

# 羅湖發布三年行動方案 打造香港與內地聯繫「超級鏈接地」 三大口岸優化升級 深港基建互聯互通

◆ 羅湖深港現代商貿業升級發展區指揮部副指揮長李乾介紹《羅湖區建設具有全球資源配置力的深港融合發展先行區三年行動方案(2024-2026年)》。



香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)羅湖推進深港融合發展措施陸續有來。新年伊始,羅湖方面發布《羅湖區建設具有全球資源配置力的深港融合發展先行區三年行動方案(2024-2026年)》(以下簡稱《方案》),聚焦「產業、規則、要素」鏈接三大重點方向,致力於成為香港與內地聯繫的「超級鏈接地」,力爭到2026年,實現深港基建互聯互通,打造30分鐘城際通勤圈。

羅湖深港現代商貿業升級發展區指揮部副指揮長李乾表示,羅湖將完善跨境連接基建,推動轄區內三大口岸的優化升級,如加快推動文錦渡口岸生鮮貨運功能轉移,在蓮塘口岸附近布局現代物流產業園,積極推進羅湖口岸設施提升,不斷探索跨境直飛機、通關巴士、慢行專用口岸等通關和出行方式等。

## 文錦渡將造商務精品口岸

李乾在介紹《方案》時指出,羅湖方面將關注跨境設施對休閒旅遊、商務往來、貨物流通的拉動力,創新創業和營商環境對人才、資金的吸引力,以及規則對落地層面的問題,從內到外、從硬到軟全方位構建深度開放環境,力爭實現深港深度互聯互通,力爭到2026年,實現深港基建互聯互通,打造30分鐘城際通勤圈。

他指,恢復通關以來,羅湖三大口岸累計通關旅客近6,000萬人次,佔深港總通關量將近一半,其中港人通關量佔比超過七成。羅湖將在硬件基建層面上發揮三大口岸的核心優勢,進一步優化升級。其中羅湖口岸,主要推動口岸內部提升改造。文錦渡口岸將推動生鮮貨運功能轉移至蓮塘口岸,未來和港方深度銜接,打造成為一個商務型的精品口岸,釋放更多的產業空間。蓮塘口岸則希望在今年落地生鮮冷鏈的查驗設施,同時盤活周邊片區的閒置用地,建設一些現代物流產業園區。

## 口岸爭設跨境直飛機航點

至於跨境直飛機航點,香港文匯報記者了解到,目前深圳多個口岸均在爭取設置跨境直飛機航點,不過相關事項隸屬中央事權,預料短期難以實現。2021年海關總署印發的《國家「十四五」口岸發展規劃》中曾提出前海將在前海灣內灣(媽灣片區)設置前海客運碼頭和

跨境直飛機航點,並配套設置客運口岸。李乾表示,希望在文錦渡口岸或者蓮塘口岸探索布局的可能性。

## 對接香港發展跨境金融等

根據《方案》,羅湖還將豐富「跨境+」系列改革,包括探索灣區標準互認、深港微信互通、法律服務銜接,打造進出口商品集散地,跨境貿易大數據平台,探索在口岸片區建設深港數據互聯的「深港跨區創新中心」,探索推動電子證照、公證文書、數字證書跨境共享應用,配合落實政務服務「跨境通辦」等。

在產業方面,李乾表示,香港特區政府發布《北部都會區行動綱領2023》,提出四大區域的策略定位和發展主題,新增與羅湖交相應的「口岸商貿及產業區」,兩地在各自對應片區均有強烈的開發意願,合作態勢蓄勢待發。羅湖將重點聚焦羅湖資源稟賦、香港口岸商貿及產業區需要發展的產業,和香港願意來深發展的產業,梳理出9+N個合作產業方向,確保能與香港形成有效合力。「我們將以羅湖深港現代商貿業升級發展區、清水河總部新城、大梧桐生態融合區這三個重點片區為牽引,探索先行開放,由片區逐步輻射全區。」

他指,羅湖將大力發展跨境金融、商貿消費、現代物流、國際商務服務、生命健康、職業教育、數字影音等特色產業。包括推動港資醫療綜合體落地;依託口岸片區深港跨境客流集聚優勢,打造羅湖樞紐商業中心;加快B1地塊產業園區規劃,探索深港共同在B1地塊打造跨境合作示範區等。

此外,羅湖還將全面對接香港「北部都會區」再工業化發展需求,運用多種方式,挖掘盤活低效空間、充分利用閒置土地,在項目全周期、全鏈條中不斷增加「港風港味」,並積極聯動國家省市重大平台合作,全力爭取相關政策在重點片區率先適用。



◆ 羅湖將完善跨境連接基建,推動轄區內三大口岸的優化升級,力爭與香港打造30分鐘城際通勤圈。圖為蓮塘口岸。香港文匯報記者石華 攝

## 港人消費遇糾紛 一碼快速辦理

羅湖是深圳的消費旺區,也是港人北上消費的熱門區域。香港文匯報記者了解到,羅湖未來3年將實施《羅湖區建設具有世界潮流引領力的國際消費中心核心区三年行動方案(2024-2026年)》,打造成為買全球賣全球的潮流集散地。

針對港人北上消費熱潮,深圳市市場監督管理局羅湖監督局推出系列便利措施,包括在熱門商圈推出「一碼當先」放心消費商團快速服務平台,港人可以通過「一碼當先」小程序快速解決消費糾紛。據介紹,港人可以通過掃描二維碼統一入口或通過微信小程序搜索「羅湖消費一碼通」進入系統主界面,選擇所在的商團,並在頁面上提交訴求和相關圖片。商團採用「1+1+1」,即收到訴求後1分鐘反饋受理情況,1小時內電話聯繫投訴人,1周內辦結工單,緊急情況24小時內可以辦結。香港文匯報記者 李望賢 深圳報道

港文匯報記者注意到,在黃金珠寶類商團,小程序還增設了在線提交申請「免費檢測」黃金珠寶功能。

10日上午,深圳市市場監督管理局聯合羅湖區人民政府舉行「羅湖區預付卡無憂商團全國首發啓動儀式暨「一碼當先」上線儀式」,建設銀行在羅湖區發布全國首個「數字人民幣商團預付卡」。在全國首個試點商團深圳天河城現場,消費者可從隨處可見的宣傳海報掃碼進入或者從i羅湖小程序、天河城公眾號進入相關頁面,領取數幣紅包和開通錢包,購買天河城數幣禮享卡即可出示二維碼消費。建設銀行方面表示,通過數字人民幣在線開通和智能合約的特性,既能保障市民資金安全和合法權益,又能讓港人客戶在通關消費時直接通過手機在線開通錢包、充值消費,為深港兩地客戶提供支付便利。



◆ 羅湖在熱門商團推出「一碼當先」放心消費商團快速服務平台,港人可以通過小程序快速解決消費糾紛。香港文匯報記者李望賢 攝

## 提升國際人才吸引力 引港優質資源合作辦學

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)羅湖方面發布《羅湖區建設具有全球資源配置力的深港融合發展先行區三年行動方案(2024-2026年)》(以下簡稱《方案》),其中聯動香港,持續增強國際人才集聚磁力是其中重要一環。《方案》提出,力爭到2026年,積極培育引進高層次人才不少於500人,孵化30家以上國際創業企業,建成10個以上醫療、教育、養老等多領域深港示範項目。

羅湖深港現代商貿業升級發展區指揮部副指揮長李乾表示,未來羅湖將實施系列國際人才引才留才行動,包括加快建設一批創新創業載體,建成集「創新就業+人文生活+商務服務」於一體的國際化深港青年創新創業基地,培育深港社工服務品牌,開展深港家庭新里程服務、深港長者服務、智慧居家养老服务,設立「港人職工服務專窗」和政務服務點等。

《方案》並提出,要探索引入香港優質教育資源到羅湖開展合作辦學或獨立辦學,支持有條件的學校開設港籍學生班。聯動香港職訓局,探索引入香港優質職業技能培訓資源。



◆ 《方案》提出,要探索引入香港優質教育資源到羅湖開展合作辦學或獨立辦學,支持有條件的學校開設港籍學生班。圖為學生乘坐跨境巴士。資料圖片

## 灣區「90後」團隊:瞄準超寬帶高精準定位技術持續發力



◆ 彭章培與團隊討論項目應用。香港文匯報廣州傳真

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)眼前的幾位「90後」年輕創業者,臉上雖帶着稚嫩,卻都是資深的「IT玩家」。「我們要通過創新闖出自己的路。」彭章培是位於廣州的聯網科技團隊的主心骨,是個「95後」。通過專注於超寬帶高精準定位技術研發與應用,該團隊已擁有十幾項專利證書,包括國家知識產權局頒發的發明專利證書,這些專利為工業製造、電力能源、礦井礦山、倉儲物流、軌道交通等提供智慧與安全管理。

### 無人機定位精準度達±10厘米

「我們自主研發的超寬帶定位精準度可達到±10厘米。」彭章培告訴香港文匯報記者,其團隊研發的超寬帶定位技術,是通過在定位區域內部署一定

數量的定位基站,人員或車輛攜帶標籤的形式,利用自主研發的計算引擎來實時計算出人員或車輛精確的定位信息。該項技術還可以應用在自動導向車、無人機上實現高精度定位。

「高精準的超寬帶定位技術實時獲取人員的當前位置,對人員的部署和調度實現最優化,同時提供電子圍欄功能,人員進入危險區域即刻報警提示。」彭章培說,當危險情況發生時,系統可按區域對施工人員下發撤離命令,人員也可通過「定位標籤SOS」按鍵自主報警,安全救援可以得到實時保障。

### 工礦企業添「智慧安全衛士」

其中,在工礦企業的安全生產管理與應急救援領

域增添「智慧安全衛士」。「我們可在危險區域或重要區域設置電子圍欄,對員工進行權限管理,防止員工誤入危險區;還可以對人員進行各種行為監測,包括超時監測、聚眾監測等,全方位智能化管理。」彭章培稱,萬一發生安全事故時,人員可使用隨身佩戴的定位終端設備進行緊急求助。而管理人員或救援人員也可通過定位系統實時查看所有人的位置信息,大大提高救援效率。

如今,「超寬帶高精準定位技術」逐步應用到煤礦、石化、公安司法、地鐵、智慧倉儲等行業,進一步堅定了這個年輕團隊的研發信心。在近期新公布的《廣東省認定機構2023年認定報備的第二批高新技術企業備案公示名單》中,聯網科技團隊榜上有名,亦為這班「90後」展望明天增添了底氣。