



# 民建聯提 19 項建議 盼個人遊擴至更多省市

# 通盤檢視旅遊政策 吸引旅客過夜消費

## 民建聯 旅遊政策建議(部分)

### 加強聯通內地

- ◆擴大個人遊城市範圍
- ◆恢復深圳戶籍居民赴港「一簽多行」
- ◆爭取提高旅客免稅額至3萬元
- ◆盡快增加24小時通關口岸，並適當延長鐵路服務時間

### 吸引境外旅客

- ◆推出全球重點宣傳香港推廣計劃
- ◆打造香港中高端消費旅遊城市形象
- ◆開拓中東及「一帶一路」旅客市場

### 提升本港旅遊吸引力

- ◆推出HK Pass香港通行證，讓旅客以優惠價參觀公營及私營博物館等
- ◆以文塑旅打造香港獨特文化旅游城市形象
- ◆發展體育旅遊

資料來源：民建聯  
整理：香港文匯報記者 文森

香港旅遊在疫後全速復甦，隨着球王美斯領軍的美國國際邁阿密隊下月初訪港與港隊交手，以及香港今年繼續舉辦一連串國際盛事，預料今年訪港旅客可望較去年3,400萬人次進一步增長。然而，在旅客旅遊模式已逐漸轉型的今天，如何完善配套、推出新猷，才是吸引旅客訪港以至過夜消費的關鍵。民建聯昨日提出19項建議，包括向中央爭取重推「一簽多行」和擴大個人遊至更多內地省市、增加24小時通關的口岸，以及加大力度吸引中東和東盟旅客等（見表）。 ◆香港文匯報記者 郭倩



遊客在山頂拍照留念。 資料圖片

根據旅發局數據顯示，去年訪港旅客接近3,400萬人次，回復至2017年至2018年平均數的55%，當中東南亞旅客訪港人數恢復情況最為理想，去年第四季已恢復至逾90%，泰國、菲律賓更超越疫前水平。為了推動香港旅遊業進一步復甦及長遠發展，民建聯昨日在記者會上提出多項建議，認為特區政府應趁機檢討本港整體旅遊經濟發展政策的未來走向。

### 指宜重推「一簽多行」

民建聯立法會議員劉國勳表示，內地旅客仍是去年訪港旅客的主要來源，認為無論是過夜旅客或即日來回的短途旅客均具有購買力，對香港經濟有拉動作用，故特區政府應加強與內地更多省市聯通，是進一步推動旅遊業恢復與發展的重要措施。

他建議把個人遊城市由現時49個城市進一步擴大至哈爾濱等更多省會大城市。他並認為現時是重推「一簽多行」的合適時機，「因為水貨客問題現時已能比較好地解決，重蹈覆轍幾率很低。」他更建議將「一簽多行」擴展至大灣區以至其他廣東省城市，以吸引更多內地客。

### 倡羅湖口岸假日加時

香港文匯報翻查數據顯示，去年7月和8月的暑期旅遊旺季分別錄得358.8萬和407.8萬人次訪港，當中內地旅客分別錄得297.5萬人次和343.5

萬人次，是全年的高峰期。而在一些節假日，訪港人數更是驟升，例如五一假期有逾337萬人次經各口岸進出香港，其中入境旅客高達約62萬人次；今年元旦日共有89.9萬人次經各口岸出入境，羅湖口岸一直是使用率最高的口岸。

為此，劉國勳建議在特別日子或特別假期，把鐵路口岸通關時間延長至凌晨2時或3時。

### 深圳灣香園圍可通宵

劉國勳認為，必須加強通關的便利，尤其是增加24小時通關的口岸，例如深圳灣和香園圍均屬考慮。香園圍管制站是港深兩地首個採用「人車直達」概念的陸路口岸，自啟用旅檢通關設施後，一直受到港深兩地市民及旅客的歡迎，出入境人數迅速攀升，去年11月12日單日更錄得74,860人次，較旅客設計流量3萬人次高出逾倍。在開放沙頭角成為旅遊景點後，香園圍口岸的使用量勢將進一步提升。

他期望特區政府向中央爭取放寬內地訪港旅客的免稅額，由現時5,000元增至3萬元，便利訪港內地旅客購物。他促請政府開發更多生態旅遊等新景點，認為文化體育及旅遊局可協助生態旅遊的營辦商，一條龍申請相關牌照。

### 「一票多行」便利旅客

面對旅客旅遊模式由喜愛購物到注重體驗的轉型，立法會議員、民建聯民政及文體事務發言人

鄭泳舜提出，可參考海外做法，推出「HK Pass 香港通行證」，讓旅客「一票多行」，即憑通行證，以優惠價參觀香港的公營博物館、景點、參加一日遊項目等，以迎合遊客喜愛「citywalk（城市漫遊）」等的旅遊新模式。

民建聯副主席、經濟發展事務發言人周浩鼎表示，他去年曾出訪中東，指當地人對香港和內地有興趣，但認識不深，建議特區政府要在當地加強宣傳，提升旅發局在迪拜設代辦加強支援和宣傳。

他又指，通關後訪港的東盟旅客數字理想，認為有關方面可繼續加強宣傳吸客。



◆民建聯昨日提出多項建議，認為特區政府應趁機檢討本港整體旅遊經濟發展政策的未來走向。

香港文匯報訊（記者 郭倩）美職聯球隊國際邁阿密下月來港進行表演賽，球王美斯將時隔十年再次訪港，比賽門票在開售當天一小時內售罄，二手拍賣網更迅即湧現大量「黃牛飛」，其中正場最貴的4,880元門票二手叫價一度炒升至4.5萬元。鄭泳舜指出，屆時將是「足球盛宴」，預計連同香港國際七人欖球賽等體育盛事均可吸引不少球迷專程來港觀戰，加上啟德體育園今年內陸續啟用，認為特區政府應思考如何利用新場地安排賽事吸引旅客。

政府一直致力推動香港成為國際體育盛事之都，在復甦後的首年，更是陸續恢復各項體育盛事，並吸引大量旅客訪港。去年渣打馬拉松，共有逾3.4萬人出賽，其間正值全面通關之初，更吸引了不少旅客專程抵港參賽。而在去年的香港國際七人欖球賽期間，3天合共吸引逾6.5萬人次入場，當中大部分為海外旅客。旅客的到訪亦帶動了餐飲業和酒吧業的生意，體育盛事舉行期間，酒吧生意比平時周末提高約兩成。

鄭泳舜認為，舉辦體育盛事是吸引旅客和推廣香港形象的一項重要措施，建議政府與體育界、旅遊業等合作發展「體育旅遊」，吸引旅客來港參與本地體育活動，同時可開發「體驗型的體育旅遊產品」，例如來港行山、跑山，體驗劍擊運動等。在文化方面，他建議政府發展深度遊，設計多條文旅及文化遺產路線，供旅客選擇，豐富旅客體驗，推動「以文塑旅，以旅彰文」。

## 議員倡拓體育旅遊

## 酒店業盼個人遊再增26城市

香港文匯報訊（記者 文森）旅遊界立法會議員姚柏良昨日在電台節目上表示，訪港旅客人次超出預期，情況可喜，但2024年仍面對航空運力、人手及大圍經濟環境等各方面的挑戰，仍要繼續努力拚復甦，認為未來應着眼發展深度遊、吸引旅客過夜。美麗華集團首席營運總裁陳宗彝於同一場合則指，香港去年每日平均有1.7萬個房間空置，有能力接待更多旅客，期望開放更多內地城市居民透過個人遊來港，「可以先開放9個有機場航班來港的內地城市，以及17個經高鐵路來港城市。」

陳宗彝強調釋放酒店接待能力，首先要彌補人手不足，「近年年輕人入行，尤其執房等涉及體力勞動的工種，即使我集團酒店已安排五天工作、派花紅及積極加薪等，仍難以留人及吸引年輕人入行。」他估計整個酒店行業仍欠9,000人，集團酒店已申請輸入外勞，例如輸入廚師等，但申請手續繁複，希望今年二季度能夠到位。集團酒店去年與工聯會及勞聯合辦中年就業及再培訓，亦招聘少數族裔到五星級酒店工作，現時旗下酒店員工有8%是少數族裔，未來兩年會達到12%。

### 業界：人手不足應提高待遇

旅遊促進會總幹事崔定邦昨日對香港文匯報表示，希望政府能簡化輸入人手程序，「有充足人手，才有條件提升服務素質，給旅客良好旅遊體驗。」

香港酒店及餐飲從業員協會秘書長葉柳青亦指，酒店前線人員面臨人手不足問題，「周一至周四旅客較少，人手就足夠應對。」她指由於請人難，部分酒店已外判房務工作，但認為酒店以服務優先，還是希望自己培養員工，以保持服務質素。她認為政府長遠應與業界合作增加酒店業培訓學額，提高待遇吸引年輕人入行。



◆文體旅局召開會議，統籌內地春節黃金周旅客訪港的預備工作。

## 跨部門商迎春節內地客

香港文匯報訊（記者 費小燁）上月除夕夜大批內地旅客開心來港欣賞煙花兼倒數，最終卻因交通及通關配套不足敗興而回。香港特區政府文化體育及旅遊局昨日召開會議，統籌2月10日至17日一連8天春節黃金周接待內地訪港旅客的預備工作。

會議由文化體育及旅遊局局長楊潤雄主持，除香港海關、警務處、入境事務處、運輸署以及多區民政事務處等政府部門代表外，旅監局、旅發局、旅議會、西九文化區管理局、主要旅遊景點及酒店業等多個旅遊相關

機構亦有派員出席。楊潤雄指出，因應春節黃金周期間內地訪港旅客增加，政府各部門和相關機構正積極緊密合作，及早準備和部署，並與內地相關對口單位加強協調和溝通，盡力為訪港旅客在黃金周期間締造良好的旅遊體驗。相關機構會在內地春節黃金周前保持密切溝通，為迎接訪港旅客的不同環節籌劃及推進各項預備工作。政府部門亦會就大型活動後通關人流情況，與內地相關單位保持緊密聯繫，並作適時調節，令過關程序更暢順。



◆啟德體育園今年內陸續啟用，有條件利用新場地安排賽事吸引旅客。 資料圖片