



香港警察學院昨日與三間專上院校簽訂合作備忘錄，宣布將於2024/2025學年合辦全日「應用教育文憑——學警預備訓練」課程，由警察學院負責提供當中180學時的免費課程，為有志投身警隊人士提供實務知識和入職準備訓練。當學員通過警員遴選程序並成功修畢課程，可以進入警察學院接受基礎訓練，預計首輪將招收90人。警方強調，整個遴選程序秉承「公平、公正、公開」原則，遴選的標準不會因為曾參加該課程而有所降低。

◆香港文匯報記者 曾立本

與警方簽訂合作備忘錄的3間專上院校包括明愛社區書院、香港專業進修學校及香港科技專上書院。首屆全日課程將於今年9月展開，為期一年，共600學時。有關專上院校會負責教授共420學時，包括300學時必修科目，即中國語文、英國語文和數學，以及兩個各60學時的補充科目。

同時，警察學院會負責共180學時的「學警預備訓練」為選修群組，包括「香港警隊實務」、「警隊入職準備」和「體能建立及思維啟發」三個科目。

學員成功修畢「應用教育文憑課程」後達到的水平，相當於香港中學文憑考試五科第二級成績，包括中國語文和英國語文科，即符合投考警員的學歷要求。

在警察學院基礎訓練學校接受「學警預備訓練課程」的學員，警隊會在課程期間同時進行警員遴選程序，通過遴選的學員在成功畢業後，可隨即進入警察學院接受基礎訓練。課程主要針對目標，為有志投身警隊的中六離校生及年滿21歲的人士，在他們入職警隊時已經成為香港永久性居民者。

警校與三專上院校合辦學警預備課程

為投考者提供入職準備訓練等 料首輪招收90人

加強投考者決心信心

警察學院基礎訓練學校校長曾昭棠昨日表示，制定「學警預備訓練課程」的理念，是希望透過與三間專上院校的有效協作，可以為報讀應用教育文憑的學生提供多一個選擇途徑了解警隊及警隊工作，從而做好充足準備，以加強他們投身警隊的決心及信心，且在畢業後進入警察學院受訓時能掌握得更好。

他希望「學警預備訓練課程」，可以將昔日警察少年訓練學校的優良傳統同理念，透過當年經歷過警察少年訓練學校的警員，即是今日已有豐富經驗的教官，用心栽培這一代年輕人，將當年的校訓「智、勇、誠、毅」的精神傳承下去。

警察招募組警司陳杰峰強調，整個遴選程序及標準，並不會因為參與學警預備訓練課程而有所降低，強調警方制定課程目的，是為有志投考警隊的人士提供更多機會；「就算在應用教育文憑的學生，或者坊間透過其他形式的投考（警隊）者，其實都是用同一把尺，我們的小組面試、最後面試、體能測試、品格審查、基本法及國安法測試，這些全部基準林林總總七個項目，放在這個項目（報讀課程）當中，或者放在其他投考者當中都是一樣。」

全日「應用教育文憑——學警預備訓練」課程，首輪收生將於今日（1月20日）至2月28日接受報名；隨後將立即展開第二輪收生，並於7月21日截止報名。欲報讀人士，可於課程網頁「www.dac.edu.hk/dacpublic/dac_enrollment-guide.aspx」登記。



◆香港警察學院昨日與三間專上院校簽訂合作備忘錄，宣布將於2024/2025學年合辦全日「應用教育文憑——學警預備訓練」課程。

香港文匯報記者 曾立本攝

學生須入警校接受紀律及留宿訓練

香港文匯報訊（記者 曾立本）香港警察學院負責共180學時「學警預備訓練」課程，無論是「香港警隊實務」、「警隊入職準備」和「體能建立及思維啟發」科目，內容主要圍繞加入警隊，學員猶如提早接受基礎訓練，令他們將來在遴選程序中更能得心應手。「學警預備訓練」課程特色之一，是負責課程的教官，是在不同崗位有豐富經驗的現職警務人員，而上課地點大部分時間也會在黃竹坑香港警察學院，當中包括紀律及留宿訓練。

警察學院基礎訓練學校校長曾昭棠及警察招募組警司陳杰峰介紹「學警預備訓練」課程內容時指，教官會因應科目需要以真實案例及實地考察等，模擬訓練學員處理突發危機事件的溝通技巧及解難能力，同時會有步操、留宿及營房守則等訓練，讓學員了解自己投考警隊的不足之處，及早做好充足準備，包括知識及體能等方面，務求令學員在紀律、理論及實際行動上能達至投考警員的要求。此外，香港警察學院180學時「學警預備訓練」課程因屬於免費，部分專上院校會將有關學費退回學生，減輕學生負擔。

學生在報名選讀「學警預備訓練」前，需要經過四項遴選程序，包括小組面試、心理評估、品格審查及體格檢驗，以揀選合適的學員，與一般加入警隊前的遴選程序相同。在獲得取錄後，學員會透過參與一系列相關訓練活動，建立正向思維，更能了解自己、了解團隊精神及了解警隊角色，令學員有機會了解到警隊多元化工作。

課程中還會加入真正警員遴選程序內容，以更切合學警或前線警員的最新要求及需要，務求學員在畢業取得符合投考警員的學歷要求，可以盡快加入警隊進行學警基礎訓練，即由今年9月入學，至明年6月順利畢業後，同年7月可以入班。

逾千筆觸展創科巧思 40同學徵文賽獲獎



◆由香港大公文匯傳媒集團主辦的「第五屆全港青少年徵文比賽·創科創未來」頒獎典禮昨日舉行。

香港文匯報訊 由香港大公文匯傳媒集團主辦，香港特區政府教育局作為特別支持機構的「第五屆全港青少年徵文比賽·創科創未來」頒獎典禮，昨日在興偉中心隆重舉行。本屆比賽開展以來，全港中小學生踴躍參與，共收到了來自65間中、小學校逾千名同學的參賽作品。經過激烈角逐，40位同學脫穎而出獲獎。有得獎者表示，在創作「創科創未來」這篇文章的過程之中，透過思考同筆觸，令她對科技創新的認知有了極大提升。

是次活動旨在鼓勵全港青少年傳承理想信念，通過思考與筆觸，開拓傳媒視野，增強創新意識，期望提升青少年對科技創新的認知，對社會時事的參與感。與此同時，亦藉活動增進香港市民的國家認同、民族認同和文化認同，在全港社會開展一場知、情、意、行相統一的愛國主義教育。

香港大公文匯傳媒集團副總經理婁冰，全國政協常委、中國和平統一促進會香港總會會長姚志勝，香港特區政府新聞處處長陳偉偉，港區全國人大代表、中國石化香港代表處環境社會及企業治理總監林至穎，全國政協委員、聯泰集團有限公司副主席及首席執行官陳亨利，香港政協青年聯會副主席兼秘書長盧亦群等嘉賓主禮。逾百位社會知名人士、老師、同學及家長共同見證這一盛事。

婁冰：盼增強學生創新意識

婁冰致辭時表示，為進一步提升香港青少年對創科新科技的認知，鼓勵全港青少年今後投身創科發展，香港大公文匯傳媒集團特設徵文比賽的主題為「創科創未來」，希望同學們通過思考與筆觸，開拓視野，增強創新意識，增加對創科發展的認知與興趣。

他說，比賽開展以來，全港中小學生踴躍參與，共收到了來自65間中、小學校逾千名同學的參賽作品。同學們直抒胸臆，大膽構想，從不同角度描繪了對創科科技與未來世界的觀察、設想與展望。他希望大家努力裝備自己，朝着創科的夢想啟航，將來為國家和香港的創科發展作出貢獻。

陳偉偉致辭時表示，特區政府一直致力引領香港青少年深刻認識國家和世界發展大勢，增強民族自豪感和主人翁意識，為實現中華民族偉大復興貢獻力量。香港大公文匯傳媒集團舉



◆婁冰副總經理（左三）為獲得冠軍的同學頒獎。左四為劉斯喬同學。

辦「全港青少年徵文比賽」的目的，與特區政府培育青年的工作可謂不謀而合。

他說，比賽至今已輕踏入第五屆，多年來為學生提供了一個寶貴的學習平台，提升他們對創意中文寫作的興趣、增強觀察和表達能力。而今年的比賽主題「創科創未來」更是緊扣國家和香港經濟發展的其中一個重要引擎——創科科技，鼓勵同學對這個新興策略產業的發展有更深刻的了解和思考。他期待同學們在長大後，以所學服務國家和香港，繼續寫下屬於自己未來的篇章。

獲獎生：祖國科技發展可期

來自聖公會林護紀念中學的初中組冠軍劉斯喬作為學生代表發表感言。她表示，在創作「創科創未來」這篇文章的過程之中，透過思考同筆觸，令她對科技創新的認知有了極大提升。與此同時，她也了解到在各國激烈的科技競爭之下，祖國的科技發展脫穎而出。她相信在不久的將來，就可以達成她現在所嚮往的未來。

優秀作品付梓成冊

是次徵文比賽分為初小組、高小組、初中組以及高中組4個組別，各組別分別設冠軍1名，亞、季軍各2名，4個組別優異獎共20名。為了對這些佼佼者予以嘉獎，大公集團將是次徵文中的優秀作品集結成冊，以展示香港青少年對創科發展的深切熱情及對未來世界的無限嚮往。

楊潤雄：藝發局決定非限制創作

香港文匯報訊 香港藝術發展局決定扣減香港舞台劇獎頒獎禮資助，文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日表示，特區政府予以支持和認同，並強調任何文化藝術活動獲公帑支持與否，屬於資源用得其所以的問題，絕非限制創作。「就有個別意見指藝發局是次決定影響甚至扼殺創作空間，政府認為此實屬本末倒置、混淆視聽。政府絕不認同此等無理言論。」

須確保公帑用得其所以

楊潤雄強調：「政府部門及受政府資助機構須確保公帑和公共資源運用得宜，並只會用於支持內容合適的項目。藝發局經審慎討論及檢視後，認為『第三十一屆香港舞台劇獎頒獎禮』內容和

安排有不妥之處，並決定扣減對是次頒獎禮的資助。藝發局確保公帑只會資助及支持內容合適的藝術項目是理所當然，用得其所以，符合政府對藝發局的要求和期望。」

他重申，政府堅定支持所有受政府資助機構履職盡責，在推動文化藝術發展與創作的同時，確保所獲公帑和公共資源運用得宜。

民建聯立法會議員鄭泳舜對藝發局是次調整決定表示支持。他指出，有關的資助來自公帑，藝發局有需要確保資助機構，把公帑用得其所以，「對有說法指藝發局今次決定限制藝術創作自由，本人無法苟同。」

他期望藝發局日後處理藝術團體的資助撥款時，繼續秉承公正原則，確保公帑運用得宜。

港鐵新列車月底港島線投入服務

香港文匯報訊（記者 劉明）港鐵公司昨日宣布，港島線將由本月28日起引入全新的市區線八卡列車，以取代現役的第一代列車。新列車的車廂更寬闊，座椅配備靠背並符合人體工學，除為乘客提供更好的乘車體驗外，亦有更高的運作可靠性。

港島線是繼觀塘線後，再有新列車投入服務的市區線。是次的市區線列車更換工程，是港鐵公司歷來最大的列車資產更新投資。項目於2015年批出，以當時價格60億元購買93列市區線新列車。隨着列車逐步付運，市區線新八卡列車由去年11月底開始在觀塘線投入服務，至今已有13列新列車取代陸續達到資產年限的市區線第一代列車。

港鐵為籌備新車在港島線投入服務，自去年開始以新列車在港島線進行各項測試，獲特區政府確認運作安全及良好。繼觀塘線和港島線後，荃灣線以及將軍澳線未來亦會有序地更新列車。

港鐵公司常務總監——香港客運服務楊美珍表示，港鐵公司已制定列車資產更新計劃，「現已完成更換觀塘線的第一代列

車，並會繼續更換港島線、荃灣線及將軍澳線的相關列車。新列車的乘客設施及智能裝置均有所提升，讓我們可以透過『智慧鐵路』，為乘客提供更優質的乘車體驗和鐵路服務。」

座椅符合人體工學

據介紹，新列車設計以人為本，在設施設計上有更多項提升，包括有更寬闊的車廂空間設計，有更多扶手裝置，且座椅設計符合人體工學並配備靠背。車內還設有動態路線圖顯示，車廂亦全面採用LED照明以及列車配備「智能伺服器」，可以實時遙距監察列車狀況，同時有助大數據分析加強列車的預防性維修。



◆新列車車廂空間更寬闊，有更多扶手裝置，且座椅設計符合人體工學並配備靠背。

港鐵供圖