



議員批停電懲罰「睇大唔睇細」

恐日後小規模事故「不須扣錢、不用預責」促請政府檢討機制

中華電力有限公司在青衣區一周內發生兩宗停電事故。有立法會議員昨日指，政府現時對兩電採取「懲罰機制」，要中斷供電超過1,500萬分鐘才會被罰款，以前日長安邨安瀾樓變電站事故中有388戶停電近90分鐘計算，合共約3.3萬分鐘，遠低於懲罰門檻，質疑政府現時對兩電採取的「懲罰機制」門檻不足以處理小型事故，擔心日後電力公司出現更多小規模停電事故時均「不須扣錢、不用預責」，促請政府檢討。

◆香港文匯報記者 蕭景源

根據資料，2023年11月28日兩電向立法會環境事務委員會匯報《管制計劃協議》中期檢討時，政府檢討電費時針對大型斷電事故加入新懲罰制度，以斷電客戶數量乘斷電時間；中電事故總時數如果多於1,500萬分鐘，准許利潤會扣0.015%，多於3,000萬分鐘就扣0.03%。

田北辰質疑中電檢查馬虎

立法會議員田北辰昨日在其Facebook專頁表示，據他了解電力由中電總發電站至市民家中，需經過4層變壓過程，分別「壓到」40萬伏特、13.2萬伏特、1.1萬伏特，至最後的220伏特。元旦日青洲街變電站出事在第三層1.1萬伏特，而前日長安邨安瀾樓變電站事故，是第四層進入大廈的220伏特；他強調，供電設施與升降機一樣要做定期檢查及維修，前日曾查詢中電上一次詳細檢查供電設



◆元旦日中電位於青衣牙鷹洲街變電站有設備發生故障，一度傳出爆炸聲及冒出大量濃煙。
資料圖片



◆前日長安邨安瀾樓變電站事故中，有388戶受影響停電近90分鐘。
資料圖片

施日期，但對方卻無法即時回答，令他懷疑中電聲稱檢查嚴謹的說法，如果是最近才檢查過，但仍然發生事故，或有馬虎處事之嫌。

他說，中電前日在長安邨安瀾樓變電站事故中，有388戶停電近90分鐘，加理只是大約3.3萬分鐘，與懲罰機制要達1,500萬分鐘是「蚊牌同牛牌」。他質疑現時整個懲罰機制基本上是「睇大唔睇細」。

簡慧敏：停電時數是否逐次計？

立法會議員簡慧敏亦在社交平台發文，指按照新的懲罰制度，中電會否受到任何懲罰，環境及生態局和兩電於去年11月28日向立法會環境事務委員會匯報《管制計劃協議》中期檢討時，就「新懲罰制度」而言，她當時已關注當局計算「客戶停電時間指數」是逐次計還是按年累計。不過，她補充

說，管理不能單靠罰則，要靠有效的自律和互動機制。

葵青區議員盧婉婷表示，即使中電表示兩次事件沒有關連，但均發生疑似爆炸十分危險，居民仍然很擔心。前日停電沒有收到居民求助，而位於安瀾樓的護老院則改用後備電力，鄰近苑苑灝景灣亦有出現警鐘誤鳴等情況。她促請中電及早做檢查，如發現供電系統老化，應擴大檢查範圍。

專家：裝電纜時疑曾折曲過

資深電機及屋宇裝備工程師何永業昨日表示，兩次涉及事故的原因並不同，元旦日當日變電站其中一個環網櫃(RMU)出現電路故障；而前日事件則是變電站的電纜故障而停電。他表示，電纜在沒有外在因素下仍出現問題，質疑電纜安裝時或曾折曲過，令半徑有所減少，則會加速電纜老化。

中電：兩事故料電纜接駁位故障

香港文匯報訊 元旦日下午，中電位於青衣牙鷹洲街變電站有設備發生故障傳出爆炸聲及冒出大量濃煙，自動保護系統即時隔離故障部分，事件引致短暫電壓驟降。至前日上午，青衣長安邨安瀾樓亦發生停電事故，變壓房一條高壓電纜懷疑故障，導致388戶停電及發生至少4宗被困升降機報告。

機電工程署昨日與中華電力有限公司進行會議。中電報告指，初步調查1月1日的事故，是由於青衣牙鷹洲街變電站裝設於室外的電纜接駁點發生故障，引致短暫電壓驟降；前日的事故，則是由於青衣長安邨安瀾樓的一條1.1萬伏地下電纜的接駁位發生故障，導致安瀾樓部分電力供應中斷。

昨日會議期間，機電署要求中電立即加強檢查該區電力供應系統，目標於本月內完成有關檢查，以及檢討全港輸配電系統的維修安排，防止同類事故再次發生。機電署已責成中電盡快就事故提交詳細報告，會繼續監察中電採取適當的跟進及改善措施；另機電署會加強就電力公司的設施及營運工作進行巡查。

11男涉灣仔暴動案 7人開審前認罪

香港文匯報訊(記者 葛婷) 2019年10月1日大批黑暴在灣仔一帶掀起暴亂，多人被捕，其中11名男子被控暴動及拒捕等共8罪。案件昨日在區域法院開審前有7人認罪，其中6名被告承認暴動罪，法官姚勳智將案押至1月26日再訊，屆時再定判刑日期，其間6人須押押；另一名被告承認管有物品意圖搗毀或損壞財產罪，獲准保釋候判；其餘4名被告否認控罪受審。

11名被告中，譚旭輝(30歲)、梁家樂(24歲)、蘇亮榮(24歲)、高俊(26歲)、李良圖(41歲)、司徒澤朗(20歲)、盧梓泓(31歲)、胡景皓(20歲)、袁碩(22歲)、梁光宗(24歲)，同被控於2019年10月1日，在金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及皇后大道東一帶連同他人參與暴動；另被告蔡天龍(33歲)，則被控同日在盧押道23號，保管或控制一條六角匙，意圖在無合法辯解的情況下使用物品以搗毀或損壞屬於另一人的財產。

6名承認暴動罪被告，分別為譚旭輝、高俊、司徒澤朗、盧梓泓、袁碩及梁光宗，6人涉及的其餘控罪，包

括無牌管有一套無線電收發機、無牌管有彈藥、管有攻擊性武器罪，獲存檔法庭。另一名認罪被告蔡天龍，承認一項管有物品意圖搗毀或損壞財產罪。

另4人不認罪 案件今日開審

7名被告承認案情指，案發當日下午約5時，金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及皇后大道東一帶發生暴動，有示威者堵路、縱火及組成傘陣，警方使用催淚彈、布袋彈及水炮車等驅散示威者，並追捕四散逃跑的示威者，各被告隨人群逃走期間被捕。

被告譚旭輝拾起一枚催淚彈擲向警方後逃跑，被警員制服時其身旁的白色手巾上有3枚催淚彈殼；被告高俊被捕時戴頭盔、防毒面罩及手套，背包有鑄射筆、索帶及伸縮自拍棍等；被告司徒澤朗，逃跑期間撞向警員，被捕時戴防毒面罩，背包有打火機及鋸刀；被告盧梓泓，於逃跑期間倒地被捕，當時攜有對講機、急救包及生理鹽水；被告袁碩，向警方投擲一個冒煙煙體，被捕時攜有橡膠彈頭、海綿彈頭、玻璃



◆2019年10月1日大批黑暴在灣仔一帶掀起暴亂。
資料圖片

瓶殘骸及V煞面甲等；被告梁光宗，被捕時戴防毒面罩及手套，攜有防火手套及保鮮紙等；被告蔡天龍，被捕時保管或控制一條六角匙。

其餘4名不認罪被告，分別梁家樂、蘇亮榮、李良圖及胡景皓，案件將於今日開審。

認私藏真槍及92發子彈 槍癡囚5年4個月

香港文匯報訊(記者 葛婷) 2021年黑暴肆虐期間，一名槍癡位於八鄉和大埔單位被警員搜出一支P80自動手槍、92發子彈及子彈匣等，當場被捕。被告昨日在高等法院承認一項無牌管有槍械及彈藥罪，判囚5年4個月。

男被告黃俊賢(38歲)，任職味錶維修師，原被控兩項無牌管有槍械及彈藥罪，其中一項控罪獲控方撤銷。

暫委法官胡雅雯判刑時指，雖無證據顯示涉案槍械曾被使用過，但離發射僅

一步之遙，而且槍上有4人的DNA，顯示被告沒有小心保存，涉案火器會對公眾構成重大傷害，需要判阻嚇性刑罰，「槍迷」並非有效求情因素，以8年為量刑起點，認罪扣減後判囚5年4個月。

案情指，2021年10月8日警方搜查被告與妻子位於元朗八鄉的村屋住所，在客廳梳化搜出一支附有閃光燈的P80自動手槍，手槍的彈匣裝上15發彈藥。警員再到房間搜查，在電腦枱下一個無上鎖黃色盒中搜出兩個彈夾，各裝有15

發子彈，另在一個箱內發現47發彈藥，而房間櫃內則發現彈簧刀、「鐵蓮花」、3支氣槍、對講機、防毒面罩及數個濾罐等。同日，警方再搜查被告於大埔富亨邨舊居，在客廳櫃檯搜出兩支氣槍及一對雙截棍，氣槍槍口能量為6.24焦耳，配有超過400粒膠彈及金屬彈。

事後警方經檢驗，手槍上發現有4人的DNA，被告很可能屬其中之一。被告在警訊下，承認管有涉案物品。



◆當日警方在記者會上展示在被告八鄉村屋內搜出的P80自動手槍、子彈及子彈匣證物。
資料圖片

吊臂車翻側壓中兩車3人送院

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 香港仔黃竹坑道125號葛量洪醫院重建地盤外發生嚴重意外，一輛吊臂車在吊運石屎入地盤期間，疑被另一輛駛經的密斗貨車碰撞後失平衡向右翻側，當場壓中該密斗貨車及另一輛客貨車導致5人受傷，事後經救護員即時處理後，當中3人要送院治理。警方正循「工業意外」及「交通意外有人被困」調查原因。



◆吊臂車翻側後連壓兩車，吊臂壓中密斗車頂，車身壓中客貨車。

事發昨日早上近11時，一輛吊臂車停在上址地盤外馬路降下穩固車身的支架後，伸高吊臂擬將石屎吊到地盤內，其間一輛密斗貨車駛過時意外碰撞吊臂車，頓致吊臂車失平衡向右翻側，吊臂打壓中密斗貨車車頂，一排地盤水馬亦被波及倒下壓住密斗貨車右邊車身，另一

尾隨的客貨車亦被翻側的吊臂車車身壓中右邊車身，司機輕傷並因車門受阻被困。警員及消防員其後接報到場，證實共有5名傷者，當中姓梁(40歲)客貨車司機、姓陳(31歲)密斗貨車司機及姓羅(27歲)跟車工人，分別報稱腰、頸、背及右腳受傷，3人要送往瑪麗醫院治理。另外，密斗貨車29歲女跟車工人及姓蔡(54歲)吊臂車操作員經檢查後無礙，拒絕送院。葛量洪醫院發言人表示對事件非常關注，已責成總承建商進行詳細調查並提交報告，亦已指示承建商要採取必要措施加強地盤安全。醫管局另已指示承建商暫停該地盤涉事範圍的吊運重物工序。醫管局及院方會全力配合警方、勞工處及相關政府部門的調查工作。

雙層巴撞壘劇上花槽12傷

香港文匯報訊(記者 蕭景源) 繼上周五(5日)旺角鬧市發生九巴失控撞欄劇上石壘驚險車禍，沙田正街昨日再發生翻版意外，一輛九巴行駛途中失控劇上石壘傾側，消防員需要以支架支撐巴士車身以免翻側，車禍導致10名傷者送院治理；警方正在調查意外原因。

事發昨晨7時許，一輛282線雙層九巴沿沙田正街往大圍駛至近新城市廣場對開時，突然失控衝向路中花槽掃毀一列鐵欄始告停下，右邊車頭擱在石壘、車身則向左傾側，消防員到場需要用支架支撐巴士車身，以免進一步翻側。意外中，巴士車長及11名乘客受傷，分別為5男5女、1名男童及1名女童，救護員為傷者初步分流治理，其中10人由救護車送院治理，未

有大礙。九巴發言人回應，已派員慰問傷者，並會配合調查事件起因。根據資料，上周五(5日)晚9時許，一輛27線雙層九巴沿洗衣街往亞答街行駛途中懷疑失控撞欄，繼而劇上路中的分隔石壘，巴士擱在石壘向左傾側，幸無乘客受傷；車禍中，巴士車長報稱頸痛，由救護車送廣華醫院治理。



◆意外中，肇事雙層巴士衝上在路上石壘，車頭損毀。
網上圖片