

中國2023外貿穩增向好 有望保持全球貨貿七連冠 電動車等新三樣出口首破萬億

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）儘管2023年外需疲弱、價格下行，中國外貿進出口仍保持穩定增長，好於預期。海關總署12日發布年度外貿成績單顯示，2023年中國進出口總值41.76萬億元（人民幣，下同），同比增長0.2%，有望連續7年保持全球貨物貿易第一大國地位。中國產品的製造競爭優勢穩固，2023年出口的國際市場份額

預計保持在14%左右的較高水平，包括電動載人汽車、鋰離子蓄電池和太陽能電池在內的「新三樣」產品合計出口首次突破萬億元大關，同比增長近三成。海關總署副署長王令浚在國新辦發布會上表示，被調查的進出口企業中超過3/4預計今年進出口持平或增長，外貿新動能加快聚集，有望推

數據顯示，去年外貿運行總體平穩，進出口規模逐季抬升，一、二、三、四季度都在10萬億元以上。四季度向好態勢明顯，月度同比分別增長0.8%、1.3%、2.8%，12月進出口總值達到3.81萬億元，創月度規模歷史新高，其中出口表現繼續好轉，同比增長3.8%，高於前值2.1個百分點，高於市場預期。

與「一帶一路」國貿易佔比續升

從貿易夥伴看，東盟、歐盟和美國仍是中國前三大貿易夥伴，其中，去年中國對東盟進出口同比增長0.2%，對歐盟和美國則分別下降1.9%和6.6%。中國與「一帶一路」國家貿易佔比進一步提升，去年中國對共建「一帶一路」國家進出口同比增長2.8%，佔進出口總值46.6%，提升1.2個百分點；對拉美、非洲進出口也保持增長，分別增長6.8%和7.1%。

在主要出口商品中，2023年增長最快的前三種商品是汽車（包括底盤）、船舶、汽車零配件，分別較上年增長69%、28.6%、9.0%，降幅最大的三種商品是稀土、未鍛軋鋁及鋁材、自動數據處理設備及其零部件，同比下均均在20%以上。

海關總署數據還顯示，去年，電動載人汽車、鋰離子蓄電池和太陽能電池「新三樣」產品合計出口1.06萬億元，首次突破萬億元大關，增長29.9%。船舶、家用電器的出口分別增長35.4%和9.9%。出口動能體現了從中國製造向中國創造的邁進。

造船訂單冠全球 中國製造優勢穩

另外，汽車和船舶行業發展勢頭良好，汽車產銷量屢創新高，造船完工量、新接訂單量、手持訂單量三大指標全球領先，相關產品出口增長66%，拉動出口整體增長1.5個百分點。

「根據WTO最新數據，預計2023年我國出口的國際市場份額保持在14%左右的較高水平。」海關總署新聞發言人、統計分析司司長呂大良在發布會上表示，市場份額是市場競爭力的直接體現，中國製造競爭優勢依然穩固。

企業料今年進出口持平或增長

展望今年外貿形勢，王令浚認為，當前，外部需求仍然低迷，多個國際機構預測，今年世界經濟和貿易增長整體上不如疫情前；貿易保護主義、地緣政治衝突不斷加

中間品貿易保持歷史高位 將支持關鍵零部件等進口

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）去年底中央經濟工作會議提出，拓展中間品貿易。海關總署副署長王令浚12日披露數據稱，去年，中國進出口中間品25.53萬億元（人民幣，下同），佔整體進出口總值的61.1%，保持在歷史高位。

王令浚指出，按聯合國的標準，國際貿易分為三種，即資本品、中間品、消費品。中間品包括原材料、半成品、零部件等產品。中間品作為鏈接產業上下游的紐帶，日益成為全球貿易的主體，佔全球貨物貿易的比重超過一半，在促進全球貿易發展、保障全球產業鏈和供應鏈穩定等方面，都發揮着非常

重要的作用。

汽車零配件出口兩位數增長

從出口看，得益於配套完整的產業體系和強大的供給能力，中國大量出口中間品，滿足全球不同地區的產業發展需要。2023年，中國出口中間品11.24萬億元，佔出口總值的47.3%。其中，機電類中間品6.37萬億元，增長1.9%。王令浚舉例說，中國對日本、墨西哥出口汽車零配件類中間品，對美國、德國出口鋰電池類中間品，對越南、印尼出口平板顯示模組類中間品，都實現了兩位數的增長。同期，中國出口了超萬億元的

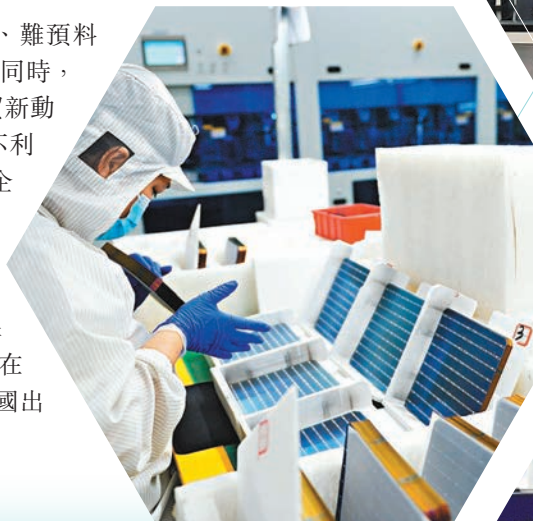
紡織類和塑料類中間品，為東盟、非洲等地區產業發展提供助力。

從進口來看，去年中國進口中間品14.29萬億元，佔進口總值的79.4%，有力保障國內生產供應，為全球企業提供市場；其中，機電類中間品4.41萬億元，能源產品3.2萬億元，金屬礦砂1.67萬億元；同時，進口來源覆蓋全球六大洲200多個國家和地區。

下一步，海關將支持關鍵零部件和重要原材料等進口，保障糧食、能源資源、優質農產品穩定供給，完善高效順暢的通關機制，為拓展中間品貿易創造更好的口岸營商環境、更便利的跨境貿易服務。



「新三樣」產品包括電動載人汽車、鋰離子蓄電池和太陽能電池。資料圖片



2023年中國進出口總值41.76萬億元人民幣。圖為山東港口日照港集裝箱碼頭。新華社

專家解讀

在外部風險和不確定性加大的背景下，中國2023年外貿保持增長，特別在各方面政策支持和企業努力下，第四季度外貿增幅逐月擴大。對外經貿大學中國世界貿易組織研究院院長屠新泉表示，中國外貿表現出強勁的韌性和活力，在外部存在較大風險和不確定性的情況下，依靠內在的競爭力和靈活性去保持穩定的增長。

出口產品技術升級顯著

屠新泉還指出，外貿高質量發展也取得新突破，出口產品技術升級顯著，「新三樣」出口突破萬億元大關，汽車出口首奪世界第一。外貿增長新動能依然蓬勃有力，有大量新的市場主體參與到對外貿易，特別是民營企業參與外貿的積極性和貢獻度持續攀升，跨境電商等新外貿業態保持較快增長，積極助力外貿發展。

東方金誠首席宏觀分析師王青指出，2023年受全球經濟放緩、外需整體偏弱影響，中國出口增速放緩，但出口份額依然保持高位，顯示中國出口競爭力繼續領先全球。一方面，包括新能源汽車在內的「新三樣」出口競爭力顯著增長，另一方面，中國近年深耕「一帶一路」沿線市場，着力加大貿易便利化程度，成功對沖了對歐美經濟體市場份額下降的影響。

電子業周期上行促貿易

王青預計，2024年外需有望回暖，帶動中國出口增長。一方面，歐美央行將轉向降息，全球電子行業周期也將持續上行，將推動全球貿易回升；另一方面，「新三樣」出口仍有望保持快速增長，「一帶一路」沿線出口市場將進一步擴大。另外，隨着中國經濟運行改善修復，加之出口形勢有望好轉，國內進口需求總體也將改善，大宗商品價格回穩，2024年進口額同比有望從2023年的下降0.3%轉為正增長。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

今年外需有望回暖 帶動出口保持增長

國家發展改革委推第七批重大外資項目 涉資超150億美元

香港文匯報訊 據新華社報道，國家發展改革委近日推出第七批標誌性重大外資項目，計劃總投資合計超過150億美元。

國家發展改革委有關負責人介紹，上海莫德納醫藥研發生產基地、江蘇泰州新浦化學高端化學品項目等11個外資項目被列為第七批標誌性重大外資項目，入選項目數量屬歷次最多，涉及生物醫藥、汽車製造、新能源電池、化工等多個領域。

據介紹，截至目前，前六批40個重大外資項目共完成投資730億美元。



上海莫德納醫藥研發生產基地效果圖。網上圖片

中央預算內投資監管辦法出臺

香港文匯報訊 據新華社報道，國家發展改革委12日發布消息，為加強對中央預算內投資項目的監督管理，規範項目實施和資金使用，保障和提高中央預算內投資綜合效益，國家發展改革委近日印發《中央預算內投資項目監督管理辦法》。

強化監督執法 提升投資有效性

辦法堅持三方面原則要求：堅持釐清監管責任，系統規範國家發展改革委、地方發改部門、相關行業主管部門和中央單位的職責定位，理順職權關係，貫通責任鏈條，完善監管體系，使中央預算內投資項目全過程監管履責有要求、追責有依據；細化監管內容，圍繞中央預算內投資全生命週期監管，針對不同監管主體明確相應的監

管程序、內容和方式，並對依託全國投資項目在線審批監管平台（國家重大建設項目庫）加強在線調度、探索開展視頻監管等作出相應規定；強化監督執法，在加強日常管理和監測調度基礎上，對各項監督檢查要求予以明確，並設專章切實加強對打捆切塊下達投資計劃項目的監管，對違法違規行為明確適用情形、裁量標準和懲戒措施，加大處罰力度。

國家發展改革委有關負責人介紹，辦法是加強中央預算內投資監管，提升政府投資有效性的重要舉措，也是全面推進依法行政，用法治方式加強和改進投資管理的客觀要求。下一步，國家發展改革委將認真做好辦法的宣傳解讀和貫徹實施工作，着力健全投資項目全生命週期監管機制，不斷提升監管效能，助力投資高質量發展。