

# 八達通的士將接受內地支付寶等付款

## 本月25日起陸續實施 助提升旅客乘車體驗

香港文匯報訊 八達通卡有限公司昨日宣布，由本月25日起將開放八達通的士支付網絡予銀聯、Alipay-HK、內地支付寶等二維碼支付平台加入，進一步協助的士司機輕鬆便利地接受電子支付，提升旅客和港人的乘車體驗，並促進香港智慧城市發展。

八達通公司表示，一直與的士業界緊密合作，目前已有21,000名的士司機可透過商用版八達通App收款。的士上的八達通流動收款機將陸續接受銀聯二維碼、AlipayHK和內地支付寶等支付選項，的士司機可透過八達通網絡連結更多支付平台，讓旅客和本地市民乘搭的士時有更多支付選擇，為實現智慧出行邁進重要一步。

自2018年推出商用版八達通App以來，八達通一直豁免的士司機的手續費（銀行賬戶資金轉賬費用），更會將此推廣優惠維持至2025年底。

八達通行政總裁應天麒表示，今次與銀聯以及AlipayHK和內地支付寶合作，將令的士業界有更大誘因接受電子支付，促進香港發展為智慧城市，為旅客和本地市民

提供更多支付選項，讓其旅程變得更加順暢。

應天麒補充：「過去內地旅客來港乘搭的士最大的痛點，是難以使用電子支付工具。透過開放我們的支付網絡予其他二維碼支付平台，內地遊客未來除可使用手機八達通和八達通卡付款外，亦可選用二維碼支付。」

### 運輸署：續推動電子支付

運輸署歡迎八達通推出新措施推動的士業界電子支付發展，並會繼續與不同電子支付系統的營辦商保持溝通，以推動的士業界引進電子支付方式，方便乘客支付車費。

的士司機如現時已可透過商用版八達通App收款，無須額外申請，只須更新商用

版八達通App，便能享用八達通最新服務，接受更多支付平台付款。的士司機在使用商用版八達通App收款時，只須在App內輸入收費金額，乘客便可於八達通流動收款機拍八達通或掃碼付款。

### 推獎賞鼓勵的哥用八達通收錢

為進一步鼓勵的士司機使用八達通收款，八達通更推出獎賞計劃，由昨日起至今年3月31日，的士司機成功推薦同業開立商用版八達通App賬戶，而受薦司機在開戶首30日內有最少5次滿22元八達通收款，雙方即可各享100元獎賞。

推廣期內，的士司機可享最多10次推薦獎賞，即最高可賺1,000元獎賞。新開戶的士司機，亦可獲贈八達通流動收款機以及豁免手續費。



◆八達通卡有限公司宣布由本月25日起，將開放八達通的士支付網絡予銀聯、AlipayHK、內地支付寶等二維碼支付平台加入。圖為的士加裝八達通機。 資料圖片

推出全新 第二座一房及兩房單位  
實用面積由308平方呎至447平方呎  
呎價由 \$10,288 起\*  
樓價由 \$3,379,700 起\*

## high park | 滙都 |

北部都會區<sup>1</sup>三鐵<sup>2</sup>匯聚 重點發展住宅項目

港深西部鐵路  
(擬建中<sup>3</sup>)

港島西至洪水橋鐵路  
(擬建中<sup>3</sup>)

屯馬綫洪水橋站  
(預計2024年動工<sup>2</sup>)

輕鐵洪水橋站

發展項目網址

## Get Ready to GREEN METRO LIVING

### 城市綠意 新演繹

由high park滙都出發

約1分半鐘<sup>7</sup>

洪水橋輕鐵站

約2分鐘<sup>8</sup>

到達高速公路前往各區

約3分鐘<sup>9</sup>

屯馬綫 港深西部鐵路  
(預計2024年動工<sup>2</sup>)

### 洪水橋市中心三鐵<sup>1</sup>樞紐匯點 迎接時代新洪濤

- 步行約1分半鐘<sup>7</sup>前往洪水橋輕鐵站。
- 駕車約2分鐘<sup>8</sup>即達高速公路，經多條幹線迅速都會據點、香港國際機場及跨境口岸，連接大灣區經濟核心；駕車約9分鐘<sup>9</sup>直達深圳灣口岸、約13分鐘<sup>9</sup>及23分鐘<sup>9</sup>前往落馬洲口岸及羅湖口岸。
- 駕車約3分鐘<sup>9</sup>前往屯馬綫洪水橋站（預計2024年動工<sup>2</sup>），經屯馬綫約16分鐘<sup>9</sup>前往荃灣西站，亦可經紅磡站轉乘東鐵綫，一站即達會展站，便捷往來港九核心。
- 未來配合貫通新界北東西脈絡的北都公路<sup>1</sup>以及連接元朗錦田至九龍塘的中鐵綫（擬建中<sup>3</sup>）。
- 連接以屯馬綫洪水橋站（預計2024年動工<sup>2</sup>）為起點的港深西部鐵路（擬建中<sup>3</sup>），約10分鐘直達前海合作區<sup>7</sup>，享受半小時港深生活圈。
- 傲處北部都會區<sup>1</sup>的副都會—北部核心商務區<sup>10</sup>，屬新界西北區域經濟、就業及文娛最大樞紐，未來將新增約15萬個就業機會<sup>10</sup>，連整個北部都會區<sup>1</sup>共提供約65萬個就業機會<sup>11</sup>，領享都會發展先機。
- 鄰近各式臨街商店及步行街，配備各種康體民生商舖和配套設施，消閒娛樂，咫尺可及。

展銷廳地址  
新界荃灣楊屋道88號 PLAZA 88 10樓  
(港鐵荃灣站C3出口)

開放時間  
星期一至五：下午2時至晚上8時  
星期六、日及公眾假期：上午11時至晚上8時

查詢 2320 3822 / 9697 0303

泛海國際集團 ASIA STANDARD

<sup>1</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>2</sup> 根據《屯馬綫西段工程》（「工程」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《屯馬綫西段工程》。  
<sup>3</sup> 根據《港深西部鐵路發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《港深西部鐵路發展策略報告》。  
<sup>4</sup> 根據《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》。  
<sup>5</sup> 根據《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》。  
<sup>6</sup> 根據《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》。  
<sup>7</sup> 根據《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》。  
<sup>8</sup> 根據《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》。  
<sup>9</sup> 根據《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《港島西至洪水橋鐵路發展策略報告》。  
<sup>10</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>11</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>12</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>13</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>14</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>15</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>16</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>17</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>18</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>19</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>20</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>21</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>22</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>23</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>24</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>25</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>26</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>27</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>28</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>29</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>30</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>31</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>32</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>33</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>34</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>35</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>36</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>37</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>38</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>39</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>40</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>41</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>42</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>43</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>44</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>45</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>46</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>47</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>48</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>49</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>50</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>51</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>52</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>53</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>54</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>55</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>56</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>57</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>58</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>59</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>60</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>61</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>62</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>63</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>64</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>65</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>66</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>67</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>68</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>69</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>70</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>71</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>72</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>73</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>74</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>75</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>76</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>77</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>78</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>79</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>80</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>81</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>82</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>83</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>84</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>85</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>86</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>87</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>88</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>89</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>90</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>91</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>92</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>93</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>94</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>95</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>96</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>97</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>98</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>99</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。  
<sup>100</sup> 根據《北部都會區發展策略報告》（「報告」）中「發展」一節。有關詳情，請參閱《北部都會區發展策略報告》。

## 丘應樺冀續深化兩地廣播業合作

◆丘應樺昨日與北京市商務局副局長李燕凌（左二）會面。

香港文匯報訊 特區政府商務及經濟發展局局長丘應樺昨日繼續在北京的訪問行程，其間拜會了國家廣播電視總局副局長楊國瑞，介紹香港廣播業最新發展。丘應樺表示，希望可以繼續深化內地與香港廣播業合作，以及加強人才和技術交流，推動兩地文化產業共同發展。

在會面中，丘應樺向楊國瑞表示，有賴廣電總局一直以來的大力支持，《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》框架下實施了多項便利內地與香港廣播業合作的開放措施，既拓展了香港廣播業的發展機會，亦讓香港觀眾可享受更多有質素的內地合製電視節目，促進民心相通。

昨日上午，丘應樺與北京市商務局副局長李燕凌會面，建立更緊密聯繫，並就招商引資和促進對外貿易作出交流。丘應樺表示，香港在「一國兩制」下擁有獨特的優勢和理想的營商環境，成為海外和內地企業設立商務據點的首選地。香港會繼續善用作為國際貿易和金融中心的優勢，積極擔當內地與世界的橋樑角色，更好地「引進來、走出去」。

丘應樺今日離京前會拜訪國家知識產權局，就推動知識產權貿易相關事宜交流意見，並於晚上返抵香港。

## 工聯會向海關反映跨境匯款問題

◆黃國一行昨日與香港海關的代表會面，反映市民解凍戶口遇到的困難等。 黃國Fb圖片

香港文匯報訊 去年初以來，工聯會收到不少市民求助，表示他們經香港找換店匯款到內地後，資金或內地銀行戶口遭到內地公安凍結，很多個案都涉及找換店以「對數」方式匯款，但受託匯款者及賬戶原來涉及「洗黑錢」、「開賭」或其他罪行，最終連累收款賬戶也被凍結調查。

黃國立法會議員辦事處昨日聯同工聯會大灣區服務社，與香港海關貿易管制處處長李民佳及金融服務監察科、牌照組和規管執行組代表會面，聽取海關就規管找換店匯款及對找換店發牌、續牌要求的介紹，同時向海關反映市民解凍戶口遇到的困難。

工聯會引述海關方面透露，在全面恢復正常通關後，相關匯款問題的確有所增加，而市民向海關作出投訴後，不少個案都獲得解決。他們呼籲市民如遇到匯款問題，可致電海關24小時熱線2545 6182舉報，或3742 7742查詢（09:00-17:30）。海關強調，一直將市民消費者的權益放在第一位，會盡力協助市民。

黃國認為，匯款問題不但涉及本地監管，亦與內地法規相關。除了透過工聯會和立法會層面協助，他亦正草擬相關政協提案，期望加強兩地溝通協作，確保資金流通助力大灣區融合，同時保障匯款安全穩妥，合法合規。