



主持召開專家企業家和教科文衛體等領域代表座談會 聽取對《政府工作報告(徵求意見稿)》意見建議

李強：切實鞏固和增強經濟回升向好態勢

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李強1月23日下午主持召開專家、企業家和教科文衛體等領域代表座談會，聽取對《政府工作報告(徵求意見稿)》的意見建議。

中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥出席。

座談會上，馬海濤、李彥宏、嚴建文、李路明、王曉雲、王春法、劉震、張雨霏等先後發言。大家認為，去年我國經濟較快增長，發展新動能新優勢加快塑造形成，許多方面出現了積極向好變化，成

績的取得很不容易。大家還就解決當前發展中的問題和做好今年政府工作提出了意見建議。

在認真聽取大家發言後，李強指出，過去的一年，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，各地區各部門全面貫徹黨的二十大精神，銳意進取、攻堅克難，我國發展頂住外部壓力、克服內部困難，在波浪式發展、曲折式前進中取得新的重大成就，高質量發展的積極因素不斷累積。雖然前進的道路上還會遇到各種困難和挑戰，但綜合起來看，我國發展面臨的有利條件強於不利因素，經濟回升向好、長期向好的基本趨

勢不會改變。我們既要正視困難挑戰，更要堅定發展信心，集中精力辦好自己的事，推動我國發展不斷邁上新台階。

李強強調，要全面落實黨中央決策部署，扎實做好今年經濟社會發展各項工作。要更好發揮宏觀調控作用，積極的財政政策要適度加力、提質增效，穩健的貨幣政策要靈活適度、精準有效，增強宏觀政策取向一致性，切實鞏固和增強經濟回升向好態勢。要堅持深化改革擴大開放，激發各類經營主體活力，加快建設全國統一大市場，持續營造市場化、法治化、國際化一流營商環境，不斷增強發展

的動力和活力。要把擴大內需與惠民生緊密結合，更加註重在滿足多層次多樣化的民生需求中培育新的經濟增長點，更好滿足居民在住房、教育、醫療、文化、體育、旅遊等方面的需求，不斷增強人民群眾獲得感幸福感安全感。

李強希望大家立足本職奮發作為，同時積極反映基層和各方面的訴求，提出更多務實建議，為推動我國高質量發展凝聚智慧和力量。

吳政隆參加座談會。

《政府工作報告(徵求意見稿)》已向各地區、各部門同步徵求意見。

深商戶：看客流決定是否延長營業

指港人北上購物吃年夜飯逛花市一直有很大需求

年三十至年初四，深圳灣口岸將實行24小時運作，包括旅客及車輛；年三十及年初二兩天，羅湖口岸延長運作兩小時至凌晨2時，港鐵相應延長服務。口岸免稅店和周邊的一些商舖營業時間也將適當作出調整，部分商家表示，港人北上深圳對購物、吃年夜飯、逛花市一直都有很大的需求，在得知延長通關時間後，將根據客流情況來決定是否延長營業時間。

◆香港文匯報記者 石華 深圳報道



◆有深圳市民表示，在得知口岸通關時間調整後，他對去香港不再恐懼了。圖為廣東道一店舖外顧客大排長龍等候購物。香港文匯報記者曾興偉攝

昨日上午，深圳市口岸辦已經發布春節期間口岸通關時間調整的公告，口岸辦工作人員表示，經深港雙方商議達成共識，並報國家口岸管理辦公室批准確定的，後續將與港方進一步溝通，做好相關的準備工作，保障口岸平穩運行。

深海關：安排人力避現場擁堵

深圳海關則表示，將會合理安排人力，避免現場擁堵，若有突發情況，及時與香港海關溝通。深圳交通部門回覆稱，目前還在討論口岸周邊的交通運營情況，待最終調整方案確定後將會公布。

元旦假期期間，眾多遊客湧入香港，卻未能及時返回內地，導致滯留香港街頭，深圳市民張先生就是其中一位。張先生表示，在得知春節期間口岸通關時間調整後，他對假期期間去香港不再恐懼了。「隨著深港居民

往來的密切，兩地居民跨境需求也發生了較大的變化，通關時間的不確定性也隨之增加，這就要求口岸在通關時間上為旅客提供更自由的選擇空間。」

臨近春節，年貨備貨需求旺盛，加之內地中小幼學校放寒假出遊因素疊加，深圳灣口岸出入境客流持續攀升。1月21日，深圳灣口岸出入境客流達13.4萬人次，創自深港兩地全面恢復通關以來單日出入境客流新紀錄，這是該口岸第15次刷新單日客流量紀錄。春節假期通關時間的延長，對兩地居民的跨境帶來更多的便利，也有助於緩解口岸通關的壓力。

部分口岸受制配套 不宜24小時通關

據了解，深圳部分口岸受制周邊配套的制約，不宜實行開通24小時通關。例如羅湖口岸和福田口岸屬於鐵路口岸，每天晚

上需要停運一定時間開展車輛等檢修維護，以確保通關時段安全。文錦渡口岸及沙頭角口岸本身口岸通關量有限，也不宜推行24小時通關。

按照《國務院關於深圳灣口岸啟用時間的批覆》，2007年深圳灣口岸開通前計劃實行24小時通關，考慮通關旅客流量問題，經深港雙方商定報國務院同意暫行早上6點30分至晚上12時通關，如要推行實施24小時通關，審批手續較其他口岸更為便捷。

深圳灣口岸面積117萬平方米，有實施改造的空間，設施設備也較新，可以為實施24小時通關提供較好的基礎條件。而隨着深圳、廣州兩地國際航班的不斷增加、蛇口國際郵輪港的多樣化航線的投入及前海建設的推進，深圳灣口岸實施旅檢24小時通關也有必要性。

香港新春期間活動

年三十晚

- ◆黃大仙祠頭炷香，逾千善信門快插第一爐香，祈求整年事事順利
- ◆維園年宵市場，趁檔戶收檔搶購各種特色本地手作、創意賀年裝飾、年花等，同時感受濃濃的新年氣氛

年初一

- ◆2024新春花車巡遊匯演，當晚6時開始先舉行熱身派對，花車及巡遊隊伍則在晚上8時出發
- ◆乘坐昂坪360纜車參觀天壇大佛，大佛以250噸青銅，歷12年鑄造而成，展現釋迦牟尼在菩提樹下得道時的坐姿。佛像每逢農曆初一、十五晚上都會亮燈，入黑時分觀看另有一種體會。

年初一至年十五

- ◆大埔林村許願節2024，村內有兩棵許願樹，第一棵樹是求事業、學業、家宅、財運及健康，而另一小榕樹是求子女及姻緣，向許願樹拋寶碟，還可點蓮花燈祈福

年初二

- ◆龍年賀歲煙花，晚上8時維港兩岸上空將會再次綻放煙花

年初三

- ◆「赤口」初三當日，很多善信到車公廟參拜、轉轉風車和祈福許願。若去年運氣尚算不錯，記得要順時針轉風車，讓好運延續下去；若去年運氣差的話，就要逆時針轉，逆轉衰運

本月25日至下月25日

- ◆香港迪士尼樂園度假區舉行「奇妙年年」龍年新春慶祝活動，除了有米奇老鼠與一班迪士尼朋友以賀年服裝與大家見面，樂園還送上全新的「米奇舞慶龍年」城堡舞台表演，讓大家龍飛「喜」舞

本月21日至下月25日

- ◆友邦嘉年華(AIA嘉年華)設有共25種機動遊戲、23種攤位遊戲，其間更會有馬戲團雜技表演

◆資料來源：旅發局及相關主辦機構

議員：體現「民呼我應」施政理念

香港文匯報訊 香港特區政府與深圳市政府達成共識，於農曆新年期間作出特別的通關安排。民建聯表示，自兩地恢復正常通關以來，兩地居民交流快速增長，兩地市民都表達希望能增加更多24小時通關口岸的意願，特區政府作出通關政策調整，體現了現屆特區政府「民有所呼，我有所應」的積極施政理念。港區全國人大代表召集人、民建聯立法會議員陳勇希望特區政府以此為契機，推出更多通關便利措施，讓粵港澳大灣區推進生活一體化邁向更高質量發展。

長遠冀通關流程一體化

陳勇表示，民建聯致力於推動通關便利措施，希望增加更多「24小時通關」關口；延長現有口岸的通關時間；以及在重建、升級改造或新口岸落實「合作查驗、一次放行」，而長遠可以透過「一次過檢、無感通關」把通關流程一體化，將安檢和海關查驗合併；並利用科技令通關智能化，進一步突破24小時通關的人手限制。

民建聯立法會議員劉國勳提到，口岸交通配套應配合好通關時間，做好人員的調動及車輛資源的安排，並希望未來可轉為恆常做法，例如深圳灣24小時及特別節假日應延長鐵路口岸的服務時間；繼續推進創新及便利通關，延長更多口岸的服務時間；爭取加快落實「一簽多行」及開放更多的個人遊城市。

民建聯立法會議員梁熙相信有關措施可以促進香港經濟的繁華，因為來港遊客可以通



◆民建聯歡迎特區政府最新通關安排以及大灣區發展事宜，左起：劉國勳、梁熙、陳勇。

宵來往內地，同時令更多的旅客會選擇將香港作為中轉站，比以前更長時間停留，吸引更多的遊客來港及消費。

讓港「興」的動能得以提升

工聯會會長、立法會議員吳秋北認為，農曆新年期間盛事連連，是振興經濟的好時機，搞好交通車流和人流，便利旅客，從而接待更多旅客，讓香港「興」的動能得以提升。他希望農曆新年過後，香港有一番新氣象，旅客在感受到香港的熱鬧繁華後，能成為口碑，吸引更多人來香港消費，讓經濟環境得以改善，市民都能安居樂業。

「實政圓桌」立法會議員田北辰認為，除了年三十及年初二，羅湖口岸亦應在年初一延長開放至凌晨2時，因為年初一當晚香港舉行花車匯演，直至晚上10時許才結束，羅湖延長服務能消化這批旅客，落馬洲的港鐵當晚尾班車更早於晚上9時半已開出，而整個農曆新年期間最重要的關口是福田口岸，建議落馬洲管制站應延長開放至午夜12時，與羅湖口岸看齊。

港商戶不收爐 照常營業吸客

香港文匯報訊(記者 張弦、郭倩)新春期間，深圳灣口岸及羅湖口岸的個別日子延長通關時間，預料能吸引更多旅客到港，香港不少原本打算新春期間收爐休市的商戶，擬改變計劃新春期間照常營業。

通關時間延長 打烊時間延遲

在尖沙咀經營「小熊港式曲奇」店舖的負責人張女士昨日向香港文匯報表示，延長口岸通關時間的安排對商戶來說可是好消息，計劃新春終年無休，並將打烊時間延長兩小時至晚上11時。

她表示，平時的顧客構成，旅客佔比較本地市民多，「而旅客當中，又是內地客的消費最多，幾乎每次進來都會消費幾百元，買夠回去當作手禮。」因應延長口岸通關時間的安排，考慮新春照常營業，「平日一般是晚上9時打烊，新春期間旅客增多，通關時間延長後他們又可以玩夜一些，消費的機率自然變大，所以到時打烊時間可能會延遲至晚上11時。」

另一藥店老闆江先生亦對延長口岸通關時間的安排表示支持，「其實就算無這個安排，春節期間我都預計生意會比平時多出三成，再加上延長口岸通關時間，我預計生意會比平時多五成。」

不過，他亦表示，該安排便利了旅客到港遊玩的時候，亦促進了港人北上消費，「我們旅客的營業額比本地人多，相信延長通關，旅客會比平日多，對我來說還是有利的。」

香港百貨、商業僱員總會副理事長蔡宗建昨日向香港文匯報表示，得知農曆新年期間兩個口岸個別日子延長通關時間後，多數商舖經營者正研判是否在新春期間照常營業，「睇好人流量等因素，決定係咪照常營業。」他估計，油尖旺等旅



◆張女士
◆江先生
香港文匯報記者曾興偉攝

遊區的大商場會照常營業，而其他區一些大型、人流暢旺的商場，有見旅客人流上升，或會要求商戶新春照常營業。

多人回鄉過年 料生意遜聖誕

不過，他估計農曆新年期間的人流及生意稍遜於聖誕節，「深圳過年期間好多人都回鄉過過年，到時會來香港的旅客，以過來探親拜年的內地人為多，以及一些來香港過年遊玩的外省人，唔似得聖誕節期間以年輕旅客為主。」

農曆新年期間香港如何抓緊機會刺激消費？蔡宗建建議政府多宣傳口岸延長通關時間，及舉辦多一些特色活動，「一些外省人到香港過年就是要感受氣氛、體驗不同的活動，可以在油尖旺區舉辦花車巡遊或其他活動。」他亦建議商舖推出多點減價活動，吸引港人及內地旅客消費。

批發及零售界立法會議員邵家輝亦表示，估計旅遊區的商舖會比較多在農曆新年期間照常營業。至於人手不足的問題，他表示人手問題一直存在，亦是商戶考慮是否在農曆新年營業的重要因素之一，現在不少僱主已經引入和正在培訓外勞，希望過年期間外勞可以來香港上班，填補人手空缺。