文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

善用緩衝期 為落實垃圾徵費創造條件

環境及生態局局長謝展寰昨日宣布，垃圾徵費措施會分階段推行，4月1日先由政府部門先行先試，公眾則會延至8月1日才實施。政府看到社會對垃圾徵費政策尚有疑問，於是實事求是、從善如流，反映了政府聆聽民意、回應關注的管治新風。政府要善用未來4個月的緩衝期，在試行過程中發現問題、解決問題，爲全面落實垃圾徵費積累經驗、創造條件。

垃圾徵費原訂於4月1日實施，但隨着日期臨近，不少業界和市民反映不了解如何執行，在細節上尚有不少疑問，就連物業管理和清潔公司亦對措施有不同理解。爲了幫助市民大眾和相關業界更好了解計劃，環境及生態局務實地延遲生效日期，做法值得肯定。

延遲執行的最直接好處，是讓市民有更充裕的時間了解「垃圾徵費」的細節，並且讓政府與相關業界一起商討如何解決一些實際問題。

首先是解決個別行業的費用問題。垃圾徵費雖然對普通家庭影響不大，估算平均每個家庭每個月多30元至50元指定膠袋費，但對於部分行業卻是不輕的負擔。香港文匯報日前報道，安老院及殘疾院舍每天會消耗大量醫療用品和紙尿片等，屬於減無可減的垃圾，一旦實施垃圾徵費，成本將大幅飆升。同樣，醫院、食肆等行業每天亦會產生大量廢物和廚餘，開支龐大。對此，政府應該與相關業界溝通，了解能否減免部分費用或豁免對部分廢物收費。

其次是解決一系列執行細節和執法問題。物業管理公司和清潔公司作爲垃圾徵費的重要執行者，到底管理公司能否爲住户「執手尾」，也就是遇到沒有用指定垃圾袋的住户，管理公司用大型垃圾袋統一包裝。如不「執手尾」，管理公司會否被指違規，如何執法去找出違規的住户等等。這些問題需要政府部門與相關持份者共同研究，模擬各種可能出現的情境，給出執行指引。

政府雖然推遲落實垃圾徵費的日期，但政府部門會如期在4月1日先行先試，還會免費派指定垃圾袋到一些住宅樓宇進行演練。政府今次先在政府部門樓宇試行，執行阻力小，而且可以在過程中研究可以提升效率、降低成本，並可能會發現一些新的問題。對此，政府部門要通過試行向全社會展示垃圾徵費的好處，同時要帶着坊間提出的各種問題在試行期間找解決方法，更要積極派員到執行前線，了解試行的實際情況，思考如何進一步完善細節。

與此同時，新一屆區議員亦應積極發揮上情下達、下情上報的作用，既要積極向社區居民宣傳講解垃圾徵費的執行情況，尤其是要關心區內部分行動不便的長者，主動上門去講解政策；同時亦要了解社區居民對垃圾徵費的疑惑和建議，向政府部門反應居民的意見。

多個政團昨日對完善垃圾徵費提出建言，例如可以將設於港鐵站的「服務諮詢站」改爲「垃圾徵費諮詢站」，並在18區更多地方開設諮詢站，藉以解答市民對垃圾徵費的疑問；向市民派發小冊子，進一步做好宣傳教育；在這段時間擴大「智能回收系統先導計劃」及「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」的資助範圍，完善社區回收網絡。這些建言都值得政府部門積極考慮，務求令政策執行細節盡善盡美。

垃圾徵費牽涉大量持份者，攸關全港居民的利益。要成功推行垃圾徵費，市民對計劃的充分了解及積極參與十分重要。希望政府利用今次延期，妥善釋除業界、市民的憂慮，到8月能配合政府，齊心建立衛生文明的綠色香港。

貢獻香港工程科技力量 助力強國建設

「國家工程師獎」表彰大會昨日在北京召開，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平對大會作出重要指示，及向受表彰的「國家卓越工程師」和「國家卓越工程師團隊」致以熱烈祝賀。是次獲授予「國家卓越工程師」稱號的81人中，包括香港科技大學講座教授張利民、香港科技大學（廣州）教授蘇權科。「國家工程師獎」是中華人民共和國工程師領域的最高榮譽勳章，彰顯國家對工程師的高度重視和肯定，也是對自主創新的禮讚。香港學者獲此殊榮，再次證明香港創科研發、應用的雄厚優勢，也激勵香港創科力量積極進取，貢獻香港和國家高質量發展，助力推進現代化強國建設。

工程師是推動工程科技發展的創新主體，是國家戰略人才力量的重要組成部分。有學者形容：「如果將創新鏈從前至後按1到9排序，1到3是在實驗室的研發階段，7到9是產業落地，那麼4到6中間的這一段就是工程師發揮智慧與力量的範圍。」科學家的「大腦」和工程師的「雙手」同樣重要。

習近平在重要指示中指出，工程師是推動工程科技造福人類、創造未來的重要力量，是國家戰略人才力量的重要組成部分。這次受表彰的個人和團隊是我國廣大工程技術人員的優秀代表，是廣大工程師的榜樣。習主席希望全國廣大工程技術人員堅定科技報國、爲民造福理想，勇於突破關鍵核心技術，鍛造精品工程，推動發展新質生產力，加快實現高水平科技自立自強，服務高質量發展，爲以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻。

以黨中央、國務院的名義進行「國家工程師獎」表彰，尚屬首次，可見其規格之高、分量之重，透過樹立典型，打造新時代卓越工程師隊伍，強化國家戰略人才力量建設，激勵動員廣大工程師奮進新時代、建功新征程，也反映了國家加快科技創新自立自強步伐、完善關鍵核心技術攻關破解「卡脖子」的決心與毅力。

獲授「國家卓越工程師」的兩位香港學者，都是相關領域的佼佼者。蘇權科是港珠澳大橋工程總工程師，主要研究領域包括重大工程項目戰略規劃與技術架構、海洋工程結構及耐久性技術、交通基礎設施數字化與智能建造、智能運維技術等；張利民多年從事各種地基、斜坡安全、山泥傾瀉風險管理以至氣候變化應對的研究，曾參與過多項岩土工程項目，包括2008年汶川大地震重建研究等，張利民團隊去年獲資研局撥款，開發覆蓋香港全境的斜坡數字孿生系統，該系統能增強香港和其他地區現有斜坡安全系統的抗災能力，協助香港實現「智慧減災」，推動建設「智慧城市」。

香港學者獲得國家最高殊榮，再次顯示香港擁有雄厚的科研實力和一流的科研學者，香港創科界更要腳踏實地，在關鍵核心工程技術研究勇於突破，以創新提升香港和國家的競爭力，不負國家的厚愛和期盼。

工業和信息化部：將加快6G技術研究 開展技術試驗

中國製造業總規模連續14年全球第一

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）「2023年，中國製造業總體規模連續14年位居全球第一；『新三樣』（新能源汽車、鋰電池、太陽能電池）產品出口額首次破萬億；造船市場份額連續14年位居世界第一；全年汽車整車出口491萬輛，有望首次躍居全球第一。」工業和信息化部副部長辛國斌19日在國新辦發布會上詳解了2023年中國製造業成績單。此外，工業和信息化部相關負責人在發布會上表示，將加快6G技術研究，開展技術試驗，強化技術儲備，深化交流合作。

辛國斌指出，2023年是中國工業發展史上具有里程碑意義的一年，整體呈現穩、新、強、融、優五個特點。他介紹，2023年，規模以上工業增加值同比增長4.6%，較2022年提升1個百分點，其中製造業規模以上工業增加值同比增長5.0%。全年工業經濟呈現穩中向上、回升向好的態勢。省份、行業增長面「雙擴」，十大重點行業、十個工業大省增長「穩定器」作用凸顯。製造業總體規模連續14年位居全球第一。

「新三樣」出口額首破萬億

「以新能源汽車、鋰電池、太陽能電池為代表的外貿『新三樣』為中國製造業又增添了亮色，給我們爭了氣，長了臉。」辛國斌表示，2023年「新三樣」帶動作用進一步增強，產品出口額首次破萬億元（人民幣，下同）。他特別提到，去年汽車產業發展亮點紛呈，交上了一份非常好的答卷。全年汽車整車出口491萬輛，同比增長57.9%，有望首次躍居全球第一。其中，新能源汽車出口120.3萬輛，同比增長77.6%，為全球消費者提供了多樣化的消費選擇。

「去年9月，世界新能源汽車大會在德國慕尼黑舉行，在展會上，有一些專業技術人員趴在車底下研究了很長時間，出來跟我們講，中國的這些創新產品確實走得比較快、比較好，智能化水平比較高，質量也比較好，給出了非常積極的評價。」辛國斌說。

辛國斌介紹，去年全年汽車產業產銷分別實現了3,016.1萬輛和3,009.4萬輛，同比增長11.6%和12%，創歷史新高。汽車零售額實現4.86萬億元，佔社會消費品零售總額的10.3%，汽車製造業規模以上工業增加值同比增長13%。同時，2023年，新能源汽車產銷分別完成了958.7萬輛和949.5萬輛，同比分別增長35.8%和37.9%。

5G移動電話用戶達8.05億戶

辛國斌指出，行業協會預計2024年汽車產業產銷可以達到3,100萬輛，同比小幅增長3%左右。新能源汽車產銷也將達到1,150萬輛左右的規模，增長大概在20%左右。

提及信息通信業發展，工業和信息化部新聞發言人、總工程師趙志國在發布會上介紹，截至去年底，中國5G移動電話用戶達8.05億戶，5G網絡接入流量佔比達47%，根據研究機構測算，預計2023年5G直接帶動經濟總產出1.86萬億元，比2022年增長29%。

趙志國表示，下一步，工業和信息化部將加強5G融合應用標準體系建設，持續推動5G-A、5G輕量化等技術演進和產品研發。加快6G技術研究，開展技術試驗，強化技術儲備，深化交流合作。

辛國斌表示，2024年，工業經濟面臨的內外部環境依然嚴峻複雜，但是，中國擁有完整的產業體系、龐大的市場規模和完善的信息基礎設施等優勢，特別是全國新型工業化推進大會召開後，匯聚起各方支持工業發展的強大動能，工業經濟長期向好的趨勢不會改變。

數說2023年工業信息化領域成績

- ◆規模以上工業增加值同比增長4.6%。
- ◆製造業規模以上工業增加值同比增長5.0%。
- ◆製造業總體規模連續14年位居全球第一。
- ◆十大重點行業規上工業增加值平均增速超過5%。
- ◆電子行業走出低谷，全年實現3.4%的正增長。
- ◆「新三樣」產品出口額首次破10,000億。
- ◆汽車產銷量首次突破3,000萬輛。
- ◆全年汽車整車出口491萬輛，同比增長57.9%。
- ◆汽車零售額實現4.86萬億元。
- ◆新能源汽車產銷分別完成958.7萬輛和949.5萬輛。
- ◆造船市場份額連續14年位居世界第一。
- ◆全年電信業務收入同比增長6.2%。
- ◆累計建成5G基站337.7萬個。
- ◆5G應用融入71個國民經濟大類。

整理：香港文匯報記者 馬靜

◆2023年，中國全年規模以上工業增加值同比增長4.6%，製造業總體規模連續14年保持全球第一。圖為新疆伊犁卓萬服飾製造有限公司內，工人在進行手套的縫作工作。 中通社

世貿組織總幹事：中國經濟回升向好助推全球貿易復甦

香港文匯報訊 據新華社報道，世界貿易組織總幹事伊維拉18日在世界經濟論壇2024年年會期間接受記者專訪時表示，中國經濟回升向好將推動全球貿易復甦，助推世界經濟增長。

上年中國對全球經濟增長貢獻率32%

中國國家統計局數據顯示，2023年中國國內生產總值同比增長5.2%。國際金融論壇報告顯示，2023年中國經濟對全球經濟增長貢獻率達32%，是世界經濟增長的最大引擎。

伊維拉說，2023年中國經濟增速高於預期目標。儘管中國經濟面臨一些挑戰，但中國政府有能力採取必要措施來振興經濟，其中一些措施已經開始產生積極影響，「我們相信中國仍有相當大的政策空間。」

伊維拉表示，作為世界第二大經濟體，中國在推動全球貿易增長和世界經濟增長方面扮演着「極其重要」的角色，「中國發生的任何事情都將影響全球，中國經濟健康發展符合每個人的利益。」

中國為多邊貿易體制作出巨大貢獻

伊維拉表示，從世貿組織的角度來看，中國是多邊貿易體制和多邊主義的有力支持者。全球貿易目前面臨氣候變化、疫情應對、建設綠色貿易、增強貿易韌性、推動貿易公平等諸多新挑戰，希望中國在世貿組織中繼續發揮重要影響力，推動解決這些困難和挑戰。

伊維拉說，中國從多邊貿易體制中獲益，與此同時，中國也為多邊貿易體制作出巨大貢獻。「全球貿易令中國獲益，中國也令全球受益，中國能夠生產、銷售和出口相較於世界其他地區來說更價廉物美的商品。」

談及對2024年全球貿易的展望，伊維拉說，世貿組織預測2023年全球貿易額增長0.8%，表現稍顯疲弱，「我們對2024年的預期更加樂觀」。

她表示，世貿組織預計2024年全球貿易額將增長3.3%，但紅海和蘇伊士運河的航運受阻，以及集裝箱運輸成本上升等因素將帶來負面影響，因此增長預期能否實現存在不確定性。

伊維拉呼籲世貿組織成員遵守國際貿易規則，在多邊貿易體制框架下攜手合作，「希望每個世貿組織成員在多邊貿易規則下行動。」

中方：冀印方為中企在印提供公平營商環境

香港文匯報訊 據中新社報道，外交部發言人毛寧19日在例行記者會上表示，中方希望印方充分認識中印經貿合作互利共贏的本質，為中國企業在印度投資經營提供公平、公正、透明、非歧視的營商環境。

有記者提問，印度最高產業政策官員辛格18日在達沃斯世界經濟論壇上表示，如果中印兩國在邊境問題上保持和平，印度可以放鬆對中國投資的嚴格審查。外交部對此有何回應？

毛寧表示，近年來，外界一直質疑印方對中國在印企業採取的歧視性措施和選擇性執法背後有其他考量。「如果有關報道屬實，恰好證明外界的質疑不是空穴來風。」

毛寧說，中方始終認為，中印邊界問題作為歷史遺留問題，應當放在雙邊關係的適當位置上妥善加以處理。中印邊境局勢總體保持穩定，邊境事態的解決進程不應影響兩國關係的正常發展。事實上，近年來中印雙邊貿易額連續突破千億美元，呈現逐年增長的態勢，證明了兩國貿易合作的韌性和潛力。

毛寧表示，中方希望印方充分認識中印經貿合作互利共贏的本質，為中國企業在印度投資經營提供公平、公正、透明、非歧視的營商環境。