



習近平：要進一步加大工程技術人才自主培養力度

香港文匯報訊 據新華社報道，在「國家工程師獎」首次評選表彰之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平作出重要指示，向受表彰的「國家卓越工程師」和「國家卓越工程師團隊」致以熱烈祝賀。

習近平指出，工程師是推動工程科技造福人類、創造未來的重要力量，是國家戰略人才力量的重要組成部分。這次受表彰的個人和團隊是我國廣大工程技術人員的優秀代表，是廣大工程師的榜樣。

習近平強調，面向未來，要進一步加大工程技術人才自主培養力度，不斷提高工程師的社會地位，為他們成才建功創造條件，營造見賢思齊、埋頭苦幹、攻堅克難、創新爭先的濃厚氛圍，加快建設規模宏大的卓越工程師隊伍。希望全國廣大工程技術人員堅定科技報國、為

民造福理想，勇於突破關鍵核心技術，鍛造精品工程，推動發展新質生產力，加快實現高水平科技自立自強，服務高質量發展，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻。

「國家工程師獎」表彰大會19日在京召開。中共中央政治局常委、黨和國家功勳榮譽表彰工作委員會主任蔡奇出席表彰大會並講話。中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席表彰大會並傳達習近平重要指示。

蔡奇在講話中指出，習近平總書記專門作出重要指示，向受表彰的個人和團隊致以熱烈祝賀，對廣大工程技術人員提出殷切希望，充分體現了以習近平同志為核心的黨中央對工程技術事業的高度重視、對工程技術人員的親切關懷。要圍繞習總書記關於推動工程科

技發展的重要論述，深入學習領會、堅決貫徹落實。

蔡奇指出，黨的十八大以來，廣大工程技術人員創造了舉世矚目的驕人業績。受表彰的個人和團隊是各條戰線工程技術人員的傑出代表，希望大家更好發揮示範表率作用，在新時代新征程上為黨和人民再立新功。我國工程科技發展始終堅持黨的全面領導，始終堅持造福人民，始終堅持新型舉國體制，始終堅持發揮人才第一資源作用，始終堅持自力更生、自主創新，始終堅持開放合作，這些理論和實踐結晶必須長期堅持並不斷豐富發展。

蔡奇強調，廣大工程技術人員要深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，以受表彰的個人和團隊為榜樣，永遠把黨和人民放在心中最高位置，永遠把敬業奉獻融入血脈，

永遠把追求卓越作為標杆，永遠把團結協作作為法寶，不斷譜寫新時代新征程工程科技發展新篇章。

蔡奇強調，培養造就大批德才兼備的工程師，是國家和民族長遠發展大計。要深入實施科教興國戰略、人才強國戰略、創新驅動發展戰略，以改革創新精神做好新時代工程技術人才工作。要着力完善自主培養體系，着力深化體制機制改革，着力推動開放交流，着力營造良好創新環境，充分調動工程技術人員積極性主動性創造性。

李干傑在會上宣讀了《中共中央、國務院關於表彰國家卓越工程師和國家卓越工程師團隊的決定》。李書磊、鐵凝、吳政隆、陳武、姜信治和苗華出席大會。張國清主持大會。

兩港科大教授獲國家工程師獎

共81人50團隊被授予稱號 表彰先進 樹立典型

「國家工程師獎」表彰大會19日上午在人民大會堂舉行，81名個人被嘉許為「國家卓越工程師」，50個團隊被授予「國家卓越工程師團隊」稱號。這是中國首次開展「國家工程師獎」表彰，其中香港科技大學教授張利民、香港科技大學（廣州）教授蘇權科榮獲「國家卓越工程師」稱號，而港科大是唯一本港院校有學者獲此殊榮。張利民表示，是次獲表彰體現了中央對港澳的支持，鼓勵他繼續為香港重大基建，以至粵港澳大灣區發展建設和全國建設貢獻科大力量。蘇權科表示，這次表彰將激發各界人士深入工程領域探索創新，推動工程教育的發展。

◆香港文匯報記者 馬靜、王鼎煌

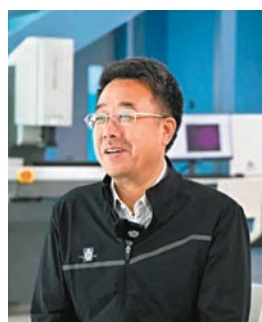


◆「國家工程師獎」表彰大會在北京召開，81名個人被嘉許為「國家卓越工程師」，50個團隊被授予「國家卓越工程師團隊」稱號。
新華社

工程師是推動工程科技發展的創新主體，是國家戰略人才力量的重要組成部分。據了解，黨中央、國務院決定今年首次開展「國家工程師獎」表彰，是為了表彰先進、樹立典型，打造新時代卓越工程師隊伍，強化國家戰略人才力量建設，激勵動員廣大工程師奮進新時代、建功新征程。



◆張利民



◆蘇權科

網上圖片

張利民：體現中央對港澳支持

是次「國家工程師獎」表彰名單包括81名「國家卓越工程師」，50個「國家卓越工程師團隊」。其中，港科大土木與環境工程系主任、離心機實驗室主任、講座教授張利民獲頒「國家卓越工程師」稱號。

作為岩土工程領域的專家，張利民多年來專研的專題研究涉獵甚廣，包括各種地基、斜坡安全、山泥傾瀉風險管理，以至氣候變化應對等科研工作，亦曾參與多項岩土工程項目。他在接受嘉許後表示，他對獲獎感到非常榮幸，對自己來說是一個崇高的榮譽，亦是對科大力工作的肯定，體現了中央對港澳的支持。

張利民形容，獲頒這項殊榮對自己也有督促的作用，可鼓勵自己要更加腳踏實地，在關鍵核心工程技術研究方面有所突破，同時為香港重大基建，以至粵港澳大灣區發展建設和全國建設貢獻科大力量。

蘇權科：激發各界推動工程教育

同獲嘉許的科大（廣州）跨海工程與綜合交通研究所首席工程師、智能交通學域實踐教授蘇權科亦被授予「國家卓越工程師」稱號。作為獲獎代表，他在上台發言時表示，這份榮譽體現了黨和國家對港珠澳大橋建設工程的充分肯定、對廣大工程師的關心重視；他將繼續發揮自己多年的工程經驗及與港澳合作經驗，努力培養更多拔尖創新人才、更多傑出的工程師，不斷提升中國工程師在國際上的地位和作用。

他認為這次表彰不僅是國家對工程師及其團隊創新成果的認可和禮讚，也將激發各界人士深入工程領域探索創新，推動工程教育的發展。

蘇權科在交通基礎設施領域擁有超30年的實踐經驗。在港珠澳大橋籌建之前，經過粵港澳三地政府的遴選，委託他於2004年至2022年擔任港珠澳大橋的總工程師。他在推動粵港澳三地技術融合、協同創新方面做了長期探索，是「十一五」國家科技支撐計劃項目和「十四五」國家重點研發計劃項目負責人。其主要研究領域包括重大工程項目戰略規劃與技術架構、海洋工程結構及耐久性技術等。

50個「國家卓越工程師團隊」，基本涵蓋了國家重要科研領域，除了航空航天、高鐵、核電等大型工程項目團隊，還涉及人工智能、5G通訊、芯片材料等。殲-20飛機研製團隊、軍委聯合參謀部某研究團隊等涉國防項目的科研團隊也在表彰之列。

獎章配五角星天安門 象徵國家級榮譽

話你知

2023年，黨中央、國務院決定，首次以黨中央、國務院名義開展「國家工程師獎」表彰。

2024年1月19日，「國家工程師獎」表彰大會在人民大會堂舉行，81名個人被授予「國家卓越工程師」稱號並獲頒獎章和證書，50個團隊被授予「國家卓越工程師團隊」稱號並獲頒獎牌。「國家卓越工程師」獎章是中華人民共和國工程師領域的最高榮譽勳章。

「國家工程師獎」評選範圍包括在國有企業、混合所有制以及民營企業中頭部企業、產業鏈「鏈主」企業、製造業單項冠軍企業、專精特新「小巨人」企業、國家工程研究中心、國家企業技術中心等國家級產業創新平台，以及相關高校、科研院所、國家實驗室、新型研發機構、國有金融機構中，從事重大工程建設、重大裝備製造、「卡脖子」



正面

背面

◆「國家卓越工程師」獎章章體直徑為60毫米，重量約115克。
人民日報網頁圖片

關鍵核心技術攻關、重大發明創造等工作的工程技術人才和團隊。

「國家卓越工程師」獎章章體直徑為60毫米，材質為銀鍍金，重量約115克。獎章章體整體是個國徽的形狀，中間則是經典的五角星與天安門元素，象徵國家級榮譽。外圍的旗幟寓意獲獎者的模範引領，在黨的領導下，為實現理想永遠奮鬥。獎章中的工程技術元素選取的是我國具有代表性的工程技術成果，如高速鐵路、5G、港珠澳大橋、雜交水稻等，象徵中國科技創新事業發生的歷史性、整體性、格局性重大變化。獎章外緣的光芒象徵工程師的卓越功勳和無尚榮譽。

◆香港文匯報記者 馬靜

總書記重要指示激勵廣大工程技術人員創新爭先

香港文匯報訊 據新華社報道，習近平總書記在「國家工程師獎」首次評選表彰之際作出重要指示，在廣大工程技術人員中激起熱烈反響。大家表示，我國工程師數量位居世界前列，但多而不強的問題依然存在，頂尖人才缺口仍然很大。習近平總書記的重要指示為加快建設規模宏大的卓越工程師隊伍指明了前進方向，提供了根本遵循。大家要以習近平總書記重要指示精神為指引，勇於攻堅克難、矢志創新爭先，為加快實現高水平科技自立自強貢獻力量。

關心關懷是鼓舞更是鞭策

「習近平總書記的關心關懷對我們是鼓舞更是鞭策。」獲得「國家卓越工程師團隊」的殊榮，復興號高速列車研發創新團隊負責人周黎倍感振奮。

「習近平總書記的重要指示，凸顯黨中央對新時代新征程的戰略考量與藍圖擘畫。」「國家卓越工程師」稱號獲得者、哈爾濱電氣集團有限公司副總工程師單大清說，當前，新一輪科技革命和產業變革加速演進，我們必須強化技術創新和解決複雜工程問題的能力，當好科學發現與產業發展之間的橋樑。

中國天眼工程團隊在此次評選表彰中被授予「國家卓越工程師團隊」稱號，團隊負責人姜鵬不禁回想起那段埋頭苦幹、為國攻堅的歲月。歷時三十年技術攻關、四代科研工作者的接續奮鬥，中國天眼實現了我國射電望遠鏡從追趕到領先的跨越。「我們將繼續凝心聚力、開拓創新，保持中國天眼在國際同類設備中的領先能力，讓大國重器出更多好成果、大成果。」

天舟七號貨運飛船日前發射升空，為中國空間站帶來來自地球家園的「新年禮物」。參與交會對接技術研發的航天科技集團五院研製人員羅谷清第一時間學習了習近平總書記的重要指示。「我們要毫不負黨中央的期望，堅定信心、團結奮鬥，在新時代新征程中助力我國載人航天事業實現新的跨越，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻！」

深中通道總工程師攻克世界級難題

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）「國家卓越工程師」獎章是中華人民共和國工程師領域的最高榮譽勳章，獲獎者皆是「卡脖子」關鍵核心技術攻關、從事重大發明創造的工程精英，包括多位在各自領域攻克世界難題的高精尖人才。

備受矚目的粵港澳大灣區核心交通樞紐工程深中通道今年有望通車，深中通道總工程師宋神友在19日獲得「國家卓越工程師」稱號。他在帶領團隊建造深中通道過程中克服了世界最大海中錨碇、世界最大跨徑全離岸海中懸索橋和世界

最長最寬鋼殼混凝土沉管隧道等建設難題。

連接深圳、中山和廣州三地的深中通道是集「隧、島、橋、水下樞紐互通」於一體的世界級超級工程，在建造過程中，宋神友及其團隊要面對不少世界級的技術挑戰。其中工程技術最難的就是宋神友團隊提出的八車道鋼殼混凝土沉管隧道結構方案，需要將32個巨型沉管管段和1個最終接頭，在二三十米深的海底連成6.8公里的海底隧道，每一節標準沉管長165米、寬46米、高10.6米，豎起來就是一棟55層的大樓。

建全球最大鋼殼混凝土沉管隧道

宋神友表示，這種方案不光只是首次在國內採用，也是在建全世界最大規模的鋼殼混凝土沉管隧道。「在短時間內完成超大體量、高精度的鋼結構生產和安裝，這在世界範圍內都沒有先例。」為了保證質量完成工程，宋神友團隊總共花了四年時間，開展了上百組實驗，在國內把整個生產鏈給建立起來的。從鋼殼的智能製造到智能預製再到智慧安裝，研發了十項重大工程裝備，其中五項是世界首創，實現了整個行業的轉型升級。