

港區廣東省政協委員建言重點打造「港澳委員灣區行」「港澳青少年愛國行」品牌 推「沉浸式」體驗 增北上參訪成效

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）22日，政協第十三屆廣東省委員會第二次會議在穗拉開帷幕。廣東省政協主席林克慶在部署2024年重點工作時特別指出，要發揮港澳委員「雙重積極作用」，力求推進「一委一品」的工作目標。香港文匯報記者了解到，廣東省政協港澳工委將重點打造「港澳委員灣區行」、「港澳青少年愛國行」等工作品牌。對此，不少港區委員積極建言獻策，期望廣東能夠推出更多「沉浸式」體驗品牌活動，吸納更多香港青年企業家和青年學生參與，增進北上參訪成效，加深他們對祖國的認識，增強他們的民族認同感。

廣東省政協提出的「一委一品」建設，即每個專門委員會至少各打造一個履職工作品牌。這是廣東省政協推動協商平台提質擴面，推動協商民主廣泛多層制度化發展的舉措之一。林克慶在部署新一年工作時指出，委員要聚焦推進中國式現代化的廣東實踐積極建言資政，發揮統一戰線組織功能廣泛凝聚共識，發揮港澳委員「雙重積極作用」，開展「港澳委員灣區行」、「港澳青少年愛國行」等活動。

去年組織青少年交流活動取良好效果

香港文匯報記者了解到，去年廣東省政協曾組織了「粵港澳大灣區青少年人文交流活動」，取得良好效果；也曾組織「助推粵港澳大灣區高質量發展」專題活動，推動港澳政協委員與廣東省相關職能部門進行互動交流。未來廣東省政協將進一步發揮港澳委員的「雙重積極作用」，推動他們繼續為大灣區建言獻策。同時也將積極主動做好港澳青年工作，組織港澳青年到大灣區內地城市開展形式多樣的人文交流活動，促進粵港澳青年交流、交往、交融，為助推粵港澳大灣區高質量發展作出新的貢獻。

兩方面共推「大灣區深度行」計劃

港區廣東省政協常委吳學明告訴香港文匯報記者，他曾參加「灣區行」活動到訪廣州南沙、惠州、東莞等市，考察了水利工程、教育、醫療等不同領域的最新發展情況，也從中發現很多香港青年可以分享的機遇。吳學明對此很有感悟，認為這是香港在青年教育方面可以參考借鑒的地方，特別是在舉辦各種青年「愛國行」活動時。吳學明建議廣東加強與香港和澳門的合作，共同推出「粵港澳大灣區深度行」計劃：一方面組織港澳青年參觀灣區內地城市最獨一無二的地方，例如江門的中微子實驗室等，可以激發港澳青年的愛國心和自豪感；另一方面，利用數字技術與空間創意讓嶺南文化「活」起來，變走馬燈式的參觀考察為主題鮮明、場景沉浸式的體驗互動，讓港澳青年在體

驗中收穫快樂。吳學明還建議將「愛國行」與旅遊推廣及區域文化結合起來，通過舉辦旅遊及遊學路線設計大賽等，擴大大灣區對外的知名度和影響力。

改變「暴走式」參訪 以多元方式交流

港區廣東省政協委員、廣東省粵港澳合作促進會醫藥衛生大健康委員會副主任鄭宇凌也表示認同，她期待粵政協港澳工委重點打造的「港澳委員灣區行」、「港澳青少年愛國行」等品牌活動，能將「暴走式」走訪轉化為「沉浸式」體驗活動，增進港澳人士北上參訪成效。鄭宇凌表示，當今青少年的學習模式已不局限於書本學習，他們需要更多更豐富的活動和生活體驗。接下來，港澳委員可組織交流營、文化展覽、主題研討會等，圍繞STEAM等內容，以多元化及創新的方式進行交流學習，在這過程中加深港澳青少年對祖國的認識，增強他們的民族認同感。據她觀察了解，現時香港不少本地學校也已開始推動此類活動，未來希望能通過更多元的合作，合力打造「港澳青少年愛國行」的活動品牌。

走訪紅色主題基地增強民族自豪感

澳區廣東省政協委員、創世企業集團有限公司執行董事劉智龍建議，希望能用更地道的方式，幫助港澳青少年了解內地的特色文化，尤其是一些紅色主題基地和路線，可以加強中華文化傳承和愛國主義教育，增強作為中國人的民族自豪感。「今天的青年工作，不能再走馬觀花，或單一化。」港區廣東省政協委員郭永亮告訴香港文匯報記者，未來的「愛國行」必須多元化發展，例如香港志願者協會將會承擔全運會香港義工的招募，預計將召集超過一萬名義工在港區全運會項目中服務。屆時，香港可以以此為契機應用該系統，讓香港義工了解灣區內地城市的工作機會，也讓內地志願者到香港提供服務，或者是三地喜歡做志願服務的青年人在系統上實現互動交流。



◆廣東省政協主席林克慶在部署今年工作時重點指出，力推「一委一品」工作目標。圖為2023年8月，港青參觀廣州南沙中子科學館。資料圖片

港區委員積極建言

整理：香港文匯報記者 胡若璋

港區廣東省政協委員盧浩宏：

2023年，我們參與組織了粵港澳青年邀請賽，通過賽事加深大灣區之間的交流合作。接下來，我希望能夠推動青少年灣區校運會，讓青少年在運動場上更好認識灣區、認識祖國。



◆盧浩宏

港區廣東省政協委員、華盈香港投資有限公司董事長鄧林棟：

我去年參加了不少走訪活動，帶著主題走訪，讓我的視野不斷開闊。助力港澳青年融入國家發展大局，或許也可以加強粵港澳都市圈特色城市品牌形象的主題研學、修學之旅。讓大家切身感受都市圈的場景魅力，在身動之前先心動。

港區廣東省政協委員、粵港澳大灣區青年總會主席兼執行主席吳學明：

我認為廣東要加強與香港和澳門的合作，共同推出「粵港澳大灣區深度行」計劃，利用數字技術與空間創意讓嶺南文化「活」起來。變走馬燈式的參觀考察為主題鮮明、場景沉浸式的體驗互動，推動在體驗中收穫快樂，在感知中植根信念。這一計劃既可通过旅遊推廣區域文化，還可鼓勵教育交流，如舉辦旅遊及遊學路線設計大賽。向全球旅客開設免費名額，資助灣區學生參與遊學，同時在國內外投放創新宣傳活動，特別是那些能吸引年輕人關注的活動，擴大大灣區對外的知名度和影響力。

兩港區委員提案獲表彰

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）在廣東省政協開幕大會上，港區廣東省政協委員、香港廣東青年總會執行主席、新鴻基地產執行董事郭基輝《關於加快建設世界級灣區、做好「五通」工作》、港區政協委員、香港中國商會創會會長陳丹丹《關於發掘RCEP商機 賦能粵港澳大灣區提升競爭力》的提案，一同獲廣東省政協2023年優秀提案表彰。

「五通」建議逐漸轉化為灣區實景

「能夠獲得優秀提案表彰，同時還是省政協主席會議督辦重點提案，令人開心之餘也受到極大鼓舞。」郭基輝表示，去年的提案針對發掘粵港澳大灣區綜合優勢，加快建設世界級灣區目標，提出關於人才流通、基建聯通、機制互通、資金融通以及信息暢通等「五通」工作，這些建議正逐漸轉化為大灣區現實場景。

比如，廣東省發展改革委、廣東省交通運輸廳等提案承辦單位積極推進廣州站至廣州南站聯絡線、廣珠（澳）高鐵和深港西部快軌交通項目規劃建設，並制定了下一步工作計劃，各方將持續扎實推進粵港澳大灣區交通基礎設施互聯互通，促進人員、貨物等各類要素高效便捷流動，為大灣區建設為富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群提供有力支撐。

「可以這麼說，過去一年大灣區在互聯互通方面，已經開啟加速度，也即將進入『爆發式』的發展階段。」郭基輝說，身為港區委員以及企業家代表，也感受到了「乘勢而為」的緊迫感。今年，他將繼續帶來《關於打造「鐵路樞紐型國際知名商圈」，助力國際消費中心城市建設的提案》。

他表示，希望參考深圳福田TOD、上海前灘優質生活圈、東京站等國內外成熟樞紐商圈的發展經驗，在廣東

省層面確立「鐵路樞紐型國際知名商圈」的定位，適時納入各級政府工作報告的部署安排，充分調動政府、市場和社會資源，共同將大灣區主要鐵路樞紐片區打造成为「宜業、宜居、宜遊」的高質量發展代表。

圍繞高質量發展建言獻策

陳丹丹在履職過程中，陸續提出近百份提案。今年是第二次獲評優秀提案，備受鼓舞之餘，陳丹丹也表示，今後將圍繞高質量發展和粵港澳三地經濟發展民生福祉重要問題，為大灣區融合發展繼續建言獻策。



◆郭基輝

港區上海政協委員：青少年交流要關注基層家庭



◆麥德銓

◆包鴻勳

在可行範圍內為港青提供更多接觸國家高精尖技術工作的實習機會等。

擬設平台促兩地學校長期穩定交流

港區上海政協常委麥德銓長期活躍在滬港青年交流的一線，面對日趨頻繁的兩地青年交流，他近期就在思考如何將交流工作更進一步。麥德銓提及，青少年時期是對祖國認同感形成的關鍵期，故而中小學間的交流是青少年交流的重要渠道。過去滬港兩地的中小學生交流主要通過兩地教育機構的配對合作，「現在上海已經和香港大概配對了100所中小學」，通常這些配對的學校多為名校，掌握有較為豐富的資源，交流活動對於學校而言並非難事。「但是我們在實際操作中發現，一些學校完成結對後未開展任何交流活動，甚至有些學校與對接學校已失去聯絡。不僅如此，其實很多學校，比如基層家庭比較多的學校，無論是校方還是老師手中都沒有那麼多的資源，這些學校的孩子也就沒有那麼多

的機會能夠去交流。另外就是特殊學校的交流機會也比較少。」麥德銓還提及，目前香港教育局所推行的「姊妹學校計劃」旨在通過交流，為香港青少年提供一個了解內地發展的窗口。得益於政府經費的大力支持，目前，「姊妹學校計劃」主要以香港青少年赴滬交流為主，而上海學生赴港的交流機會相對較少。在麥德銓看來，兩地學生之間的交流應為雙向，以實現優勢互補、共同進步。基於此，麥德銓表示，正在考慮發起一個「滬港姊妹學校平台」，促進雙方學校建立長期穩定的交流關係，並且能夠更精準地讓更多不同的孩子都能夠參與到交流中。他同時建議滬港兩地政府能夠簽訂框架協議，提供政策指導與支持。

可向港青適度開放高精尖技術實習崗

說起滬港中小學間的交流，港區上海政協委員包鴻勳也十分贊同，在他看來，考慮到愛國主義教育和民族自信心建立等應從小抓起，較之已經相對成

熟的滬港兩地大學生及實習團的交流，未來可開展更多兩地中小學間的交流互動。此外，包鴻勳建議，為了讓更多年紀稍長的港青能夠更好地融入國家發展大局，感受到祖國的強大，同時發揮好香港青年人才優勢助力國家科技發展進步，可以考慮向港青適度開放一些國家高精尖技術工作崗位的實習機會。

「上海在這方面有着得天獨厚的優勢，就比如國產大飛機，雖然可能有很多環節涉密，但是否可以考慮適度地在一些崗位試點，給港生提供實習機會。」包鴻勳告訴香港文匯報記者，過去幾年間，包達三基金會所主辦的滬港交流團曾多次前往商飛參觀，去年12月底的這批交流團更是在下飛機後第一站就前往了商飛，「因為12月中旬C919和ARJ21剛剛去了香港，做了全方位的展示，還在香港維多利亞港低空飛行，給這些年輕人留下了深刻印象，所以他們這次到商飛參觀非常有感觸。」