

# 夏寶龍會見丘應樺：全力支持香港拚經濟謀發展惠民生



◆ 國務院港澳辦主任夏寶龍10日在北京會見香港特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺一行。

香港文匯報訊 綜合新華社及特區政府新聞處消息，1月10日上午，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港特別行政區政府商務及經濟發展局局長丘應樺一行。

## 充分肯定特區政府拚經濟成效

夏寶龍對特別行政區政府推動香港走出疫情、不斷增強發展動能，全力拚經濟、拚發展取得的進展和成效給予充分肯定。他表示，香港有「一國兩制」方針的堅實保障，具有不可替代的獨特地位和優勢，營商環境世界一流，在以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業的進程中大有

可為、風光無限，我們對香港的光明前景充滿信心。中央全力支持香港抓住國家發展帶來的歷史機遇，全力支持香港同世界各地展開更廣泛、更緊密的交流合作，全力支持香港拚經濟、謀發展、惠民生，有偉大祖國的堅定支持，有特別行政區政府和社會各界的團結奮鬥，香港一定能夠創造更大輝煌。

丘應樺向夏寶龍主任匯報商經局主要工作範疇的最新情況及未來方向，包括招商引資、拓展全球經貿網絡、開拓新興市場、建設香港成為區域知識產權貿易中心，以及協助企業更好融入國家發展大局。夏寶龍主任對於

商經局的工作予以充分肯定。

丘應樺感謝夏寶龍主任的鼓勵和支持。特區政府會全力拚經濟、謀發展，強化競爭力，並會充分發揮香港在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢。商經局會繼續協助本港和海外企業開拓粵港澳大灣區機遇和參與共建「一帶一路」倡議，為國家的高質量發展作出貢獻。

丘應樺下午參觀銀河航天（北京）網絡技術有限公司的方舟實驗室，了解公司的衛星技術發展，又到訪香港特別行政區政府駐北京辦事處，其後與在京港人和港商晚宴，了解他們在內地發展的情況。

## 增設多落客點 專人指揮交通 按類分流車輛

# 深圳灣口岸多招減塞車治亂象

香港文匯報訊（記者 石華、郭若溪 深圳報道）日前大公報報道關注深圳灣口岸客流高峰時段擁堵問題，引起深圳方面關注。10日下午，深圳市南山區相關部門工作人員現場接受香港文匯報記者採訪，並對口岸進行了部分整改措施，包括增設車輛落客點、關鍵點位安排專人負責指揮交通等。



▶ 金灣東四路靠近口岸聯檢樓一側的車道為的士和巴士共用車道。香港文匯報記者石華 攝



◆ 深圳灣口岸金灣東四路新增設了行人斑馬線。香港文匯報記者郭若溪 攝

### 深圳灣口岸整治交通措施



10日下午，香港文匯報記者在深圳灣口岸看到，金灣東四路增設了三條斑馬線，在車流交匯、行人過街的關鍵點位上，安排了專人負責指揮交通，從望海路進入深圳灣口岸再離開口岸區域，小車約用時5到10分鐘左右。

### 小部分市民仍違規過馬路

雖然增設了臨時落客點，但仍有小部分市民並未按照指引落客。據南山區政府相關工作人員介紹，根據深圳灣口岸的現狀，他們將金灣東三路、金灣東四路設置為單行道，同時通過標線標牌護欄等設施分離出租車（的士）、社會車輛（私家車）、網約車和巴士等交通流線，使各類交通工具各行其道，簡化了口岸區域交通組織，增大了道路蓄車空間。

### 四處落客點滿足市民需求

香港文匯報記者在現場看到，從望海路進入金灣東三路後，即進入了口岸區域，金灣東三路共有三條車道，最右邊為的士專用車道，而在最左邊車道的盡頭增設了一個落客點，市民在此下車後，車輛可直

接駛離口岸區域，整個用時約5分鐘左右。針對金灣東四路上隨意落客的現象，相關部門在此增設了三處落客點。金灣東四路共有四條車道，靠近口岸聯檢樓的車道為的士和巴士共用車道，落客點則設在最外側車道，行人下車後需穿過斑馬線到達口岸。據工作人員表示，落客點的設置不是隨意的，若在金灣東三路增設太多落客點，高峰期時更容易造成車輛擁堵，致使車輛外溢至望海路和沙河西路，影響市政路的通行。「我們經過多次測試，車輛從進出口岸平峰期需用時10分鐘左右，高峰期約15分鐘。現場交通疏導人員在平峰期時為6人，高峰期為12到20人，目前落客點可以滿足市民的需求。」

### 空置停車場將對社會開放

針對報道中提到的社會停車場長期空置的問題，南山區政府工作人員表示，該停車場為1號停車場，是口岸工作人員的專用停車場，並對跨境旅遊大巴開放，每天早高峰時間均有大巴在此停靠。「深圳灣口岸社會停車場在口岸西側，需過天橋步行10分鐘左右，該停車場使用率長年在

60%左右，並未達到飽和。」工作人員表示，目前正在與口岸各部門協商，爭取將1號停車場對社會車輛開放，口岸工作人員的車輛則停到社會停車場。「地鐵施工導致口岸區域用地緊張，每空出一塊地，馬上做規劃調整，緩解口岸交通壓力。從去年1月8日到今年1月8日，總共對口岸外圍進行了30多次微調。」

### 巴士總站盡快恢復原址

針對深圳灣口岸公交首末站（又稱巴士總站）外移至數百米的地方，前往機場等地需步行10分鐘才可以坐上公交，而口岸最近的臨時公交站只有幾條接駁地鐵的班次。工作人員解釋為：「這是為了讓市民最快接駁軌道交通，待地鐵施工結束後，所有線路將調整過來。」除了地鐵施工外，在深圳灣口岸出入境人員激增也是造成口岸擁堵的主要癥結。工作人員表示，深圳灣口岸設計的規模為單日進出境6萬人，全面恢復通關後，單日客流量在1萬多人左右，而現在高峰期可達到10萬以上，最高峰時為13.9萬人次。

## 港人期待口岸盡快通地鐵

香港文匯報訊（記者 郭若溪、石華 深圳報道）在深圳灣口岸現場，香港文匯報記者看到地鐵13號線站外有挖土機正在施工中。經目測，該出入口距離口岸出境大廳僅數十米，遠比私家車、的士、公交等落客點更為便捷。

### 預計2024年底通車

據工作人員介紹，地鐵13號線直達深圳灣口岸，截至目前，全線已具備車輛調試的工作條件，預計將於今年年底前通車。地鐵13號線是支持後海中心、科技園片區、留仙洞總部基地重點建設地區發展的中部地區南北向骨幹線。線路南起深圳灣口岸站，北至上屋站，全長約22.4公里，設站16座，其中換乘站12座。工作人員表示，金灣東四路四條車道的蓄車輪逾100台，一條車道30多台，每台車落客時間約30秒至1分鐘，基本15分鐘左右可以完成一輪。同時，因為大量的土空車在口岸區域內排隊等待，也導致了外圍車輛的堆積。香港文匯報記者在現場看到不少跨境學童剛放學回到深圳，11歲的楊同學表示，他每天早上6時30分出門，由媽媽開車送到口岸，車程約10至15分鐘，「為了不遲到，經常要在口岸外圍路邊下車，再走到出入境大廳。」他認為，雖然有私家車通道，但高峰期車輛多緩行，平均等待5分鐘以上的時間，對於着急過關的人來說都會很趕，希望加大疏散通道。楊同學的媽媽則指出，現在最期待的是地鐵開通，「只有地鐵開通才能有根本改變」。

## 深圳發力低空經濟 福田至坪山十分鐘速達



◆ 坪山區鼓勵企業機構、市民乘坐直升機，只需980元/人即可享受快速的空中通勤。圖為乘客有序登機。香港文匯報記者郭若溪 攝

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）大灣區交通出行，便捷「空中的士」十分鐘速達；乘電子飛行器遊覽山海，享受「海陸空」立體式觀光……這些原本出現在科幻電影裏的未來生活，隨着低空應用場景的加速拓展，如今在深圳已逐漸走進現實。1月10日，香港文匯報記者獲悉，為便利企業高效出行，深圳市坪山區在全市率先出台直升機固定航線的補貼政策，鼓勵企業機構、市民乘坐直升機，費用降至只需980元/人（人民幣，下同）即可享受快速的空中通勤。近期，《深圳市支持低空經濟高質量發展的若干措施》《深圳經濟特區低空經濟產業促進條例》等支持深圳低空經濟發展的重要文件發布，深圳掀起了低空經濟發展熱潮。「空中的士」是深圳大力推動低空經濟產業創新

發展的縮影。2023年3月，深圳市坪山區委區政府聯合東部通航率先開通「燕子湖會展中心往返寶安直升機場」、「燕子湖會展中心往返福田中華」兩條直升機固定航線，乘坐直升機從燕子湖到寶安機場由地面90分鐘縮短至16分鐘，到福田中華從地面60分鐘縮短至13分鐘，顯著拉近了坪山與中心城區、重要交通樞紐的距離。

### 企業市民高效出行新選擇

坪山區在全市率先出台直升機固定航線的補貼政策，鼓勵企業機構、市民乘坐直升機，費用降至只需980元/人即可享受快速的空中通勤；對上年度獲得突出貢獻獎表彰的企業機構，梯次獎勵直升機包機券，滿足企業高管及重要客戶在商務出行方面的需求。除了開通直升機飛行航線，坪山區還打造了

大美坪山（坪山區內）、飛越山海（燕子湖一大一小梅沙）兩條直升機包機觀光航線。截至2023年底，4條航線飛行近300架次，單日高峰達21架次，乘機人數累計超過1,300人。同時在轄區增設了更多起降點、織密節點網絡，坪山直升機專線已成為企業市民高效出行的新選擇。通過培育「空中的士」通勤新模式、消費新業態，構建城市群內部快速空中交通網絡，為深圳打造城市低空飛行標杆起到了良好的示範作用。深圳大學教授、君當怡生物聯合創始人李曉政表示，直升機出行節省了非常多的時間，邀請專家參加國際峰會，從機場抵達坪山只需十幾分鐘，同時也能幫助企業增加一些業務。目前的優惠價格遠低於預期，希望未來隨着使用的頻率增多，還能給企業創造更多的實惠。