



國家發展改革委等部門發布意見 推動廣州南沙無人體系准入標準實施和應用 支持南沙海陸空無人體系發展

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）隨着科技的飛速發展，無人體系正逐漸成為全球產業競爭的新高地。1月9日，國家發展改革委、商務部、市場監管總局發布《關於支持廣州南沙放寬市場准入與加強監管體制改革的意見》（下稱《意見》），共涉15條意見，「推動海陸空全空間無人體系准入標準實施和應用」居首位。《意見》提出，要加快智能（網聯）汽車多場景試點應用及商業化運營，推動電動垂直起降飛行器（eVTOL）和智能網聯汽車緊密聯接，建設大灣區無人體系產業孵化基地。業界人士認為，這一新政的出台將有力推動廣州南沙無人體系領域的發展進入一個全新階段，南沙有望成為無人體系產業的創新中心和領跑者。

香港文匯報記者了解到，上個月，廣州市南沙區開展智能網聯汽車（自動駕駛）無人商業化混行試點，小馬智行成為唯一入選試點的企業。2018年，小馬智行在廣州南沙開辦Robotaxi試運營。五年間，廣州自動駕駛政策不斷推進，車內無安全員的「無人駕駛」車輛也已逐步融入南沙居民的日常生活。

加快智能（網聯）汽車多場景試點應用

此次出台的《意見》就專門提出，「加快智能（網聯）汽車多場景試點應用及商業化運營，推動電動垂直起降飛行器（eVTOL）和智能網聯汽車緊密聯接，構建與技術發展適配的安全標準及管理規則，實現無人體系產業協同發展和技術跨界融合。」

小馬智行聯合創始人及CEO彭軍此前曾表示，無人化、規模化是自動駕駛出行（Robotaxi）行業商業模式成立的前提，而這背後離不開相關政策和企業技術的雙重支持。目前，小馬智行已在北上廣深四個一線城市布局自動駕駛無人化車隊，已具備應對不同道路條件、天氣、駕駛習慣等的高級別自動駕駛能力。此次《意見》的出台，也將為南沙的無人駕駛產業提供更有力的政策支持，讓小馬智行這樣的企業在技術研發投入方面更有信心和底氣。

應用端場景實踐數據採集助完善行業規範

據了解，2022年國務院印發《廣州南沙深化面向世界的粵港澳全面合作總體方案》（簡稱《南沙方案》）時，就曾專門提出將「推進無人機、無人艇等無人系統產業發展」。圍繞這一目標，南沙大力發展無人系統產業。2023年1月，首條「無人駕駛地

鐵」在南沙正式投用；同年5月，南沙「智造」無人艇開始試航；落戶南沙的廣東智能無人系統研究院也取得了一系列卓有成效的研究成果。

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎認為，此次《意見》出台，對南沙進一步加快無人系統產業發展將帶來重磅利好。《意見》中將推動海陸空全空間無人體系准入標準實施和應用放在首位，並在具體措施中提到技術規範、簡化流程、試點應用、建設產業孵化基地等多個層面，足見國家對海陸空全空間無人體系未來發展的重視。

《意見》中還特別提到，將「建設大灣區無人體系產業孵化基地」。對此，彭澎表示，「大灣區範圍內有不少優秀的無人產業代表，小馬智行在無人駕駛應用方面取得不少進展，億航無人機在無人飛行領域不斷突破，可用於載人觀光的無人船也在南沙試航，這些都說明我國無人體系的技術正在不斷成熟。」彭澎坦言，當技術發展到一定階段，就將形成有規模的產業體系，而企業要在產業發展中搶佔先機，應用端的場景實踐和數據採集非常重要，只有通過大量的實踐和數據基礎，才能逐漸完善行業規範。

廣州為自動駕駛產業提供了肥沃土壤

據悉，作為全國三大汽車生產基地之一，廣州憑藉強大的汽車產業，拉動了經濟發展，也為自動駕駛產業提供了肥沃土壤。目前在自動駕駛領域，廣州已拿下了九項「第一」，如內地第一個批准5G遠程駕駛測試的城市、第一個認可其他地區智能網聯汽車道路測試許可的城市、第一個發放載客測試牌照的城市等等，自動駕駛產業有望成為撬動廣州未來經濟增長的新動力。



◆香港特區政府政務司司長陳國基9日在廣州和惠州繼續粵港澳大灣區內地城市訪問行程。圖為陳國基（右）在小馬智行副總裁莫瑛怡（中）陪同下，在廣州南沙試乘該公司的自動駕駛出租車。

陳國基南沙試乘無人駕駛出租車：值得香港借鑒

香港文匯報訊 香港特區政府政務司司長陳國基9日在廣州和惠州繼續粵港澳大灣區內地城市第二天訪問行程。當日上午，一行人到南沙區參觀自動駕駛初創企業小馬智行，並試坐他們的無人駕駛出租車。陳國基表示，香港今年內將落實新的自動車法定規管框架，便利業界在保障道路安全的前提下，更靈活地測試和應用自動車技術。小馬智行這類在內地迅速發展無人駕駛載客技術的企業之經驗，值得香港借鑒。

支持香港引入自動駕駛系統

陳國基說，小馬智行公司2017年得到南沙區政府支持將無人駕駛技術「落地」，短短幾年間便發展到載客營運，運行了約2,800萬公里都是「零事故」，他們亦試坐了小馬智行的無人駕駛出租車，認為全程順暢安全，由此可見自動駕駛技術在內地發展日趨先進成熟。現時，特區政府正全力推廣自動車應用，包括今年內落實新的法定規管框架，為日新月異的自動車技術「拆牆鬆綁」，並全力支持機管局在機場航天城和港珠澳大橋香港口岸引入自動駕駛系統，接駁到東涌市中心。他期望，無人駕駛技術可在香港更多地方「落地」，推動本港智慧出行的發展，並緩解職業司機數目供不應求的壓力。

到香港科技大學（廣州）參觀

陳國基一行人接着到香港科技大學（廣州）參觀，與校長倪明選教授、科研人員和來自香港的學生交流，了解校方在教研、科技成果轉化和學生交流等各方面的進展。陳國基指出，港科大（廣州）前年開校，是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布以來首個獲國家教育部分批准正式設立的內地與香港高校合作辦學項目，意義重大。據悉，港科大（廣州）去年首次招收本科生，並共有近1,000名本科、碩士、博士研究生入讀。在校園，陳國基與來自香港的在校學生傾談，就香港創科、醫療、教育等話題交流意見，他期望香港科技大學和港科大（廣



◆陳國基（左二）在廣州南沙與在香港科技大學（廣州）就讀的香港學生交流。

州）繼續秉承「港科大一體、雙校互補」的辦學理念，推動港穗兩地校園互補合作發展，助力大灣區高水平人才高地建設。他亦鼓勵學生把握國家尤其是大灣區的龐大發展機遇，一展所長，成就夢想。

訪惠州支持港人港企在當地發展

中午，陳國基結束廣州行程，轉往惠州，先與多家當地港企的代表餐敘，就港資企業在惠州以至整個大灣區的最新發展交流意見，之後參觀其中一家港企——旭日集團，了解其在內地投資製造業到成功轉型至現代服務業的歷程，包括近年積極拓展數字化經營。他指出，特區政府駐粵經濟貿易辦事處會繼續推動港惠兩地在各方面的交流合作，支持港人港企在惠州發展。

訪問團一行其後與惠州市市長溫金榮會面。陳國基說，香港與惠州地緣相近、人緣相親，經貿關係向來密切。惠州是大灣區東岸重要樞紐，製造業基礎堅實，文旅資源豐富；而香港是大灣區最國際化的城市，專業服務業發展成熟，中西文化薈萃。期待港惠兩地繼續貫徹「優勢互補、互利共贏」的原則，在經貿、文化等領域拓展交流合作並推動更多政策創新和突破，為大灣區高質量建設作出新貢獻。

陳國基10日展開深圳訪問行程，同日返港。

「無人」商機多地已起跑

新聞鏈接

近幾年，內地推動自動駕駛、無人機等無人產業加快研發和商業化應用，目前已建設17個國家級自動駕駛測試示範區、七個國家級車聯網先導區，累計開放自動駕駛測試道路超2.2萬公里，累計測試里程超7,000萬公里。北京、上海、廣州、深圳等城市紛紛出台政策，允許自動駕駛汽車在特定區域、特定時段從事城市公共汽車、乘用車出行服務、物流配送等商業化試運營，且應用規模不斷擴大。

而2023年中國的無人機產值已達到1,520億元人民幣，作為低空經濟的重要組成部分，在智慧城市、物流運輸、應急救援、航空測量、環境保護等很多領域有着廣泛應用，為產業服務提供了巨大的發展空間。根據「深圳發布」消息，截至2023年底，深圳市無人機企業1,700多家，年產值為960億元人民幣，增長28%；累計開通低空航線126條，建設無人機起降點89個，2023年無人機載貨及綜合飛行60多萬架次。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

國家支持南沙實施遊輪免簽政策

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）國家發展改革委網站9日公布《關於支持廣州南沙放寬市場准入與加強監管體制改革的意見》（下稱《意見》），其中特別提到「支持推動在南沙實施外國人144小時過境免簽政策及遊輪免簽政策」。業界人士認為，這一政策的出台，有利於推動更多外國遊客走進灣區開展商務旅遊活動，體驗嶺南文化、活力灣區；也將進一步促進廣州國際遊輪母港與香港、深圳等灣區港口協同發展，共建世界一流港口群，打造「三小時遊輪經濟圈」。

此前受疫情影響，廣州南沙國際遊輪港於2020年初暫停運營。但在去年底的相关活動上，南沙國際遊輪港運營管理有限公司負責人曾表示，目前各方正在為遊輪母港全面恢復運營做準備，預計2024年初可實現復航，爭取春節前實現口岸全面開放。

早在2017年，廣州市政府出台《關於進一步加快旅遊業發展的意見》，專門提出，將積

極爭取國家和廣東省支持，爭取實施外國旅遊團經南沙口岸乘坐遊輪入境15天內免簽政策，積極申報中國（廣州南沙）遊輪旅遊發展實驗區。

打造灣區遊輪旅遊線指日可待

「這次從國家層面再次強調了支持推動在南沙實施外國人144小時過境免簽政策及遊輪免簽政策，是一個重大利好消息。」廣東省體制改革研究會執行會長彭澎對香港文匯報表示。對此旅遊業界人士表示認同，他們分析，新政將促進廣東入境旅遊市場快速發展，對推動粵港澳大灣區世界旅遊目的地建設具有重要意義。未來廣東能依託鄰近港澳的國際交通樞紐和龐大的入境遊客流，發展入境旅遊市場；廣東旅遊資源的接入，也能使港澳的國際遊客立體化感受大灣區的多樣魅力。遊輪出境遊和入境遊並舉發展，廣州與深圳、香港聯動打造大灣區遊輪明珠旅遊線指日可待，覆蓋粵港澳

多個目的地的「一程多站」旅遊線路，將會成為熱門旅遊產品。

預計中國未來免簽範圍將不斷擴大

近期，中國對法國、德國、意大利等國家實施了持普通護照人員試行單方面免簽政策。對此，彭澎認為，從長遠來看，預計中國將陸續對一些發達國家和地區以及對中國友好的國家實施免簽政策，「這意味着未來免簽的範圍會不斷擴大，而在南沙實施外國人144小時過境免簽政策及遊輪免簽政策，也是順理成章的選擇。」

彭澎還指出，只要中國在經濟發展和技術突破方面有需要，相信國家在相關領域的政策會不斷優化，「屆時海外只要有好的技術人才、好的產業願意過來，我們一定會開設相應的綠色通道給他們，無論是『候鳥式』停留，或者長期居留都能有更多政策空間進行配套」。

南沙發展遊輪產業回顧

- ◆2016年1月，南沙遊輪港口正式投入運營，僅用一年時間便從零基礎躍居全國第三，增長速度全國第一。
- ◆2016年至2020年1月，南沙運營出入境遊輪418航次，接待出入境旅客167.35萬人次，遊輪出入境旅客規模連續四年保持內地第三，航線覆蓋中國香港、日本、越南、菲律賓等12個遊輪旅遊目的地，穩居中國遊輪產業「第一梯隊」。
- ◆2017年7月，南沙國際遊輪母港一期項目正式開工建設。
- ◆2019年11月，南沙國際遊輪母港一期項目建成並開港運營。一期項目岸線總長770米，建設一個10萬噸和一個22.5萬噸遊輪泊位及建築面積六萬平方米的航站樓，同時建設國際航運中心、海員之家等商業、辦公配套設施，建築面積共約50萬平方米，是目前內地最大國際遊輪母港綜合體。
- ◆2020年1月，受新冠疫情影响，廣州南沙國際遊輪港暫停運營。
- ◆2024年初，南沙國際遊輪母港有望實現復航，爭取春節前實現口岸全面開放。

整理：香港文匯報記者 帥誠