

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行

2024年1月 星期三
癸卯年十二月十四 廿五立春
早上嚴寒 多雲微雨
氣溫6-12°C 濕度45-80%
港字第26960 今日出紙2疊7大張 港售10元

港深兩口岸加班 新春跨境更方便

深圳灣年三十至初四24小時通關 羅湖除夕和初二開到凌晨2時

距離農曆新年尚餘半個月，為使香港和內地旅客跨境遊玩更盡興，香港特區行政長官李家超昨日宣布，港深就延長新春期間通關時間達成共識，年三十（2月9日）至年初四（2月13日），深圳灣口岸24小時通關；羅湖口岸則於年三十及年初二（2月11日）延長運作兩小時至凌晨2時，港鐵亦

相應延長服務。署理政務司司長卓永興預計，農曆新年約有600萬人次經陸路口岸進出香港，羅湖將是最旺場，估算年三十晚及年初二的慶祝活動後的4小時，即晚上9時至凌晨1時，鐵路及其他交通工具可提供每晚合共8萬人次運力，相信足以疏導往來兩地的旅客量。 ◆香港文匯報記者 郭倩

深圳灣口岸

農曆除夕至年初四

全日24小時通關



羅湖口岸

農曆除夕和年初二

延長2小時通關

至凌晨2時



李家超昨日出席行政會議前宣布，深圳灣口岸將於下月9日至13日五天期間實施24小時通關，旅客及車輛均可在凌晨時段經此口岸過關。羅湖口岸亦將在下月9日及11日的兩天，延長運作至翌日凌晨2時，港鐵東鐵線會配合及延長服務，接載大量旅客進出境，分散原擬乘坐客車跨境的人流。

李家超形容，和深圳市政府討論過程非常暢順，對內地有關部門的支持深表感謝，延長新春期間通關時間達成共識顯示了兩地部門的合作無間，亦體現重視市民和旅客體驗與感受的目標一致。他說，特區政府會盡一切努力，令大家感受到新年的愉快氣氛。

深圳灣口岸設備齊全

卓永興昨日召開「大型活動過關交通安排統籌會議」，協調各部門和過關的公共交通服務，之後聯同多名官員會見傳媒。保安局局長鄧炳強解釋，新春期間選擇將深圳灣口岸設為24小時通關，原因是深圳灣口岸在設計和設備上有能力做到24小時通關，「疫情前深圳灣一直是24小時通關，相關設備比較齊全。」

卓永興表示，入境處預計今年農曆新年約有750萬人次經海陸空口岸進出香港，當中約八成即約600萬人次會經陸路口岸進出香港，而羅湖



◆署理政務司司長卓永興率三局長就農曆新年通關安排會見傳媒。香港文匯報記者曾興偉攝

口岸將一如既往是使用人數最多的口岸，因此選擇延長羅湖口岸的服務時間。

不過，考慮到東鐵線的維修需要，羅湖口岸只能延長兩小時服務，無法做到24小時運作。運輸及物流局局長林世雄解釋，這是在滿足旅客需求、保障鐵路安全兩者之間取得平衡的一個選擇，「為確保乘客安全，連接羅湖口岸的東鐵線每天凌晨都要進行鐵路維修和巡車，如果連續幾天都延長服務至凌晨，那麼將無時間做維修。」

料東鐵延時足應付

卓永興相信東鐵線延長兩小時足以應付節日期間的客流量，「鐵路系統能短時間疏導大量旅客，大大紓緩陸路交通的壓力。」他提醒旅客提

前做好時間安排，「在羅湖口岸延長服務期間，東鐵線由金鐘往羅湖的尾班車，將於凌晨近1時開出。」

去年除夕大量私家車使用皇崗口岸北上，阻礙跨境巴士，為避免類似問題再發生，故作出在新春期間加開深圳灣口岸作為24小時通關口岸的安排，由凌晨零時至早上6點半，持有不同口岸許可證的私家車，也可以使用深圳灣口岸通關。因深圳皇崗口岸正進行重建升級工程，以致可提供服務的櫃檯數目只有數個，為達到更好分流效果，落馬洲/皇崗口岸只許持有這兩個口岸許可證的跨境私家車行走。

信能吸更多即日往返客

至於該安排會否吸引旅客即日往返兩地，卓永興認為，吸引旅客留港應該從其他方面努力，而不應在交通安排上對旅客進行限制，「不要讓旅客有種被困在香港的感覺。」文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，延長口岸運作時間的安排，確實會出現更多旅客選擇即日來回不留港的可能，但相信會吸引更多人願意在日間來港。

他又指，在節目安排上，新春期間與除夕夜有較大不同，「除夕夜晚有煙花匯演，而新春期間，大型節目會更多，年初一有花車巡遊，年初二有煙花匯演，相信會有更多旅客留港過夜。」

寬鬆點，因為就算因各種因素導致出門時間遲了都好，仍能趕到過關。」

湖南客盼高鐵通關也加時

乘坐高鐵抵港的李小姐則認為，延長口岸通關時間對她並無積極影響，「我是來自湖南的，一般都是乘坐高鐵到香港。我覺得口岸通關時間延長，受惠最大的群體是廣東省的旅客。我希望在高鐵運行時間上，新春期間也有類似的延長安排，這樣就能讓也想去香港遊玩的其他省市的旅客受惠。」

潮汕女孩林燒焯計劃搭港鐵從羅湖口岸通關，「時間延長到凌晨2點的話，應該足夠讓我回深圳住宿，畢竟深圳的酒店會便宜很多。」

旅客市民同讚便民

香港文匯報訊（記者 郭倩、李薇）新春期間，羅湖口岸有兩天延長通關時間，而深圳灣口岸則有5天24小時通關。家住深圳的賴小姐幾乎每個節假日都會來香港遊玩，羅湖口岸是她常用的口岸，得知消息後表示歡迎安排，「會考慮春節期間和朋友來香港玩，畢竟羅湖口岸通關時間延長了，那我們就算玩晚一點，也不會有那麼大壓力，不用擔心回程趕唔切。」她說：「我也不想縮減在香港遊玩的時間。」

來自東莞的劉女士表示，現時大灣區城市之間的

交通越發方便，從東莞到香港也僅僅需要一個多小時車程。對於喜愛購物的她來說，香港就成為她頻繁往來的城市之一。對於深圳灣口岸在新春期間實行24小時通關，她認為對旅客而言是件好事，「雖然我不會玩到那麼晚回家，但有時在節假日，無可避免地在口岸堵塞，如果有24小時通關，時間安排上就可以寬鬆些，相信旅遊體驗也會提升。」

計劃和家人回去廣州歡度新春的市民江先生說，無論有無延長通關安排，他都會在年三十那天去廣州，「但有這個安排，至少心理上會覺得



◆深圳客賴小姐



◆東莞客劉女士



◆市民江先生



◆湖南客李小姐



◆潮汕女孩林燒焯

香港文匯報記者曾興偉攝

香港文匯報記者涂穴攝

受訪者供圖

直通巴正估算客量安排班次

香港文匯報訊（記者 張弦）港深兩地在農曆新年期間實施特別通關安排，接駁口岸的多條巴士路線也加強服務。至於直通巴士營運商亦積極配合安排，將在灣仔、旺角、佐敦等地增設往來深圳灣口岸的通宵直通巴士，不過因未掌握屆時的客流量，仍在研判班次疏密度。港粵直通巴士協會副理事長兼秘書長張劍平

昨日向香港文匯報表示，直通巴士營運商均會積極配合政府，有營運商表示農曆新年期間會在灣仔、旺角、佐敦等地增設接駁到深圳灣口岸的通宵巴士。他指出，首次營運往來深圳灣口岸的通宵直通巴士，業界正在考慮如何安排班次，「元旦跨年煙花後，不少旅客需乘坐皇崗直通巴士過關，但農曆新年不同，旅客來香

港是為探親和看煙花，不會逗留太晚，所以現時最大的問題是不清楚屆時的客源有多少，無法根據客流量安排班次疏密。」

東鐵線加時配合關口

張劍平表示，司機人手暫時勉強可以應付，預料成本較平時稍高，「新年開工要給司機多點補貼。」他亦擔心會像元旦跨年煙花之後一樣出現口岸塞車的情況，「上次皇崗口岸的道路短時間內出現太多白牌車導致道路阻塞。」

港鐵表示，將於年三十及年初二延長東鐵線往返羅湖站的列車服務時間，屆時由金鐘開往羅湖的尾班車將於零時56分開出，由羅湖開往金鐘的尾班車，則在凌晨2時30分開出。巴士服務方面，城巴表示計劃開通3條路線，分別接駁至深圳灣和落馬洲（新田）口岸；而九巴則指將加強現有皇崗口岸的通宵服務，並計劃增設2條通宵路線，亦會密切留意客流量，適時加強邊境口岸及相關接駁路線。

跨境私家車安排

落馬洲/皇崗口岸：只容許持這兩個口岸許可證的跨境私家車行走
深圳灣口岸：持有不同口岸許可證的跨境私家車，在年三十至年初四凌晨時段可使用深圳灣口岸

延長通關安排

深圳灣口岸

2月9日（年三十）至2月13日（年初四）

◆客運24小時通關

羅湖口岸

2月9日（年三十）及2月11日（年初二）

◆延長通關兩小時至翌日（即2月10日及2月12日）凌晨2時
◆東鐵線相應延長服務兩小時，北上尾班車00:56金鐘開出；南下尾班車02:30羅湖開出

香港接駁交通安排

深圳灣口岸巴士

◆城巴申辦全新通宵巴士路線NB3及NB3X，分別接駁屯門市中心、屯門碼頭來往深圳灣口岸
◆日間路線則包括B3X、B3A及B3

落馬洲（新田）

◆城巴擬開辦特別路線976S，於深夜至凌晨提供服務，由銅鑼灣、中環一帶往返落馬洲（新田）
◆新春期間九巴按客量加開N73線通宵短程特別班次，往來新田皇巴士站及上水站
◆日間路線則包括B1、276B、76K、A43P
◆九巴已申辦N276，往來天慈和新田
◆九巴擬開辦尖沙咀東前往新田皇巴士站的通宵路線，覆蓋尖沙咀、油麻地、旺角、大欖隧道、上水及粉嶺

其他陸路口岸

◆適時加強服務，包括B1（天水圍、元朗來往落馬洲站）、B9（屯門、元朗來往香園圍口岸）、79K（上水、粉嶺來往打鼓嶺松園下）；A30、A31、A33X、A36、A37、A41及A43（新界各區來往港珠澳大橋及機場）

往來市區巴士

◆九巴會按客量加強數條元朗對外路線68M、68X、268C、268X、269D、968的班次；亦會按乘客需求加強沙田及北區對外路線88、261、277E及279X的班次