件質素 組裝過程或存缺陷

香港文匯報訊 美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9型號客機周五(1月5日)飛行期間發生「甩窗門」事故，飛機緊急返航迫降。美國聯邦航空局(FAA)周六頒令，要求部分由美國航企或在美境內運營的該型號飛機暫時停飛，接受安全檢查，涉及全球約171架飛機。

美聯社報道，涉事客機飛脫的窗門和部分機身結構，是波音737 MAX 9機型的一個艙門，在該客機中被設計為永久關閉狀態。FAA在事發後要求各間航企檢查「機艙中部的門塞」，相信即是事故中被封閉的艙門位置，每架飛機檢查需4至8小時。

脫落機身部件由美供應商製造

今次飛脫的客艙機身部件由美國航空器械供應商Spirit AeroSystems製造，波音公司則負責組裝。路透社引述消息人士稱，由於拆卸艙門並封鎖入口的安裝過程較為複雜，今次事故可能源自器械供應商的零部件質素未過關，或是波音的組裝過程存在漏洞，當局正循兩個方向進行調查。

報道指出，多數航企採購波音737 MAX 9型客機時，都會要求將備用艙門封鎖，讓座位布局更加寬鬆。在飛機生產過程中，Spirit公司會製造艙門等零部件，將其配送至波音公司的工廠。波音則會先拆下航

企不需要或無法發揮作用的艙門，填充艙門拆卸留下的空隙，再將機艙內側和外側的機身部件放回原位，但這一安裝過程可能隱藏缺陷，且較難發現。完成安裝後，波音會為飛機艙體加壓至外部氣壓的150%，確認機身正常運作。

歐航空局要求航企檢查問題型號

消息人士解釋，備用艙門是航空業界常見的客機配置，可以決定是否啟用艙門，讓客艙座位布局更緊湊或是更寬鬆。專家估計今次事故中，備用艙門的設計、製造或組裝過程都可能存在缺陷。

波音公司已在全球交付218架737 MAX 9客機。美國聯合航空表示，其46架該型號客機停飛，其中33架正在接受檢查，周六會取消60個相關航班。

歐盟航空安全局周六宣布，當局已採納FAA指令，目前沒有歐盟成員國的航企運營受影響的飛機。美國國家運輸安全委員會主席霍曼迪強調，事發時飛機正處於爬升階段，靠近事發區域的兩



◆飛脫機身部件由Spirit AeroSystems製造。
網上圖片

個座位都沒有乘客，飛機與機場僅有10分鐘路程，都讓事故幸而沒有造成更多損失。

大灣區航空：訂購客機與事故客機不同

另據了解，本港的大灣區航空亦訂購了15架波音737 MAX 9客機。大灣區航空表示，公司訂購的客機緊急逃生門設計與美國事故中的客機不同。

大灣區航空表示，會密切留意美國聯邦航空管理局的調查結果及進一步的指引，再與波音公司跟進，而大灣區航空訂購的該批客機在本年底起才陸續付運；根據現時資料，美國事故中的客機使用封門設計，而非一道緊急逃生門，相信脫離機身的部件與大灣區航空訂購的客機所採用的緊急逃生門設計完全不同，會與波音公司詳細了解，以飛行安全作首要考慮。

波音要求737 MAX系列安檢豁免 增飛行風險

香港文匯報訊 波音公司近年多次請求美國聯邦航空局(FAA)批出安全檢查豁免。美聯社周六(1月6日)報道，波音公司上月請求FAA放寬飛機引擎入口除冰系統的安檢標準，以便波音向航企交付新的737 MAX 7型號飛機。FAA警告飛行員需留意限制使用除冰系統，避免「可能導致飛機損毀的情況」。

FAA指出，波音737 MAX機型引擎入口採用碳複合材料而非金屬製成，若長期開啟除冰系統，可能導致引擎進氣口過熱，引擎部分外殼可能脫落甚至撞擊飛機，造成機艙快速失壓。FAA現時要求駕駛MAX 8和MAX 9型號客機的機長，在乾燥環境中飛行時，除冰系統每次最多使用5分鐘。

波音公司稱，它向FAA請求豁免相關安全檢查至2026年5月，承諾公司會制訂長期解決方案再接受審查。但美國航空機長工會發言人塔傑爾批評稱，「作為機長，我們不想接受這種依賴記憶力的『豁免』，(波音)必須給出更好的解決方案。」

波音去年9月承認，公司正暫停交付737 MAX機型，處理飛機的製造問題，預計持續至今年中。就在上月，波音還要求航企檢查737 MAX機型的方向舵控制系統，確認是否有「潛在螺栓鬆動」情況。



◆乘客對阿拉斯加航空航班被取消感到無奈。
美聯社



◆737 MAX 9客機

美急推「新一代小型核反應堆」 惟未有一座在建

香港文匯報訊 《華爾街日報》周六(1月6日)報道，美國正試圖說服盟友向美企購買被稱作新一代核反應堆的「小型模塊化反應堆」(SMR)，讓美國「與中國和俄羅斯競爭全球核能市場」。然而美企至今仍未建成任何一座SMR，甚至沒有一座SMR在建，美企能否按時交付SMR存疑。

SMR類似於一節「核能電池」，發電容量是傳統核反應堆的三分之一，但所需佔地面積更少、建設方式更靈活。報道稱美國官員認為，核能是美國可以與中俄競爭的清潔能源領域，美國作為核反應堆供應商，能夠「支持盟友和夥伴的能源安全」。

然而報道指出，美國至今只有一間開發商NuScale Power獲得美國核能管制委員會批准，可以建造SMR。據報單是為取得許可，NuScale便投入5億美元(約39億港元)，提供長達1.2萬頁的申請，更附上長達200萬頁的附件說明。NuScale原定在美國西部興建首個商用SMR，然而計劃去年11月已經告吹。

美國當局卻試圖將NuScale包裝成出口SMR的「金漆招牌」。報道稱美國進出口銀行和美國國際開發金融公司，已提出為NuScale安排40億美元(約312億港元)融資，讓其在羅馬尼亞興建一座SMR。



◆NuScale Power小型模塊化反應堆模型。
網上圖片

加西部異常溫暖 滑雪場「厘米積雪」被迫關閉

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道) 加拿大每年踏入12月展開滑雪旺季，但厄爾尼諾現象導致西岸卑詩省出現異常高溫天氣，無論是南部抑或北岸的滑雪勝地都普遍溫暖和乾燥，多個熱門滑雪場在聖誕假期只有幾厘米積雪而被迫關閉，營運商估計2023至2024年冬季生意較對上一年驟跌50%。

部分地區氣溫平均達14℃

卑詩大學教授皮德維尼深入研究氣候變遷對北美洲西部滑雪勝地的影響，他認為2024年可能是有史以來最強的5次厄爾尼諾現象之一，但真正影響要到2月才知道。他指出今年1至3月太平洋西北地區的厄爾尼諾現象最強，聯邦環境部亦預測未來數月的氣溫將高過平均水平。環境部氣象學家普羅克特表示，除厄爾尼諾現象外，高壓脊氣流亦在北美大部分地區造成了「阻塞模式」，導致厄爾尼諾現象產生的暖氣

團一直在卑詩省上空徘徊。

大溫哥華地區、大維多利亞地區、陽光海岸和奧肯那根等地區去年12月氣溫創下歷史新高，各地氣溫均達到攝氏12至14度，對滑雪場和滑雪愛好者都是壞消息。位於奧肯那根的彭蒂克頓度假村大受影響，度假村負責人沙爾曼表示整個地區去年12月有3個星期沒有降雪，與慣常12月被白雪覆蓋截然不同。他慨嘆度假村即使在聖誕假期提供優惠折扣，前去度假的人數仍大減，並指喪失聖誕至新年這個全年最旺季生意，本季剩餘時間內都無法彌補。

惠斯勒黑梳山度假村的營運情況好過彭蒂克頓度假村，約有42%的滑雪道能夠保持開放，營運總監弗朗西斯表示，部分滑雪道能夠營運全靠團隊努力，他們從積雪量較多的地方掘起積雪，然後放進降雪少的地點，並且試圖阻止白雪融化，盡量留住滑雪愛好者。滑雪教練表示，人們在降雪量不足地方滑雪較危險，容易跌下受傷。



◆加拿大人熱愛滑雪，但多地在冬後降雪量不足。
成小智攝



◆滑雪度假區受到降雪量少拖累，生意額遠遜往年。
成小智攝

美防長入院拜登不知情 傳媒轟健康保密

香港文匯報訊 美國70歲的國防部長奧斯汀周一(1月1日)起因手術併發症，在深切治療部留醫長達4天，然而國防部上周五晚才公開消息，甚至總統拜登也是上週四晚才得知奧斯汀入院。多名國會議員和傳媒代表狠批國防部，強調國防部長在中東局勢緊張之際無法履職，可能影響眾多軍事決策執行。奧斯汀表示會為自己的決定承擔全部責任，他上週六起復職，但仍留在醫院。

留醫期間副防長代作部分決定

政治新聞網站Politico透露，國會議員直到上週五晚新聞發布會前15分鐘才知悉情況。

在奧斯汀留醫期間，國防部副部長、在波多黎各休假的希克斯代替奧斯汀作出部分決定，但國防部沒有透露奧斯汀留醫期間是否曾失去意識，以及希克斯是否參與國防關鍵事務決策。奧斯汀在美軍指揮系統中的地位僅次於拜登，按規必須「立即回應任何形式的國家危機」。國防部新聞協會的記者代表強調，奧斯汀是公眾人物，在關鍵時刻無權要求維護其醫療私隱。美聯社指出，在奧斯汀留醫期間，美軍在中東地區多項決策按慣例都需防長參與，「美國應對無數國家安全危機之際，這種保密措施與總統和其他高級官員的正常做法背道而馳。」

日自民黨「黑金」醜聞 國會議員首被捕

香港文匯報訊 日本自民黨「安倍派」國會議員池田佳隆1月7日(周日)因涉嫌違反《政治資金規正法》，被東京地方檢察廳特搜部拘捕，成為自民黨自去年被曝出「黑金」醜聞以來首遭逮捕的國會議員。池田佳隆自2012年以來連續4次當選國會議員，曾擔任文部科學副大臣。日媒報道，池田與其秘書合謀在2018年至2022年，從自民黨「安倍派」獲得總計4,826萬日圓(約260萬港元)政治籌款派對券回

扣，且未將這部分資金登記在其政治資金收支報告中，這一行為涉嫌違反《政治資金規正法》。自民黨派閥「黑金」醜聞自去年11月被曝光後迅速發酵。據報道，自民黨派閥為所屬國會議員下達銷售指標，要求他們出售政治籌款派對券。如果超過銷售指標，多出的資金將有機會返還給議員，成為他們的額外收入。這些將不在派閥收支報告和議員政治資金收支報告上登記，從而成為不受監管的秘密資金。