



內地上月CPI降0.3% 豬肉價跌26.1%

核心CPI連三月穩定在0.6% 專家料今年物價水平溫和回升

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家統計局12日發布數據顯示，受寒潮影響農產品運輸疊加節前消費需求增加等因素影響，2023年12月內地居民消費價格指數（CPI）同比下降0.3%，降幅比前月收窄0.2個百分點，但已連續三個月負增長；豬肉價格同比下降26.1%，是CPI同比下降的主要因素，不過，扣除食品和能源價格的核心CPI連續三月穩定在0.6%。專家普遍預計，2024年內地物價水平將溫和回升。



◆國家統計局數據顯示，食品價格仍是拖累CPI下降的主要因素。去年12月，食品價格同比下降3.7%，其中，豬肉價格下降26.1%。圖為1月12日，市民在江蘇省太倉市城廂鎮中心菜場購買肉製品。 新華社

兩因素制約CPI同比修復較弱

食品價格仍是拖累CPI下降的主要因素。去年12月，食品價格同比下降3.7%，降幅比11月收窄0.5個百分點，其中，豬肉價格下降26.1%，降幅收窄5.7個百分點。華創證券首席宏觀分析師張瑜分析，CPI同比修復較弱，主要有兩方面因素：一是蔬菜、水果價格季節性上行，但生豬供給充足，豬肉價格在傳統需求旺季依然疲軟，拖累食品價格的季節性漲勢；二是國際油價大跌，帶動國內汽油零售價下跌4.3%，跌幅為過去一年最大。此外，受近

期寒潮等因素影響，部分與出行相關的服務業市場活躍度偏弱。

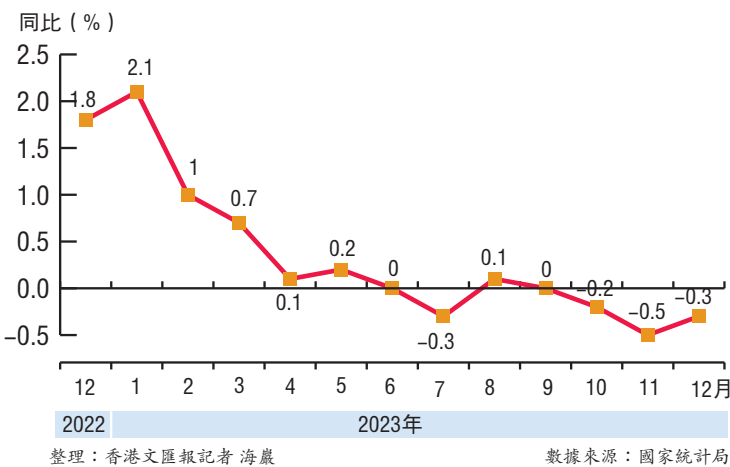
國際油價下行 PPI同比降2.7%

另外，12月工業生產者出廠價格指數（PPI）同比下降2.7%，降幅比前月收窄0.3個百分點。PPI略低於預期，主要受國際油價繼續下行、部分工業品需求不足等因素影響。從全年數據來看，2023年全年，CPI同比上漲0.2%，PPI同比下降3%，分別為2010年和2016年以來最低。

展望後續物價走勢，仲量聯行大中華區首席經濟學家龐溟認為，去年末CPI同比降幅收窄，除了季節性因素、天氣原因以及基數效應外，也顯示社會有效需求在企穩後逐步溫和復甦。核心CPI同比上漲0.6%，漲幅不變，近期制約價格水平的主要因素來自國際大宗商品價格特別是原油價格下行帶來的輸入性緊縮壓力。

龐溟預計，短期內物價水平仍將維持在低位，但隨着宏觀政策發力疊加基期效應逐步常態化、社會有效需求回暖、供給端波動收斂、居民通脹預期保持平穩、價格傳導機制更暢通等因素，從中期來看CPI

內地一年內CPI走勢



將逐步修復，回歸至高於2023年的常態水平。

季度物價水平有望轉正。

一季度物價水平有望轉正

國務院發展研究中心市場經濟研究所研究室副主任研究員漆雲蘭表示，2023年全年看，物價是一個溫和上漲的態勢，剔除波動較大的食品和能源價格，更能反映物價水平的核心CPI同比一直保持在0.4%以上。隨着政策發力，影響物價的短期因素消失，以及經濟進一步復甦，有效需求增加，今年一

後期促消費政策空間很大

東方金誠首席宏觀分析師王青強調，去年12月核心CPI同比保持穩定正增長，意味着當前並未形成通縮格局。但低通脹現象值得重視，後期促消費政策空間很大。2024年CPI同比中樞有望從2023年0.2%的低位，逐步回升至1.3%左右，PPI同比在今年年中前後轉正，通縮風險會進一步弱化。

深中通道鋼橋面鋪裝完成 力爭今年全線通車

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）粵港澳大灣區「超級工程」深中通道建設迎新突破！香港文匯報記者12日從廣東交通集團獲悉，目前深中通道完成全部鋼橋面鋪裝施工，也標誌着世界上最大規模的「熱拌環氧瀝青鋼橋面鋪裝工程」高質量完工，力爭今年全線建成通車。

作為國家重大工程、粵港澳大灣區核心交通樞紐，深中通道是集「橋、島、隧、水下互通」於一體的跨海集群工程，全長約24公里，鋼橋面鋪裝總面積達到38萬平方米，是當前世界最大規模的熱拌環氧瀝青鋼橋面鋪裝工程。

「熱拌環氧瀝青體系是中國適應繁重交通較為典型的鋼橋面鋪裝方案。」深中通道保利長大S15標項目部總工程師毛濤平表示：「這種體系具有高模量、高韌性、耐磨耗、抗疲勞等綜合特點，在使用過程中表現出優良的長期路用性能，能夠更好保障路面耐久性、服務質量和行車舒適度。」

據了解，「熱拌環氧瀝青鋪裝」對施工技術和精細化控制要求極高，同時為更好地適

應深中通道外海多變的氣候條件及高鹽高溫的環境，建設團隊自主研發了「環氧瀝青智能鋪裝」三大系統，即「環氧富鋅漆智能噴塗系統」、「環氧樹脂智能塗刷系統」和「環氧樹脂自動稱量投放系統」，大幅提升了施工效率、控制精度和工程質量；每日鋪裝產能可達三萬平方米，去年以來三次刷新由自己創造的單日熱拌環氧瀝青鋼橋面鋪裝施工面積的世界紀錄。

春節後將啟海底隧道內混凝土瀝青路面施工

廣東交通集團透露，目前深中通道項目各



◆深中通道全部鋼橋面鋪裝完成。圖為鋼橋面鋪裝現場。 香港文匯報廣州傳真

項工程建設已進入通車衝刺期，橋樑護欄、伸縮縫的安裝施工同步推進，春節期間各項工程將持續保持進度「不減速」。今年春節後項目將開始海底隧道內混凝土瀝青路面施工。

各地推動打造就業公共服務直播帶崗基地

香港文匯報訊 據新華社報道，人力資源和社會保障部近日發布通知，提出推進直播帶崗在就業公共服務領域廣泛應用，打造一批特色化、高水平的就業公共服務直播帶崗基地，培育一批服務效果好、群眾滿意度高的就業公共服務直播品牌，助力高質量充分就業。

通知要求各地支持在公共就業服務機構場所內建立直播帶崗基地、直播帶崗間，鼓勵聯合高校、產業園區、企業、人力資源服務機構、社會媒體等各類社會資源打造直播間，推進網絡直播技術與就業公共服務融合發展，滿足城鄉勞動者求職和各類企業招聘需要。

通知提出，各地要將直播帶崗作為創新就業公共服務方式、提升就業公共服務質量的重要手段，充分利用網絡直播技術互動性強的優勢，強化直播帶崗職業介紹職能，不斷完善崗位推介、簡歷投遞等功能，着力提升人力資源供需對接效率。

「直播帶崗在就業服務領域具有廣闊應用空間。」首都經濟貿易大學中國新就業形態研究中心主任張成剛表示，近年來，已經有不少互聯網平台將招工「搬」進直播間，為勞動者就業、企業招聘帶來新變化。主播通過實地探訪工廠，全方位、視覺化、強互動地展示用人單位和崗位待遇情況，從而更直接、更高效地對接求職者與用人單位。

快手快聘行業運營負責人耿坤龍表示，快手自上線快聘業務以來，直播總場次已超500萬場，與24萬多家企業達成合作，針對高校畢業生、農民工、退役軍人等群體推出了一系列直播帶崗專場活動。下一步，快手將繼續與各方加強合作，為促進人力資源流動和高效配置貢獻力量。

要對直播規範管理 嚴格審查參與企業

針對求職者最關心的信息真實性問題，通知強調，各地要對就業公共服務領域直播帶崗活動進行規範管理，嚴格審查參與直播活動的經營性人力資源服務機構許可資質、企業資質和招聘崗位信息，不得設置或者發布歧視性內容，確保發布信息和直播內容真實、合法。

跨境賽馬運輸有望「7×24」小時通關

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）海關總署廣東分署12日發布消息，廣東分署組織廣州海關所屬從化海關和深圳海關所屬深圳灣海關，正式簽署了深化合作備忘錄。根據合作備忘錄內容，從化海關和深圳灣海關將緊密協作，建立協同監管組織架構，加強檢疫監管合作，提升跨境馬匹通關便利化水平。其中，從化海關和深圳灣海關正在開展將粵港馬匹進境模式由原來的轉關模式切換為跨境快速通關模式的可行性研究，進一步

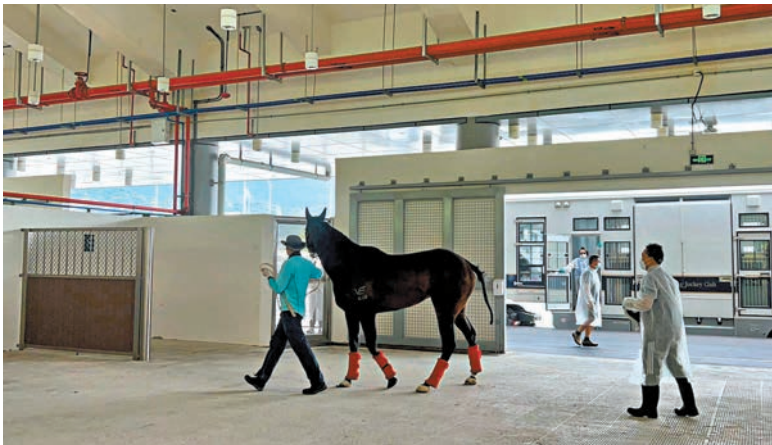
縮減通關時間，馬匹跨境運輸有望迎來「7×24」小時便利通關。

五年超2.6萬匹賽馬順暢往返粵港

據統計，自2018年8月香港賽馬會賽馬粵港跨境常態化運輸以來，海關共監管超過2.6萬匹次賽馬安全、順暢往返粵港兩地。

根據備忘錄，從化海關和深圳灣海關加強深化合作，建立交流研討機制，組織兩地海關各業務條線專家定期開展現場調研、聯合研討，

及時研究破解企業關心的重點難點問題。雙方海關還建立「點對點」即時溝通渠道，通過線上溝通方式，出現異常情況協同處置「零等待」，實現跨境馬匹通關「零延時」。同時，聯合研究制定嚴密、科學的檢疫監管方案，創新馬匹和飼草飼料監管模式，優化生物材料樣品檢疫監管，嚴防重大動植物疫情疫病傳入傳出和外來有害生物入侵。



◆粵港跨境賽馬運抵廣州從化馬場。 香港文匯報記者敖敏輝 攝



雄安新區首個大型集中商業街區開街

1月12日，雄安新區2024年新春嘉年華啟動暨雄安奧特萊斯商區開街活動舉辦，標誌着雄安新區首個大型集中商業街區開街，為雄安及周邊居民提供一站式休閒購物體驗。 文/圖：中新社