



國泰應該擔當盡責 保障航班運作正常

國泰航空近期多次取消航班，令旅客大失預算，甚至蒙受經濟損失。運輸及物流局局長林世雄透過社交平台表示，已向國泰高層表達高度關注，促請國泰航空盡快向受影響乘客交代航班整合後的安排，提供適當的支援和協助，做好善後措施。香港作為國際航空樞紐，為旅客提供優質穩定的服務至為重要，國泰航班穩定影響舉足輕重，關乎香港航空業、旅遊業的復甦。國泰在疫期間獲特區政府傾力支持渡過難關，如今經營重回正軌，更要擔當盡責，以香港整體利益為重，與員工方有商有量、妥善安排人手，保障航班運作正常，以優質穩定服務答謝市民支持，助力香港加快復甦。

國泰航空去年12月底接連取消航班，一度單日取消約20班機。國泰昨日再發聲明，稱為保證2月農曆新年旅遊高峰期間航班服務如常運作，本月及下月每日將整合約12班航班（6對航班），乘客須轉乘其他班次或接受退款。國泰取消航班，除了令旅客行程及預算受影響外，有保險業人士指出，由於取消航班事件不屬於天災而是商業行為，因此不在保險公司的保障範圍。除了部分訂購了音樂會、主題公園等門票的旅行團旅客可獲得航班更改導致經濟損失的相應賠償之外，一般散客都很難獲得賠償。本港走出疫情陰霾近一年，航空業保持運作暢順，有利鞏固本港國際航空樞紐地位，促進旅遊業興旺。可是在聖誕新年的黃金檔期，國泰作為本港航空業支柱，航班服務與需求脫節，不增反減，令市民、旅客和本港整體利益受損，國泰公司形象難免受損。

至於國泰取消航班的原因，早前國泰表示因流感季節，機師因病缺勤較預期多而取消個別航班。不過，有工會認為與流感無關，而是人手不足。有工

會人士聲稱，國泰現役機師人數僅為新冠疫情前約50%；為強達到去年底恢復七成運力的目標，應變能力就明顯捉襟見肘。工會人士認為長遠而言，國泰需提升機組人員待遇以吸引人手，以確保航班服務穩定。運輸及物流局局長林世雄亦表示，已要求國泰航空認真檢視航班編配及人手安排，與員工保持良好溝通，確保為旅客提供穩定可靠的服務。同時，航空公司要做好預案、靈活調配資源應對可能出現的突發情況。

公眾應該記得，在疫情影响下，本港航空業面對嚴峻考驗，政府於2020年6月9日，打破先例直接向國泰注資273億元，助其應對財政困難。如今疫情早已過去，本港航空業強勁復甦，國泰業務強勁反彈。國泰去年上半年收入按年大漲1.35倍，至435.93億元，並帶動業績虧轉盈，賺42.68億元，為2010年下半年以後、逾12年來最賺錢半年。政府運用公帑注資國泰，等同動用納稅人的錢支持國泰渡過「寒冬」。國泰經營狀況否極泰來，更應該以優質服務回報市民的支持，增強市民、旅客對其服務的信心。近期國泰一再發生取消航班的事件，輿論均認為與機師不足有關，並非不可預見的突發事件，國泰管理層明知機師不足仍源源不斷接納旅客，最終被迫取消航班，既令受影響市民、旅客怨聲載道，更影響香港航空業形象。

當前本港航空業、旅遊業乃至整體經濟尚處復甦階段，仍需進一步鞏固反彈勢頭，國泰管理層應充分與員工協商溝通，盡最大努力妥善安排人手保證航班服務，把對市民、旅客的影響降至最低；國泰在財政好轉的情況下，應該提供更好待遇招聘人手、改善員工待遇，勞資雙方攜手合作，擦亮香港航空業的金字招牌。

查找原因檢討罰則保供電穩定

中電在過去一周內發生兩宗停電事故，原因正在調查。雖然中電強調兩宗事故沒有關連，但短期內在同一地區發生，多名立法會議員關注是否涉及設備日久失修或人為失誤。中電必須盡快作詳盡調查找出原因、作出補救，確保類似事件不再發生。同時政府應檢討現行對兩電的懲罰機制「罰大不罰細」的問題，切實保障本港供電安全穩定。

近期在青衣發生的兩宗停電事故，一宗涉及變電站設備故障，另一宗則是變壓房電纜故障，分別造成多區電力不穩定和388戶停電。中電為全港八成人口提供電力，一直聲稱供電可靠度逾99.997%，達世界級水平。但近年表現難盡人意。前年6月，中電元朗電纜橋突然起火，導致屯門、元朗及天水圍大規模停電，市民記憶猶新。

青衣近日接連出現電力事故後，環境及生態局形容事件非常嚴重，表示極度關注和震驚，責成中電短期內提交報告。事故亦令各界擔心電力系統是否存在系統性問題，包括供電設備是否有定期檢查維修，電力系統是否存在老化失修，是否有人為疏忽等等。中電應該立即全面檢視電力系統和展開預防性的檢查維修，確保類似事故不再發生。

政府去年與兩電檢討電費時，針對

大型停電事故加入懲罰機制，以斷電客戶數量乘斷電時間擬訂罰則。若中電的停電事故總時數多於1,500萬分鐘，准許利潤會扣0.015%，多於3,000萬分鐘就扣0.03%。但以日前的事故為例，涉及388戶停電近90分鐘計算，合共只有約3.3萬分鐘，遠低於懲罰門檻，相當於中電無需就事故被罰。

環境及生態局副秘書長伍江美妮去年在立法會舉例解釋，以前年元朗電纜橋事故為例，總停電時數為3,800萬分鐘，按新機制會罰款4,000萬元；但去年4月港島東區、南區、灣仔區、中環等地在凌晨大停電，數以十萬居民摸黑生活45分鐘，計算出來的總停電時數只有180多萬分鐘，仍不會觸發懲罰機制。可見懲罰機制是「罰大不罰細」。

兩電利潤受《利潤管制協議》保障，兩電在供電系統和電力基建的投資越多，可賺取的准許利潤就越多，因此兩電一直在電力系統上有很大的投入，理應對供電安全和穩定有更嚴格的規管及要求。但現行懲罰機制只針對大範圍、長時間的停電才能開罰，對小型事故則無可奈何，是否足以促使兩電盡力提升電力系統穩健令人存疑。政府有必要要求兩電全面檢視供電系統存在的問題，主動查找不足，提升供電系統的安全性和穩定性。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

警揭黎智英手機有多名美政要電郵紀錄

控辯雙方承認161篇涉案煽動文章 《蘋果》網站875篇帖文涉案



肥黎受審

壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》3間相關公司被控干犯香港國安法案件，控方上週四（4日）完成開案陳詞後，昨日宣讀控辯雙方承認事實。雙方承認

事實指，於控罪日期期間除了161篇涉案煽動文章，《蘋果日報》網站亦有875篇涉案帖文，警方則在黎的手機發現其與美國前國防副部長、美國前陸軍副參謀長及時任美國務院資深顧問等十多人的電郵聯絡紀錄，亦在蘋果日報主筆楊清奇、蘋果日報副社長陳沛敏的手機發現「國安法應變委員會」及與Mark Simon和英國「香港監察」創辦人的群組通訊紀錄。

◆香港文匯報記者 葛婷

雙方承認事實提到，《蘋果日報》及《Apple Daily》於1995年創刊，是壹傳媒旗下的繁體中文報紙，蘋果日報有限公司為《蘋果日報》的獨資經營者，蘋果日報印刷有限公司負責印刷《蘋果日報》，蘋果日報互聯網有限公司則負責《蘋果日報》的網上業務。壹傳媒則於2000年初上市，黎智英是主要股份持有人及擔任執行董事，並擔任公司行政總裁到2014年由張劍虹繼任，周達權則任財務總監。在2019年至2020年間，黎智英以「股東借貸」形式注資壹傳媒逾4億元。

2020年5月25日《蘋果日報》英文版推出，當日亦推出文章：「【打國際線】《蘋果》英文版免費試睇！」黎智英更拍片要求市民訂閱《蘋果日報》。蘋果日報設有Facebook、Instagram、Twitter網頁，涉案161篇煽動文章有提供網上版及紙稿，公眾亦可透過網站觀看訪談節目《Live Chat with Jimmy Lai》。由2019年4月1日至2021年6月24日控罪日期期間，《蘋果日報》共印刷逾7,800萬份、平均日銷8.6萬份，另網上付費電子版訂閱人數約80萬，每月訂閱收入超過3,750萬元。

黎智英於2020年8月10日被捕，同年9月1日自願接受警方錄影會面，承認涉案一些署名「黎智英」撰写的文章是由他所寫，同時亦承認黎智英的Twitter戶口是屬於他自己。

另外，警方在他的手機中取得WhatsApp及Signal的對話紀錄、相關文件、語音及影片等，在其中一部手機的電郵信箱則發現他曾與私人助理Mark Simon、美國前副國防部長伍夫維茲（Paul Wolfowitz）、美國前陸軍副參謀長基恩（Jack Keane）、美國加利福尼亞州立大學河濱分校教授林培端（Perry Link）、前壹傳媒專欄作家和資訊網行政總裁李世民（Simon Lee）、前任美國在台協會主席薄瑞光（Raymond Burghardt）、《蘋果日報》英文版前執行總編輯馮偉光（筆名盧峯）等十多人以電郵方式聯絡。

黎 Twitter 賬號追蹤多名反華分子

控辯雙方承認事實指出，黎智英於2020年5月開立其Twitter賬號「Jimmy Lai」，所有帖文均屬公開，而《蘋果日報》的Twitter賬號在案發時共發文及轉載875個帖文。當中黎智英的賬號有約12萬用戶追蹤，並追蹤了53個用戶，包括：美國前國務卿蓬佩奧（Mike Pompeo）、以色列人Natan Sharansky、台灣的蔡英文、英國「香港監察」始創人羅傑斯（Benedict Rogers）、英國保守黨人權委員會委員Luke de Pulford、「重光團隊」、對華政策跨國議會聯盟（Inter-Parliamentary Alliance on China）、已出逃的城市大學學生會前署理副會長呂嵐、美國國會及行政當局中國委員會、前副總統彭斯（Mike Pence）、美國前陸軍副參謀長基恩（Jack Keane）、美國聯邦參議員Ted Cruz及前任白宮首席撰稿人Bill McGurn。

警方於2021年6月拘捕壹傳媒前行政總裁張劍虹、前蘋果日報副社長陳沛敏、主筆楊清奇等人後，在楊清奇的手機中發現名為「國安法應變委員會」的WhatsApp和Signal群組，在其電腦中則發現名為「《蘋果》受壓 微調方向」的文件。警方亦在陳沛敏的手機中找到名為「English News」的群組，以及她與Mark Simon、英國組織「香港監察」始創人羅傑斯（Benedict Rogers）的WhatsApp紀錄。



◆黎智英 資料圖片



◆Mark Simon 資料圖片



◆壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》3間相關公司被控干犯香港國安法案件，昨日於西九龍法院大樓續審。

「重光團隊」4成員屢與《日經新聞》電郵往來



◆周庭 資料圖片



◆李宇軒 資料圖片

香港文匯報訊（記者 葛婷）控方案情早前提及，「重光團隊」曾進行國際登報計劃，在《日經新聞》等多間國際媒體刊登廣告。由控方宣讀的控辯雙方承認事實指出，「重光團隊」於2019年8月19日在Twitter轉載涉案的日文文章。另據《日經新聞》香港分社於2020年8月提供的文件顯示，2019年8月「重光團隊」成員陳梓華、李宇軒和現已棄保潛逃海外的前「香港眾志」成員周庭，有與《日經新聞》多次電郵往來。

2019年12月20日，「重光團隊」與香港大專專界國際事務代表團（HKIAD）編制的所謂第三版制裁名單在「重光團隊」網頁及Facebook上公布，名單包括中央及香港官員等144人。2021年1月15日，「重光團隊」

又公布所謂的全球聯合聲明，特別敦促美國政府為香港一些群體制定所謂的救生艇計劃，又希望英國政府「制裁」中央及香港官員。

李宇軒於2019年8月10日被以勾結外國勢力危害國家安全罪、無牌管有槍械或彈藥罪、管有可作非法用途的工具罪及洗黑錢罪拘捕。其獲警方保釋期間於2020年8月23日，非法經水路離港欲潛逃台灣時被廣東海警局人員在內地水域拘捕，直至2021年3月22日再經深圳灣口岸移交予香港警方。

陳梓華則於2020年10月10日因涉嫌協助犯罪被捕，其後獲警方批准保釋，至2021年2月15日再涉勾結外國勢力危害國家安全罪被捕，一直還押監房。

控方將傳召15證人 辯方申播35小時全片

香港文匯報訊（記者 葛婷）控方昨日宣讀完控辯雙方同意事實後，辯方因控方在開案陳詞期間曾經播出不同訪問的節錄片段，申請要在法庭完整播放有關片段，並估計需時6天，之後或會再申請短暫押後審訊3天。控方則表示將傳召15名證人，若要播放涉案24條關於訪談節目《Live Chat with Jimmy Lai》的片段需時35小時，未來兩星期或未能傳召證人出庭作證，為節省法庭時間，希望只在庭上播放節錄片段。

法官則表示，為免不公或斷章取義，如果辯方要求，控方不得不完整播放片段，至於播放順序則由控方自行決定，表明法庭不會教控辯雙方打官司，並將案件押後至今日（9日）開庭再處理，以便控辯雙方商討播放方式。

控方其後稱，計劃傳召7名證人並應辯方要求傳召8人讓辯方盤問，即證人數目將為15人，當中部分人會出庭作供，部分人則會書面作供。15名證人包括5名從犯證人張劍虹、陳沛敏、楊清

奇、李宇軒及陳梓華，以及獲特赦作污點證人的壹傳媒前營運總裁周達權。至於專家證人則包括曾任外交部條約法律司、專門研究中國法的城大法律學院教授王貴國，以及港大計算機科學系副教授鄒錦沛，他將就涉案社交媒體相關資訊作供。

另外，一直帶領黎智英律師團的主將、資深大律師彭耀鴻昨日缺席聆訊，另一名大狀關文潤則稱因無法預計的私人理由，將缺席聆訊兩星期。