



# 67%港青認同灣區規劃 比例創新高

## 逾六成願北上發展 團體倡設獎學金吸引學生留港深造

《香港青年大灣區發展指數2023 | 學業篇》研究調查報告昨日發布，報告顯示，「認同」或「非常認同」大灣區發展規劃，以及「願意」去大灣區內地城市發展的比例均見新高，分別為67%和66%。報告指出，港人在兩地雙向流動的潛力很高，故此團體提出要「提早於求學期為香港『吸人才、留人才』」，建議特區政府在財政預算案增設和撥備「人才教育基金」；另外建議設立「香港優才生特別獎學金」及「八大重點領域獎學金」，吸引學生留港發展並支持他們在「八大中心」相關領域深造。

◆香港文匯報記者 康敬

是次研究調查由香港廣東青年總會聯合「一國兩制」青年論壇、中國（深圳）綜合開發研究院及香港大學組成研究團隊，於2023年9月至10月成功以問卷調查訪問了1,000名15歲至39歲的香港青年，並訪問530名居住在廣東省的香港青年。

報告除了以往的大灣區發展指數追蹤調查，也加入調研香港青年在內地升學進修的經驗，了解他們在內地讀書及就業的考慮，以及他們回港發展的意願。

總會主席霍啟山表示，很高興青年對大灣區發展的認同度再創新高，是次研究結果顯示，67%的香港受訪者「認同」或「非常認同」大灣區發展規劃，與2021年的35%相比，增幅近一倍，創下追蹤指數自2018年的新高，相信各界積極舉辦的兩地交流活動發揮作用。

未來總會會繼續團結各界青年，推動民心相通，為香港和祖國發展作出更大貢獻。

### 冀吸更多內地生國際生來港就讀

調查亦發現，近七成受訪者（66%）願意去大灣區內地城市發展，相較於2021年的比例（41%）明顯上升，同樣創出新高。在有升學或進修計劃的香港受訪者中，其中七成以上有意願赴內地升學或進修；而已在廣東讀書的香港青年，則有超過四成表示有意在5年內回流香港發展，可見港人在兩地雙向流動的潛力很高。



高。

總會執行主席郭基輝表示，今次研究提出一系列舉措主要是希望支持「香港發展成為國際專上教育樞紐」，吸引更多內地和國際學生來港就學；同時希望鼓勵香港青年在學業期間增加內地學習交流的經驗，鼓勵港青「讀萬卷書與行萬里路」。

報告提出三方面建議：

一是提早於求學期為香港「吸人才、留人才」，措施包括增設「人才教育基金」、「香港優才生特別獎學金」等，吸引全球優秀學生在港升學或進修，並留港就業，設立「八大重點領域獎學金」，鼓勵更多青年選擇在相關範疇深造。

二是便利香港青年在內地升學或進修，措施包括試行「研究生免試招生計劃」及優化「內地大學升學資助計劃」。

三是協助畢業青年於大灣區就業，建議優化「大灣區青年就業計劃」申請機制，讓企業及求職者不受申請期限限制。



▲霍啟山（左二）、郭基輝（左三）等出席《香港青年大灣區發展指數2023 | 學業篇》新聞發布會。香港文匯報記者黃艾力攝

◀《香港青年大灣區發展指數2023 | 學業篇》研究調查報告昨日發布，顯示「認同」或「非常認同」大灣區發展規劃的比例見新高。香港文匯報記者黃艾力攝

## 在粵港生：生活創業皆便利

香港文匯報訊（記者 康敬）是次研究調查報告顯示，在有升學或進修計劃的香港受訪者中，有意願赴內地升學或進修的比例超過七成，為77%。主要原因包括「未來有在內地發展的打算」（51%）、「學費生活費比香港低」（49%）等。昨日在報告發布活動上，兩位分別在廣東求學的香港青年分享經驗時提到，前往內地求學增進了他們對國情的認識，也在國家發展所需中尋求個人發展的前景和動力。

暨南大學應用化學大四學生吳汶僊在港讀完中學後，考慮了自身的興趣、能力和前途後，決定到內地學習。他在大學期間獲學校邀請開始幫助其他香港同學適應內地的學習內容，這樣的經歷令他未來也想投身教育，作為土生土長的香港青年，他表示希望未來回港修讀教育碩士課程，繼續貢獻大灣區。

2021年開始在廣州中醫藥大學攻讀中醫內科學博士學位的麥智恆，求學期間在深圳創立了有關中醫藥的

公司。此前他亦在內地完成本科課程，在香港完成碩士課程。麥智恆向香港文匯報表示，自己主要獲得的政策支持包括《支持港澳青年在粵港澳大灣區就業創業的實施細則》和《關於進一步便利港澳居民在深發展的若干措施》，他直言自己在內地學習、生活、創業都得到了各方幫助，感覺「很便利」。



◆青年學生吳汶僊（左）、麥智恆（中）與霍啟山對談。香港文匯報記者黃艾力攝

## 製AI裝置護士沉香 學生諗計嚇走伐木賊

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）為鼓勵青少年積極參與創科研究和實踐，激發他們創科領域的潛力，大埔學校聯絡委員會和大埔民政事務處匯聚區內30所中小學的創科精英將於2月初舉辦「創科@大埔2024」活動。在昨天活動發布會上，多所中小學學生率先展示及介紹其創意發明，其中有小學生關注本港土沉香非法砍伐問題，研發了一個「保香圍」裝置，旨在阻嚇非法伐木者，減輕政府監察的人力負擔；亦有中學生關注獨居長者的安全，設計了一個家居守護者，能夠在長者無法移動或暈厥時發出求救信號。

大埔舊墟公立學校的學生蔡炳昊、趙可信和許璋靈共同研發了這個「保香圍」裝置，利用人工智能（AI）來保護土沉香。蔡炳昊介紹項目緣起指，他們去年留意到出現走私懷疑受管制的沉香木案件，再加上平日過關時注意到沉香木被非法砍伐的海報，於是上網搜集相關資料，發現土沉香被非法砍伐的情況有上升趨勢，並面臨滅絕的危機，促使產生了保護土沉香的想法。

趙可信則分享說，團隊最初的想法是做一個圍欄保護裝置，但考慮到沉香木會長大，單純圍欄裝置並不可行。後來他們想到可利用編程來設計一個驅除裝置，希望能即時阻嚇非法伐木者。

他指目前市面上的紅外線感應器很容易有誤報，於是他們研發會進行圖像偵測識別系統，檢測是否有人靠近並攜帶着伐木工具，以降低誤報率。

趙可信解釋：「當有人拿着非法的伐木工具，例如伐木刀、斧頭和電鋸時，裝置可噴出一種刺鼻但



◆左起：蔡炳昊、趙可信、許璋靈，他們正展示「保香圍」的用法。香港文匯報記者陸雅楠攝

不脫色的液體，用來阻嚇和驅趕非法伐木者，同時會報警處理。而我們加入不脫色液體的設計，是為了減輕警方的追蹤難度。」他表示雖然這個裝置目前只能儲存40張照片，但未來他們會嘗試增加內置記憶體的容量，以便能夠記錄聲音和人脸，並建立智慧網絡，進一步優化保護工作。

### 「家居守護者」助量厥長者求救

另一項「家居守護者」發明，由香港道教聯合會圓玄學院第二中學學生翟頌熙和黃駿軒共同開發。翟頌熙指出，近年來獨居長者在家居中發生意外失救的悲劇時有所聞，但現有求助系統如「平



◆「家居守護者」的發明者，左起：翟頌熙、黃駿軒。香港文匯報記者陸雅楠攝

安鐘」卻需要長者主動按下按鈕以發出求救信號，這在暈厥或無法移動時存在一定的弊端。

黃駿軒亦昨現場示範了「家居守護者」的使用，他表示這個裝置與平安鐘相似，但具有自行按鈕功能，優化了只能主動求救的限制。「家居守護者」利用UWB室內定位技術和軟件協助，在長者遭遇休克或無法移動的情況下，能夠自動向家人或社福機構發出求助信號。

是次「創科@大埔2024」展覽將於2月4日至5日在香港科學園舉行，免費向公眾開放，除展示學生科研成果外，現場還設有創意工作坊、講座等，旨在分享創新科技日常生活應用於市場發展。



◆盧寵茂與廣東省醫院協會代表團會面。

## 盧寵茂見粵醫院協會一行 交流深化醫療合作

香港文匯報訊 特區政府醫務衛生局局長盧寵茂昨日與廣東省醫院協會會長黃力率領的代表團舉行會議，就深化內地與香港特區的醫療合作進行交流。盧寵茂表示，特區政府會繼續致力促進跨境醫療合作，共同努力推動國家「健康中國」的重要戰略。

盧寵茂在昨日會議上向代表團介紹特區政府在跨境醫療協作的最新政策，包括擴大香港長者醫療券內地使用範圍、跨境醫療服務和高品質醫療人才培訓及交流。

他表示，特區政府非常重視跨境醫療合作。特區行政長官在2023年施政報告中，首次以「跨境醫療合作」為其中一個副題，提出多項具體措施，包含了建立「大灣區國際臨床試驗所」與內地協同發展臨床試驗、參與並支持國家醫院認證標準國際化、推出「長者醫療券大灣區試點計劃」、善用醫健通數碼電子病歷以支援大灣區跨境醫療協作、救護車跨境直通服務和推行國家胸痛中心的認證標準等。

盧寵茂強調，特區政府一直按照「優勢互補，互利共贏」的原則，在有利於內地與香港醫療發展的前提下，加強與內地各對接單位在醫療服務發展方面的合作，共同提高醫療水準。特區政府醫務局副秘書長李力綱、高級顧問（局長辦公室）樊敬文醫生、香港醫院管理局聯網服務總監鄧耀鏗醫生和其他醫管局、衛生署及醫管局代表亦出席了昨日的會議。

## 促規管小巴營辦商 工會倡司機設月薪制



◆汽車交通運輸業總工會要求政府改善本港司機生計。香港文匯報記者涂穴攝

香港文匯報訊（記者 郭倩）薪酬待遇欠佳和過長的工作時間令小巴司機紛紛轉行，人手短缺問題持續存在，亦難以吸引年輕人入行。有已入行7年的小巴司機表示，工作環境每況愈下，每日連續工作10小時，「其間沒時間食飯、也沒時間上廁所，只能忍着。」汽車交通運輸業總工會昨日舉行記者會，促請運輸署加強對營辦商的規管，保障小巴司機的僱員權益，並提高小巴司機的薪酬待遇，包括採取月薪制聘請司機。

年逾70的現職小巴司機何先生直言，現時的薪酬待遇和工作環境俱不理想，一天辛苦下來只賺600多元日薪。營運商為控制成本，更不惜拖欠員工長期服務金，他工作7年間，共被拖欠十幾萬元的假期薪金和長期服務金，經勞工處轉介到勞資審裁處迄今只討回4萬多元。「我不是孤例，有些司機工作20多年，但不懂

得計算假期錢和長期服務金，事情之後不了了之。」

立法會議員陸頌雄指出，運輸署應參考房屋署、食物環境衛生署等部門的做法，要求專線小巴公司與僱員簽訂政府確認的標準僱傭合約，確保前線小巴司機的僱員權益。在改善薪酬待遇上，建議採取月薪制聘用司機，早更司機的月薪不應低於18,000元，夜更司機不應低於20,000元。在工時上，每更工作時間控制在9小時內，包括1小時有薪膳時間，每更加班的時數不能超過4小時。

汽車交通運輸業總工會公共小巴分會副主任鍾泗有表示，小巴市場仍有較大需求，「小巴仍然是一種重要的接駁交通工具，但小巴公司往往通過縮減專線數量，而加密其他小巴專線的班次來滿足市民需求，這樣小巴公司就可以縮減成本，但司機卻在沒有加班費的情況下，延長工作。」