

繞道運費激增逾3倍 額外航行時間致食物腐爛加劇通脹 紅海危機對供應鏈破壞遠超新冠

香港文匯報訊 紅海衝突持續惡化，對全球航運業的影響日益嚴重，航運運費自去年11月以來已上漲329%。丹麥海事數據分析公司Sea-Intelligence表示，紅海危機對全球供應鏈造成的破壞，已遠超新冠疫情初期對供應鏈的衝擊，船舶運力下降程度是近年來第二大規模。彭博通訊社報道，運輸受阻對水果、穀物等食品影響尤其嚴重，本已稍為緩和的全球食物通脹可能再度惡化。

許多貨櫃運輸商和化石燃料公司為避免受到也門胡塞武裝襲擊，已改為繞道非洲南端的好望角。11月中旬從上海往歐洲運送一個貨櫃的費用為707美元（約5,526港元），但現時已飆升至3,030美元（約2.4萬港元），航行時間額外增加14天。由於運送零件的貨櫃延遲運抵，一些大型企業的生產已受到影響。Tesla和富豪等汽車生產商和米芝蓮輪胎已先後宣布局部暫停生產，傢具及家居用品生產商宜家也發出產品延遲出廠的警告。

天然氣船運大幅下降

根據國際航運權威媒體《Lloyd's List》，現時每周通過蘇伊士運河的貨船較正常情況減少數百艘，其中天然氣運輸船隻下降幅度最大。據英國天空新聞台（Sky News）報道，卡塔爾能源公司和殼殼也相繼停止經紅海運輸。

運中國東南亞160萬噸穀物受阻

運送食物的貨船面臨更大問題，長時間運輸會導致食物腐爛，無法銷售。市場分析公司Kpler表示，近數周大量運送穀物的貨船改道避開蘇伊士運河，涉及約160萬噸穀物，其中大部分將運往中國和東南亞。

意大利主要農民組織Confagricoltura每年向亞洲出售44億美元（約344億港元）農產品，他們擔心蘋果、奇異果和橙等水果的新鮮度和成本受影響。印度運往北非的牛肉和非洲的咖啡豆均出現延誤，英國大型超市Tesco警告稱，運輸延阻可能導致某些商品漲價，倫敦東部新斯塔爾斯市場的生薑價格自去年12月以來已上漲超過三分之一，有從中國購入生薑的批發商表示，「我們不時會遇到延誤，但從來沒有像現在這樣，供應商正因運輸時間延長而提高價格。」

歐盟約七分之一的葡萄供應來自印度，在3月和4月高峰期更超過35%。印度主要葡萄出口商Euro Fruits負責人阿格拉瓦爾表示，棄用紅海航線轉用更長的航線，使運輸時間增加一倍、成本更增加超過4倍，消費者獲得的葡萄品質受影響，但價格卻更高，形容「所有各方都是輸家」。



◆胡塞武裝支持者在也門薩那集會，聲援加沙巴人。美聯社



◆以軍發射導彈襲擊大馬士革，現場冒出濃煙。路透社



◆香港文匯報訊 據歐洲新聞電視台報道，歐盟外交與安全政策高級代表博雷利(圖)周五(1月19日)在西班牙一間大學發表演講時，公開指責以色列過去曾資助被他們稱為「恐怖分子」的哈馬斯，以削弱法塔赫領導的巴勒斯坦自治政府，將巴人劃分為對立的政治陣營。

以空襲敘 5伊朗高級軍事顧問身亡

香港文匯報訊 據伊朗邁赫爾通訊社報道，以色列對周六(1月20日)對敘利亞首都大馬士革發動空襲，造成5名伊朗高級軍事顧問身亡。

報道援引伊朗伊斯蘭革命衛隊發言人說，該4名軍事顧問包括革命衛隊在敘情報主管及其副手。同時還有多名敘利亞軍方人士在襲擊中身亡。另據敘媒體報道，以色列當天空襲大馬士革西部邊境地區一棟多層住宅樓，造成多人喪生，目擊者稱該住宅樓遭到數枚導彈攻擊。

美軍派兩棲攻擊艦往地中海東部

敘利亞內戰爆發以來，以軍多次以打擊伊朗軍事設施為由空襲敘利亞境內目標。敘利亞和伊朗政府均否認伊朗在敘境內有駐軍，表示伊方只是應敘政府邀請派出軍事顧問。2023年12月25日，伊朗一

名在敘擔任軍事顧問的高級指揮官在以色列對大馬士革的空襲中喪生。

另一方面，美軍周五再次攻擊也門胡塞武裝的目標，並重組在中東地區的海軍部署，調派兩艘攻擊艦「巴丹號」到地中海東部。伊朗媒體則稱，一支伊朗艦隊已啟程前往國際水域執行任務。

「巴丹號」在希臘進行實彈演習後，周五前往地中海東部，接替「福特號」航母指揮該海域的海軍特遣隊。隨行有兩艘負責支援的運輸艦，3艘軍艦共有約2,500名海軍陸戰隊員和船員。分析認為美國調派「巴丹號」到地中海東部，是因擔心加沙戰事蔓延，引發地區衝突。

美國國家安全委員會戰略溝通協調員柯比周五說，美軍當天成功打擊也門境內胡塞武裝目標，摧毀「正準備發動襲擊」的3個反艦導彈發射器。

歐盟高官斥以曾扶植哈馬斯 圖削弱巴政府分化巴人

儘管博雷利沒有提供詳情，但報道形容博雷利這番言論「爆炸性」，而以以色列總理內塔尼亞胡政府過去曾一再否認這指控。博雷利在演講中還譴責以色列拒絕落實「兩國方案」，稱這是國際社會公認解決巴勒斯坦問題的唯一出路。他點名批評內塔尼亞胡「親手破壞」各方可能幫助解決巴以衝突的努力。

以一直允許現金手提箱進加沙

報道提到，反對以色列政府的人士和一些國際媒體，指責內塔尼亞胡政府多年來支持控制加沙地帶

的哈馬斯，包括允許卡塔爾為加沙提供資金。《以色列時報》去年10月也曾報道，「自2018年以來，以色列一直允許裝有數百萬卡塔爾現金的手提箱，通過過境點進入加沙，以維持以色列與哈馬斯之間脆弱的停火協議。」

以媒還曾公開報道，內塔尼亞胡在2019年3月執政利庫德集團一次閉門會議上毫不掩飾其意圖，他說：「資金轉移是分裂加沙和約旦河西岸的巴人的戰略一部分，任何反對建立巴勒斯坦國的人，都應支持從卡塔爾向哈馬斯轉移資金，這就是我們阻止巴勒斯坦建國的方式。」

法稅收社會費用劇增「倒屎」抗議

香港文匯報訊 法國大批農民由於對政府的農業政策感到不滿，近日通過封鎖道路等手段表示抗議。總統馬克龍憂慮示威規模擴大，或令極右勢力的支持率增加。

據《費加羅報》報道，來自法國西南部的400多輛拖拉機和逾1,000名農民，近日聚集圖盧茲市中心，在政府機構門外傾倒乾草、腐爛水果和糞便。抗議者表示，稅收和社會費用增加、燃料和飼料成本增加和生活成本上升，導致農民生活困難。部分抗議者還將矛頭對準當地大型超市，指許多超市拒為農產品支付公平價格。

熱爾省農民布蘭查德說，微薄的利潤和沉重的行政成本，讓法國農民的生活變得日益困難，「許多農民都在苦苦掙扎，愈來愈少年輕人願意留下來。」來自上加龍省的61歲農民科羅羅表示，「每個人現在都考慮停下手來，支付了急劇上漲的費用後，幾乎什麼都不剩。」

數百人用乾草封鎖公路

這場示威導致圖盧茲市內交通受到嚴重干擾，數百名農民還用大捆乾草封鎖圖盧茲附近的A64高速公路。

法國政府一名部長稱，圖盧茲的抗議活動令馬克龍感到擔憂，已指示內閣密切關注農民抗議的潛在爆發點，避免發生更大規模示威，可能導致極右政黨在6月歐洲議會選舉的支持率增加。



◆法農民在圖盧茲示威，在政府機構前倒屎。法新社

日登月探測器電力故障 JAXA自評：任務勉強及格

香港文匯報訊 日本小型無人探測器SLIM登陸月球，令日本成為第5個登月的國家，不過探測器上的太陽能電池未能發電，只能靠內建電池支撐一段短時間，日本宇宙航空研究開發機構(JAXA)自評這次任務只是「勉強及格的60分」。

或涉太陽能板與預設位置不同

日本放送協會(NHK)報道，JAXA研判SLIM搭載的太陽能電池無法發電，可能涉及著陸時太陽能光電板的位置與當初預定有所不同等。SLIM這次設定100米內誤差範圍完成「精準著陸」目標，但要確認成功與否需進行資料分析，預計要花費約一個月時間。《每日新聞》報道，SLIM的電池即將耗盡電力，不過未來只要陽光能照射到太陽能光電板，太陽能電池有可能恢復運作。

JAXA宇宙科學研究所所長國中均表示，由於探測器的軌道與計劃相符，有信心能成功「精準著陸」，不過由於發生太陽能電池無法發電的意外，雖然達成日本歷史創舉，國中均對這次任務只自評為60分。JAXA理事長山川宏則形容「前往月球表面的道路已打開」，指出精準著陸今後持續進行的月球探測是重要技術，將有助日本獲取國際競爭力。



◆記者觀看探測器登月直播。美聯社

德修例縮短入籍年期吸人才 申請人可擁雙重國籍

香港文匯報訊 德國宣布放寬入籍規定，將入籍年期由目前的8年縮短至5年，且所有入籍的外國人都可申請維持雙重國籍，希望吸引更多海外人才。

由8年縮短至5年

德國國會周五(1月19日)以382票贊成及234票反對，通過修訂入籍法例，讓一些收入可維持生活所需的人，更快取得德國公民資格，由現在規定的8年縮短至5年。父母任何一方取得合法居留，他們在德國出生的子女便會自動成為德國公民。若申請者「非常融入當地」，例如參加志願消防隊，更最快3年內就可入籍。修例同時可讓所有人申請擁有包括德國在內的雙重國籍，而目前只容許歐盟和瑞士的公民

可這樣做。

德國移民、難民與融合國務部長拉多凡說，擁有兩本不同國家的護照，在世界各地是正常的事，也是很多國家長期存在的現實。她解釋修例是希望吸引外國專才，彌補與其他國家的差距，強調取得德國國籍的門檻仍很高。內政部長亦表示，德國須吸引來自全世界的專業人才，就像美國、加拿大一樣。

有反對者批評德國政府的做法屬「賤賣」國籍，然而政府表示，該國逾8,400萬人口中，有14%即約1,200萬人沒有德國公民身份，但當中約一半人在德國居住至少10年，入籍比率遠低於歐盟平均數。德國總理朔爾茨歡迎通過新的入籍法例。