

艾奧瓦州凸顯共和黨分歧 黑利民調支持度逼近 初選「深紅」首站得票僅過半 特朗普勝出背後現暗湧

香港文匯報訊 美國共和黨總統初選首站艾奧瓦州黨團會議於周一（1月15日）舉行，前總統特朗普以破紀錄的51%得票率輕鬆獲勝，佛羅里達州州長德桑蒂斯排次席，壓倒前美國駐聯合國大使黑利。特朗普宣稱對投票結果感到興奮，揚言「我們必須奪回我們的國家」。美媒分析稱，特朗普今次壓倒性勝利，證明他在共和黨選民中具有持久吸引力，不過在保守派為主的艾奧瓦州，仍有約半數共和黨人未有支持特朗普，意味共和黨內部對於特朗普的態度仍存在分歧。

受暴風雪吹襲的艾奧瓦州於當晚7時舉行投票。美聯社和美國有線新聞網絡（CNN）在投票開始約半小時後，便宣布特朗普已勝出。最終結果顯示特朗普大幅拋離對手，德桑蒂斯以21.3%得票率居第二，險勝得票19.1%的黑利。排第四的參選人拉馬斯瓦米得票率僅7.7%，他隨後宣布退選、轉為支持特朗普。

罕有傳遞呼籲團結信息

特朗普在投票結果出爐後宣傳其「讓美國再次偉大」的口號，「在過去3年，我們的國家經歷很多很差的事，我們必須奪回我們的國家。」特朗普也罕有傳遞出呼籲團結的信息，「我們希望走在一起，不論是共和黨還是民主黨、自由派還是保守派，如果我們能團結一致、處理好我們目睹的死亡和破壞，那就太好了。」

德桑蒂斯在艾奧瓦州投入大量競選資源，民調顯示在共和黨下一個進行初選的新罕布爾州，德桑蒂斯支持率遠不及特朗普和黑利，在艾奧瓦州居次席，稍為緩解其退選壓力。黑利則自信地表示，她在艾奧瓦州的選舉結果與德桑蒂斯僅有些微差距，說明黨內初選「將是我和特朗普兩人競爭」。

下站新罕布爾州受考驗

《華盛頓郵報》分析稱，特朗普在被視為初選風向標的艾奧瓦州勝出，說明許多保守派選民仍支持他重返白宮，推行更保守的政策。但在屬「深紅」的艾奧瓦州仍有約半數共和黨人未有支持特朗普，也體現共和黨內對其態度仍有分歧。《紐約時報》指出，新罕布爾州的黨內初選允許獨立選民投票，特朗普預計會面臨黑利強而有力的挑戰。黑利在新罕布爾州民調的黨內支持率達三成，與支持率43%的特朗普有拉近趨勢，加上在該州有近10%黨內支持度的參選人克里斯蒂退選後，分析認為其「反特朗普」選票會流向黑利，特朗普將面臨嚴峻考驗。

《衛報》訪問多名艾奧瓦州初選投票代表，支持特朗普的選民多數認為特朗普官商繼身，是受到來自民主黨的「政治攻擊」。73歲的農民奧斯本表示，「我支持特朗普，他是唯一能擊敗「作弊」的民主黨對手。」反對特朗普的選民則表示，他們不希望特朗普繼續給黨內帶來混亂。選民克里斯滕表示他支持德桑蒂斯，「特朗普就像一個製造混亂的工具，這是不支持他的原因。」



◆特朗普與支持者（下圖）慶祝在初選首站勝出。美聯社

宣傳「政治迫害」成競選撒手鐮

香港文匯報訊 在美國，連任失敗的前總統往往再難勝出黨內初選，然而前總統特朗普在艾奧瓦州黨團會議取得壓倒性勝利，意味他很可能成為特例。美國有線新聞網絡（CNN）與《紐約時報》分析，特朗普利用宣揚受到「政治迫害」等方式，成為他的競選「撒手鐮」，「這名試圖推翻「民主」的前總統，較其他黨內對手更有效利用所謂「民主」，共和黨已幾乎成為特朗普的「一言堂」。」

分析指出，官司纏身的特朗普面臨多達91項各類指控，然而他利用宣稱受「政治迫害」的言論，反而將劣勢轉變為爭取選票的籌碼。這一策略也加深了保守派選民對「選舉舞弊論」的印象，讓更多黨內選民對此深信不疑，「特朗普不斷打破規則、挑戰法律的混亂行為，重新塑造了他鄙視政治、政府和傳媒精英的形象。」

《紐約時報》認為，特朗普團隊的競選策略經歷兩屆大選後也更成熟。今次初選造勢期間，特朗普利用自己前總統的獨特身份，不斷發表具爭議的言論，並在連串訴訟中出庭，種種方式都幫助他吸引傳媒聚焦，放大他在黨內的影響力。

CNN指出，共和黨初選主要參選人德桑蒂斯和黑利「鵲蚌相爭」，反而讓特朗普「漁人得利」，前兩者競爭激烈，讓共和黨無法推舉單獨一名替代特朗普的人選。

CNN稱，特朗普很可能獲得共和黨的總統候選人提名。

重金打造極右形象失策 德桑蒂斯失金主前景黯淡

香港文匯報訊 美國佛羅里達州州長德桑蒂斯一度被視為有力取代前總統特朗普、代表共和黨出戰11月總統大選的人選。然而他在艾奧瓦州投入巨額資金競選下，在共和黨黨團會議僅能險勝另一參選人黑利，得票更被特朗普大幅拋離。《紐約時報》分析認為，隨著競選資金不斷消耗，支持率未見起色，德桑蒂斯的競選前景愈來愈黯淡。

演說辯論平平無奇

《紐約時報》分析稱，德桑蒂斯年富力強的形象，原本得到眾多保守派傳媒和金主看好。然而他在宣布參加初選後，試圖將自己包裝為

較特朗普更保守的極右形象，甚至批評特朗普在應對疫情和移民問題上不夠保守，結果力撐特朗普的極右選民無意轉軌，不滿特朗普的黨內溫和派選民則被黑利吸引，令德桑蒂斯的處境更不利。

報導稱，德桑蒂斯團隊似乎對競選活動準備不足，他的多場演說和電視辯論也平平無奇，沒有吸睛的金句。隨著黑利的黨內支持度上升，對特朗普不滿的共和黨金主紛紛靠向黑利，令黑利有更充裕資金與德桑蒂斯競爭。

共和黨稍後將在新罕布爾州和南卡羅來納州舉行初選，德桑蒂斯在兩州選情都不樂觀。在允許獨立選民參與初選投票的新罕布爾

州，德桑蒂斯支持率已跌至不足10%。至於在南卡州，民調領先的特朗普與曾擔任該州州長的黑利，顯然都較德桑蒂斯更具優勢。



◆德桑蒂斯選情高開低走。路透社

《華爾街日報》：中方擬進行額外安檢 波音恢復交付737 MAX系列飛機受挫

香港文匯報訊 據《華爾街日報》周一（1月15日）報道，美國阿拉斯加航空公司一架737 MAX 9型客機早前在高空飛行時「甩窗門」事故，再次令波音對中國交付飛機蒙上陰影。知情人士消息稱，波音恢復對中國交付737 MAX系列飛機再度面臨延遲，中方計劃在接收過程中對飛機進行額外安全檢查，此舉為交付時間增添不確定性。

「甩窗門」事故打擊信心

消息人士透露，波音最初計劃在去年12月向中國南方航空公司交付一架737 MAX系列飛機，但後來推遲至今年1月。《華爾街日報》稱，由於這些飛機已在

波音的庫存中存放多年，所以必須經過中國航企的檢查。南方航空一批機組人員上月前往西雅圖，對停飛後即將交付的首架737 MAX 8飛機進行測試，並準備將其飛回中國。

然而這時卻發生阿拉斯加航空客機窗門脫落事件，南方航空計劃對交付的飛機進行額外安全檢查。目前還無法確定額外檢查可能需多長時間。波音多年來一直努力恢復中國監管機構和客戶對其飛機的信心，這次推遲將是波音在中國市場遭遇的又一打擊。知情人士稱，中方正等待美國對這宗事故更清晰的調查結果。

2022年7月，中國三大航空集團（南航、國航、東航）一口氣訂購波音競爭對

手中巴士公司共計292架飛機，對波音造成巨大衝擊。此後波音一直致力推動737 MAX復飛，並重啟該系列尚未對華交付的積壓訂單。據波音最新財務報告，截至去年9月仍有約85架波音737飛機等待向中國交付，其後行政總裁卡爾霍恩表示，波音正與中國客戶密切合作，商討恢復交付的時機。

對波音來說，恢復交付不僅是波音與中國關係的重大突破，也將是一次「經濟勝利」。最重要的是，恢復交付是波音重振在華業務的關鍵一步，波音此前預計到2042年，中國航空公司將需要8,560架新的商用飛機，中國市場將佔全球飛機需求的五分之一。



◆波音此前預計到2042年，中國航空公司將需要8,560架新的商用飛機。網上圖片

波音又出事 兩客機芝加哥機場擦撞

香港文匯報訊 美國波音公司的飛機又再出事。日本全日空（ANA）一架波音777客機周日（1月14日）晚在美國芝加哥奧黑爾國際機場，與一架達美航空波音717客機擦撞，事件中無人傷亡。

全日空機翼擦撞達美機尾穩定器

美國聯邦航空管理局（FAA）發言人在聲明中指出，全日空一架航班在滑行準備起飛時，左機翼與達美航空班機的機尾穩定器擦撞，事件發生在「不受空中交通管制」的區域。

達美航空發言人約翰遜表示，碰撞發生在達美航空班機進行「最終停機」時。她補充說，達美航空的乘客在登機口正常下機，飛機正接受檢查。全日空發言人也證實該公司客機的乘客已安全下機，稱「我們的乘客和機組員的安全是我們的首要任務，對於給乘客帶來不便，我們深表歉意」。

FAA將調查這宗事件，目前不清楚兩架客機相撞的原因。波音發言人表示，將聽取FAA和相關航空公司的意見。

此前波音因一系列事故，導致部分機型被停飛及嚴格審查。本月11日，FAA宣布對波音展開正式調查，審查該公司能否確保其產品質量符合安全標準，愈來愈多美國議員也對波音的質量管控提出質疑。目前尚不清楚周日發生的事件，是否與波音飛機的製造缺陷有關。