



阿聯酋航空來港搶機師 42天年假薪酬免稅

香港文匯報訊（記者 曾業俊）正當國泰航空（0293）因候命機師人數不足而取消多班航班時，中東航空公司阿聯酋航空宣布來港加入機師爭奪戰，將於本月26日至27日在香港舉行機師招聘會，邀請「經驗豐富的商業機師」加入團隊。公司指，是次招聘目的為持續擴大客機機隊，以滿足航線網絡內的強勁需求，歡迎有志擔任副機師（First Officer）、空中巴士A380機長或透過快速晉升計劃加入阿聯酋航空團隊，並擁有豐富飛行經驗的機師出席。

阿聯酋航空表示，有志加入的機師可在招聘會上

與阿聯酋航空現職機師交流，並獲得更多相關資訊，包括阿聯酋航空的招聘流程、工作機會、培訓計劃、職業生涯規劃以及福利等，了解加入阿聯酋航空所享有的工作機會、福利和晉升機會，以及在杜拜的生活。另外，機師及其家屬亦可享一系列員工福利，當中包括免稅薪酬、42天年假、住宿和教育津貼、醫療保障以及旅遊優惠。

阿聯酋航空目前擁有共260架客機，包括空中巴士A380、波音777，以及即將交付的空中巴士A350和波音777X客機。機師將有機會駕駛全球最年輕及現代化的全機隊，飛往世界各地。阿聯酋航

空航線網絡覆蓋全球140個目的地。

李兆波：國泰「機師荒」恐加劇

中大商學院亞太工商研究所名譽教職學人李兆波向香港文匯報表示，阿聯酋航空來港挖角，或多或少會加劇國泰「機師荒」。機師屬專業人士，全世界都缺乏機師人才，相信阿聯酋航空開出的薪酬條件具一定競爭力，料對國泰人手造成一定打擊。

國泰目前主要聘用本地培訓機師，好處是本地機師大多以香港為家，不易流失。然而，如果阿聯酋航空開出的薪酬條件非常優厚，例如提供宿舍或住

屋津貼；加上阿聯酋航空本身有香港航線，方便香港機師回港，相信將會吸引不少機師「跳槽」，尤其是具年資和經驗的機師將更傾向轉投阿聯酋航空，國泰有機會「捱打」。

莊大暉：國泰或需增待遇挽人才

中大劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊大暉認為，關鍵在於國泰是否願意提高薪酬招聘更多機師，目前國泰機師薪酬已算世界上數一數二，如果國泰願意再調升待遇條件以僱用更多機師，就不會面臨太大競爭。

宏利投資：恒指已反映負面因素 勿忽略亮點

內地四大增長動力可挽港股狂瀾

恒指本周跌近6%



港股維持反覆偏弱格局，恒指先升後再跌83點，全日收報15,308點，成交額進一步收縮至969億元。不過，有機構仍然相信，內地經濟可望見底，指在分析了內地剛公布的第四季經濟數據，中國四大主要增長動力不變，而目前的港股情況已經反映了內地2023年第四季的負面因素，投資者忽略了一些投資亮點。

◆香港文匯報記者 周紹基



◆港股繼續向下，總結全周，恒指累跌936點。

中新社

宏利投資管理昨發表最新評論，指出港股及A股今年來回落，主要由於內地宏觀數據好淡紛呈、個別公司的潛在被制裁風險，以及揮之不去的內房問題所致。儘管市場下跌，但該分析團隊相信，恒指已反映內地2023年第四季的負面因素，而投資者亦忽略了一些投資亮點。該行堅持中國四大主要增長動力「4A」，即加速 Acceleration、走出去 Abroad、發展 Advancement 和自動化 Automation。

近期大中華股市表現疲弱，該行認為主要由於第四季內地GDP增長略低於預期，內地12月的零售銷售增長同樣較低，中企被制裁的潛在風險仍高、內房市場問題一直揮之不去。宏利投資認為，市場基本已反映2023年第四季的GDP增長趨勢，事實上，去年第四季的GDP增長較第三季已有所提升，而去年內地的GDP增長更達5.2%，略高於中央的

目標。同時，市場忽略了內地財新PMI表現優於預期，達到50.8，連續第二個月保持在擴張區域。

內地樓市企穩跡象已初顯現

此外，中央推出的重大利好內房政策，被市場過分低估，包括中央已陸續加推房地產寬鬆政策，又下調首期比率，這是多年來的首次。自去年11月以來，中央明顯加大支持開發商融資力度，人行恢復抵押補充貸款(PSL)，並向三大主要政策性銀行投放高達3,500億元人民幣資金。根據國家住房和城鄉建設部數據，去年首11個月，內地一、二手住宅交易總量按年錄得正增長，反映房市企穩的跡象已初顯現。綜合上述情況，宏利投資相信內地經濟可望見底。

港股方面繼續向下，恒指跌0.5%，科指亦跌1.5%，收報3,129點。總結全周，恒指

累跌936點，跌幅5.8%，而踏入2024年的三周以來，累計跌幅更達1,738點。科技股ATMJ齊挫，騰訊(0700)挫2.3%，阿里巴巴(9988)及美國(3690)同跌1.7%，京東(9618)再跌2.5%報84.15元，創上市後的收市新低。

恒指續向下 三周累瀉1738點

多隻重磅生科股急挫，信達生物(1801)跌8.9%，康方(9926)跌8.6%，百濟神州(6160)跌4.9%，藥明生物(2269)跌2.6%。

內地汽車產銷量去年雙雙突破3千萬輛創新高，汽車出口量首次登上全球第一，達到491萬輛，按年增長近58%。國家工業和信息化部預期，電動車行業今年會持續增長，但有多方面需改進，並要防範產能過剩。消息令汽車股普遍向下，零跑(9863)跌4.8%，小鵬(9868)跌4%，蔚來(9866)跌2.8%，理想(2015)跌2.7%，比亞迪(1211)亦跌0.4%。

比亞迪泰國經銷店兩年將增兩倍

香港文匯報訊（記者 周曉菁）中國電動汽車品牌積極布局全球，路透社引述比亞迪(1211)在泰國的獨家經銷商 Rever Automotive 表示，兩年內在泰國的經銷店數量將增加兩倍，即明年底可增至300家門店，此舉可幫助

比亞迪鞏固其最大的海外市場地位。

Rever Automotive 首席執行官 Pratanwong Phornprapha 透露，今年年底將擁有200家門店，計劃明年底再增加100家。擴大品牌在泰的商用車產品範圍，並進入新的汽車細分市

場。2022年底比亞迪正式進入泰國，目前其佔據泰國電動車約40%的市場份額，成為主導該市場的汽車製造商。

據研究公司 Counterpoint 稱，泰國市場佔比亞迪第三季度國際銷量的20%左右，繼續保持着比亞迪最大海外市場的地位。比亞迪在泰國興建的廠房計劃在今年內投入生產，投資金額達約179億泰銖(約39.5億港元)。

大灣區GSSS債券發行規模去年增超兩成

香港文匯報訊（記者 馬翠媚）滙豐與中節能信昨發布「滙豐大灣區ESG指數」2023年度更新報告顯示，大灣區的GSSS（綠色、社會、可持續發展及可持續發展表現掛鉤）債券發行規模去年達2,000億元人民幣創新高，按年增長21%。

上市企業ESG披露率達73%

報告亦發現，大灣區企業在公司治理方面亦持續取得進展，區內上市企業在2022財政年度的ESG披露率達到73%，比前一年提高了2個百分點。去年大灣區在政策、經濟和社會發展以及公司治理水平均有所增強，帶動大灣區ESG整體表現穩步提升，第四季的區域指數和行業子指數平均值均創下新高，按年增長6%及22%，分別達到127.29和185.31。

在政府和企業的共同推動下，大灣區幾乎所有重點行業去年的ESG表現都有所改善，ESG行業子指數持續上升，其中能源、可選消費品和醫療保健行業受益於政府不斷加大的政策支持，改善最為顯著。報告還通過分析區內不同規模企業的ESG和可持續發展報告，評估其ESG表現。結果顯示，ESG公司子指數—大型公司的指數值按年增長7%，而中小型公司的指數值提升更為顯著，按年增長17%。

綠色發展已成各界共識

滙豐大灣區辦公室總經理陳慶耀表示，報告反映綠色發展已成為大灣區各界的共識，各地政府不僅出台了多項支持政策，也是大灣區GSSS債券最主要的發行人，同時越來越多企業開始披露ESG信息，設定碳減排目標或作出減排承諾，積極提升ESG管理水平，他認為可預見在大灣區加速建設創新驅動型經濟的背景下，區內企業低碳轉型的步伐將持續提速，為經濟的高質量發展奠定基礎。

中國節能環保（香港）投資執行董事、總經理廖原表示，作為經濟發展的中間力量，中小企業的綠色轉型是落實「雙碳」目標的關鍵一環。調查顯示，大灣區中小企業的ESG整體表現與大型公司的差距正在縮小，尤其在環境、社會和外部驗證三大層面進步顯著。在治理、綠色和可持續金融層面則仍有待改善，需要進一步尋求外部資源，並增強內部管理能力這些方面的管理和表現水平。在推行ESG的過程中，中小企業亦應充分考慮其承受能力，在數據收集方面可以多利用數碼化產品，提升其ESG表現水平。

新一輪融資反應熱烈 橋水中國資產規模倍增

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）雖然A股近期表現欠佳，不過有外資卻在中國市場如魚得水、表現出色。路透社引述分銷商和投資者稱，對沖基金橋水(Bridgewater Associates)將在1月份為一隻現有基金再募集20億元(人民幣，下同)，在1月15日開始的認購期的頭四天內，幾乎所有基金單位都已售出。經過新一輪融資後，橋水的中國業務將增至約400億元，標誌着該公司的資產規模較2023年初的200億元翻了一番。

在大多數外資基金公司在中國的資產規模仍低於100億元的目前，這將進一步鞏固橋水作為中國最大外資對沖基金的地位。報道又引述消息人士稱，橋水的全天候 Plus 基金(All Weather Plus)去年的淨回報率為10.3%。該基金是一隻以人民幣計價的旗艦產品，投資於股票、債券和大宗商品。

A股下跌 北向資金沽出52億

至於滬深A股，昨日三大股指低開，之後盤中大幅震盪。

截至收盤，上證綜指跌0.47%，報2,832點；深證成指跌0.68%，報8,787點；創業板指跌0.98%，報1,715點。本周上證綜指跌1.72%，深成指跌2.33%，創指跌2.6%。兩市昨日成交6,666億元，北向資金淨流出52億元。旅遊、酒店及餐飲板塊漲幅居前，漲逾2%；科技股、能源股跌幅明顯。

中證監：未發現聯合做空行為

另外，中國證監會期貨司司長李至斌昨於證監會新聞發布會表示，已關注到近期有消息稱，某些機構在股指期貨上開大額空單，惡意做空市場，並對有關情況進行了排查；當前股指期貨的整體持倉較為分散，暫未發現客戶集中大量加空倉的現象，也暫未發現關聯賬戶聯合做空的行為。

李至斌說，今年以來股指期貨選擇權市場總體運行穩健，股指期貨日均成交金額3,791.8億元，日均持倉金額9,656.3億元，股指選擇權日均成交金額18.09億元，日均持倉金額52.5億元；股指期貨選擇權日均成交金額為正常值合理區間。

信証：內房按揭利率有下調空間

香港文匯報訊（記者 岑健樂）內地房地產市場持續表現疲軟，市場高度關注這行業的發展前景。中信證券報告指出，房地產市場還在繼續下行的通道中，因此預期內地房貸按揭利率有明顯的下降空間，限購政策也有放開的趨勢。該行預期政策能夠在今年逐漸穩定房地產市場基本面，而二手房市場顯著優於一手房的態勢可能會發生變化。

今年一手市況料勝二手

中信證券指出，今年初以來，房地產市場進一步下行，2024年1月上半月，該行統計的42個樣本城市新房網籤套數按年下跌35%，跌幅較上個月擴大5個百分點，14個樣本城市二手房網籤套數

按年上升12%，升幅按月收窄18個百分點。根據貝殼研究院，2023年12月50城平均首套按揭利率3.88%，一線城市為4.13%。因此該行認為房貸按揭貸款利率有比較明顯的下調空間。

另外，中信證券認為，今年全年新房成交顯著弱於二手房的局面可能會逆轉。該行指出，開發商加速去化新房的心態、一手佣金率提升對渠道的影響、一二手房限價消失之後新房質量的提升，以及市場價格之後二手業主降價動力減弱，都是促成一二手房市場情況逆轉的原因。總體而言，該行預計今年全國商品房銷售額不至於負增長，房地產投資降幅（與2023年相比）將縮窄到5.7%，新開工和竣工面積分別按年跌14.5%和15%。