



轉變模式優化體驗 發展高質香港旅遊

旅發局公布最新數據顯示，去年全年訪港旅客初步數字約3,400萬人次，對比疫情前的旅客量大約恢復了一半左右。有政黨昨日就本港如何發展高質量旅遊，迎合旅遊新常態提出建議。本港確實有必要認真總結疫後復常通關一年的經驗，主動調整旅遊模式適應旅客需求的轉變，尤其是發揮本港中外文化藝術交流中心的優勢和定位，拓展文化旅遊、盛事旅遊和深度旅遊，增加高消費旅客和過夜旅客的比重。特區政府要積極統籌規範業界轉型發展，提升旅客接待能力和改善旅遊體驗。

旅遊業是本港主要經濟支柱之一。在疫情前的2019年，旅遊業佔本地生產總值約3.6%，僱員人數約232,700人，佔整體就業人口約6%。本港恢復疫後正常通關已滿一年，整體旅遊業穩步復甦，並且以東南亞市場復甦最快，其中菲律賓和泰國旅客量已超越疫前。

要推動旅遊業健康發展，首先要了解市場的最新需求。業界的最大共識，是旅客來港的旅遊模式已發生改變，昔日走馬觀花式的「到此一遊」已經難以滿足旅客需要。不少內地旅客都表示，十年前來港主要以購買奢侈品和電子產品為主，但隨着兩地消費在價格和選擇上的落差收窄，現在更多是來港感受節日氣氛或參加文化活動。本港旅遊業界必須主動針對旅客口味的轉變，提供適銷對路的旅遊產品，尤其是要利用本港國際化和中西文化薈萃的優勢，開發具特色的文化旅遊和深度旅遊。

本港不少地區都擁有豐富和優質的旅遊資源，例如各區有各自不同的歷史建築和文化底蘊，全港性的有故宮文化博物館和M+博物館，還有眾多電影場景打卡位、遍布南北的名人蹤跡。業界只要適當打造，就能夠塑造獨特的文化旅遊城市形象，迎合新生代的旅

遊需求。另外本港中西節日交融，既有西方的聖誕節和復活節，亦有中國傳統的農曆春節和端午節等，正好可以體現作為東西文化溝通橋樑的獨特角色，精心謀劃節日經濟。

其次，本港需要發揮聯通內外的獨特優勢，着力吸引高消費的過夜旅客，打造中高端消費旅遊城市形象。本港潛在的旅遊市場非常廣闊，既可以探討恢復和擴大「一簽多行」措施，擴大來港個人遊的內地城市名單；又可以有針對性地開拓中東及「一帶一路」沿線地區的旅遊市場。

下月「球王」美斯訪港比賽，門票在開售當天一小時內售罄，加上啟德體育園預計今年內啟用，政府和業界應持續舉辦更多國際級盛事，加強文化體育活動與旅遊業的融合效應，開發更多深度旅遊、盛事旅遊、郵輪旅遊等特色旅遊項目。另外隨着內地日益開放旅遊市場，本港更可以聯同周邊的澳門和大灣區內地城市，吸引更多高增值的「一程多站」遊客以香港為來華旅遊的集散地。

優秀的旅遊產品必須有足夠的接待能力相配合。在剛過去的除夕元旦假期期間，累計約有43萬人次的內地旅客訪港，除夕夜煙花匯演後出現部分內地旅客滯留本港通宵等候的現象，顯示提升旅遊接待能力的迫切性。這是一項跨部門的系統工程，既需要口岸制定通關應急預案應對節假日通關客流，亦需要港鐵和跨境巴士業界加強服務能力，同時需持續通過補充勞工計劃和本地培訓為旅遊業界提供充足人才。

旅遊業是一個地方綜合服務能力的體現，在建設高質量旅遊的過程中，特區政府需更加積極有為，協調規範相關各行各業努力提升自身競爭力，轉變經營模式，擦亮香港旅遊的金字招牌，持續增強旅遊業的發展動能。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

「課金」遊戲是時候嚴加規管

消委會實測6款手機模擬賭博遊戲，發現所有遊戲均沒有驗證玩家年齡，未有效做好把關工作；建議政府研究修改法例，對具有賭博性質的遊戲引入更多監管機制。近年以「課金」為賣點的網絡遊戲大行其道，其本質與賭博無異，世界多國均陸續頒布措施加強監管，尤其禁止未成年人參與。本港應仿效有關做法，將類似網絡遊戲納入《賭博條例》規管範圍，防範青少年沉迷上癮、身心財物俱損。

手機遊戲的老虎機、麻將、撲克等模擬賭博類型深受歡迎，這些遊戲表面上不涉及真實賭博，但其本質與賭博類似，更以付費抽獎與彩票等手法，吸引玩家不斷投入真金白銀，「課金」購買遊戲金幣和道具，甚至持續付費購買會籍。消委會實測顯示，若玩家想獲得某遊戲的最高級會籍，需花費高達200多萬元。這無疑為玩家埋下陷阱，一旦誤中沉迷，後果不堪設想。

更值得關注的是，此次消委會發現，全部6款遊戲都沒有驗證玩家年齡，任由未成年人輕易進入，對青少年的保障嚴重不足。消委會去年曾揭發過，有少年在20天內偷用家長網上銀行賬戶合共花費約9萬元購買虛擬道具，之後家長要在

消委會調停下，才獲遊戲平台安排退款。情況反映，青少年沉迷「課金」遊戲，容易導致金錢及情緒困擾，更嚴重影響與家人關係。

對「課金」遊戲規管問題已備受關注。2021年6月，有立法會議員已就此類遊戲的規管，在立法會大會上向民政事務局官員提問。當時得到的答覆是，視乎實際的操作情況，有關的虛擬抽獎可能會構成博彩。與其他形式的博彩活動一樣，網上博彩活動同樣受《賭博條例》（第148章）規管。官員的答案空泛無力，背後顯示本港法例對具賭博性質的網絡遊戲存有灰色地帶，防範青少年沉迷其中有明顯漏洞。

「課金」遊戲層出不窮，青少年成為主力吸引對象，世界多國均正視問題，並推出相應管制措施。歐洲議會去年初通過一份報告，呼籲歐盟各國統一對「課金」抽卡的監管規則，比利時、荷蘭等國已將「課金」抽卡視作賭博；西班牙則立法明確禁止未成年人參與「課金」抽卡。

對具賭博性質的網絡遊戲，本港並未有明文法例禁止未成年人參與。特區政府應檢討現行法例，參考海外監管方法，加強規管有「課金」功能的網絡遊戲，切實保障青少年身心健康。

深中通道私家車最低收費擬66元

料年均標準車流量超3790萬車次 民衆冀推優惠月卡年卡便利通勤

香港文匯報訊（記者方俊明中山報道）粵港澳大灣區「超級工程」深圳至中山跨江通道（下稱「深中通道」）即將於今年建成通車。而備受關注的深中通道車輛通行費收費標準兩套定價聽證方案15日對外公布，居民私家車自駕全線最低收費66元（人民幣，下同）。根據官方安排，將於1月30日在廣州舉行聽證會，將對深中通道車輛通行費收費標準定價方案進行討論與徵求意見。根據估算，深中通道預計年均標準車流量逾3,790萬車次。

兩地車程將由兩小時縮減為20分鐘

作為跨越珠江口的灣區核心交通樞紐，深中通道將有望緩解虎門大橋、南沙大橋等跨江通道的車輛通行壓力，其過橋費一直頗受外界關注。首先，珠江西岸民眾到深圳去不必再繞道虎門大橋，深中兩地車程將從現在的兩小時縮減為約20分鐘，進入「半小時生活圈」；同時，深中通道具有促進珠江口東、西兩岸的產業融合作用，收費標準關係着兩地的通勤成本以及物流成本。

30日在穗舉行聽證會徵求意見

廣東省發展改革委15日發布《關於召開深圳至中山跨江通道車輛通行費收費標準聽證會的公告》（下稱《通告》）。《通告》稱將於1月30日在廣州舉行聽證會。據廣東省價格成本調查隊依據成本監審有關規定，對深中通道車輛通行費定價成本實行成本監審，審核結論為：深中通道項目15年收費期年平均成本近22.5億元，年均標準車流量逾3,790萬車次，標準車（小客車）全線單位平均通行成本59.22元/車次，其中「東島—西島」33.34元/車次、「西島—萬頃沙互通段」20.32元/車次、「萬頃沙互通—橫門互通」5.56元/車次。

兩套收費方案在會上作具體說明

《通告》指出，在前期政策及替代運輸方式收費標準研究、成本監審和實地調查的基礎上，結合各方意見，定價機關擬定了兩套深中通道車輛通行費收費標準聽證方案。其中，包括私家小轎車在內的一類客車全線通行費收費標準均為66元/標準車次。由於兩個方案部分車型享有的優惠有所不同，三類、四類客車收費定價也有所不同（見附表），據了解，官方會在聽證會上做具體說明。

「過橋費聽證會來了，意味着深中通道距離通車更近了。」在中山創業的港青阿傑告訴香港文匯報記者，有了深中通道，往返香港除了經港珠澳大橋外又多了新選擇，到深圳不用繞道虎門大橋。而虎門大橋每次過橋費也要40元，深中通道將促使深中兩地的車程節省一個半小時左右，66元的單程費用較港珠澳大橋過橋費便宜一半左右，當然希望過橋費可以更加便宜，促進兩地的交往與合作。中山居民鍾曉華表示，希望能推出有不同優惠的月卡或年卡，特別是便利工薪階層兩地通勤，在收回建設成本後再進一步將過橋費逐年下降。

廣東省發展改革委表示，聽證會不是決策會，而是一個聽取民意、收集意見的平台。歡迎社會各界提出意見建議，使方案更加科學合理，更加符合實際。根據《收費公路管理條例》等規定，深中通道項目車輛通行費收費標準方案由項目法人廣東省南粵交通投資建設有限公司按規定程序報廣東省交通運輸廳會同廣東省發改委、廣東省財政廳審核，由廣東省發改委組織價格聽證，最終報廣東省政府審查批准。

公交巴士有望免通道費 便利雙城生活

另據香港文匯報記者15日從中交路建華南公司獲悉，該公司參建的「深中跨市公交博覽中心交通樞紐工程」近期啟動，標誌着深中跨市公共交通系統中最重要的交通樞紐場站進入實質性建設階段，將助力深中兩地形成「半小時生活圈」。而中山市發改委方面亦透露，深中通道將探索跨江客運公交通優惠機制，公交巴士有望免費穿梭即公共交通運輸企業不需要繳納通過深中通道的費用，便利灣區雙城生活。

為進一步推動珠江東、西岸特別是深圳與中山互聯互通，「深中跨市公交博覽中心交通樞紐工程」納入《深圳市—中山市戰略協作框架協議》第一批重點事項（項目）。中交路建華南公司有關負責人表示，該樞紐作為深中跨市公交城區主線的始發站，也是接駁中山市古鎮、沙溪、大涌等鎮區的四條接駁線的首末站，是實現中山市內公交與深中跨市公交「無縫換乘」的重要公共交通基礎設施。

據了解，深中跨市交通樞紐項目選址位於中山市博覽中心西北角，建築面積逾374平方米，包括一棟鋼結構車站候車室及配套管理用房、八個公交站停車位及配套「充電樁」等設施。中交路建華南公司團隊力爭今年3月底完成工程建設。



◆深中通道將於今年建成通車。圖為通道建設中。香港文匯報中山傳真

跨珠江口四大通道小轎車單程過橋費一覽（人民幣）



車輛全線通行費用定價聽證方案

客車類型	方案一	方案二
一類客車 指座位數≤9座，總質量≤5噸，微型客車或麵包車，包括私家小轎車，短途載客和城市公共交通運輸	66	66
二類客車 指座位數>9座，總質量≤10噸。包括中型客車，中短途旅遊、校車等	100	100
三類客車 指座位數>9座，10噸<總質量≤20噸。包括大型客車，長途旅遊、豪華客運等	86	132
四類客車 指座位數>9座，總質量>20噸。超大型客車，大型旅遊團體、遠距離長途客運等	86	106
一到六類貨車	66至270不等	66至255不等

小貼士

車輛通行費聽證會資訊

時間地點：	參與人員：	意見反饋：
將於2024年1月30日上午9:30至12:00，在廣州市珠江賓館會議中心8號會議室舉行	消費者三人，經營者一人，利益相關方一人，專家學者兩人，省政協委員一人，相關政府部門、社會組織參加人五人，旁聽人員五人以及聽證人三人	廣東省發展改革委歡迎社會各界提出意見建議，使方案更加科學合理，更加符合實際。如有意見，請反饋至fgw_jgc@gd.gov.cn或聽證會參加人

整理：香港文匯報記者 方俊明