

日3新幹線故障停駛 逾1400乘客被困

香港文匯報訊 日本東北、北陸及上越3條新幹線周二(1月23日)上午10時發生大規模停電意外，多條往來東京的路線停駛，1,400多名乘客一度被困，東京站月台上擠滿候車乘客。負責新幹線營運的JR東日本隨後宣布，當日東京至仙台、越後湯澤和長野段等多段雙向列車全數停運，所有受影響班次翌日均可恢復。日媒報道，兩名工人維修電纜期間觸電受傷。



◆ 打工仔和遊客都被困在站內。

兩工人維修電纜觸電燒傷

共同社引述JR東日本消息稱，事故源於上越與北陸新幹線中段發生停電，其中上野站到大宮站間往東京方向的高架電車線下垂，地點位於埼玉市中央區下落合四丁目附近，靠近埼京線的北與野站。日本放送協會(NHK)報道，下垂的高架電車線長約150米，掉落時撞擊到北陸新幹線一部列車，導致列車車窗玻璃破裂，引發停電。

受事故影響，至少4列新幹線列車被迫停在站與站之間。不少乘客憶述事發時聽到重物撞擊的巨響。一名34歲女乘客表示，「當時我向窗外望，看到一根像桿子的東西掉下來，緊接一聲巨響，車窗裂成蜘蛛網狀。列車速度愈來愈慢，最後停了下來。」列車員工陸續讓乘客下車徒步前往最近車站，所有被困乘客都安全撤離。在繁忙的東京站，不少打工仔和遊客都被困在站內，並在月台上焦急等待，也有遊客攜帶大量行李，直接在售票處退票。NHK稱當日下午維修電纜期間，兩名年齡分別為55歲和48歲的工人受傷。他們身上有燒傷痕跡，送院時神志清醒。JR東日本稱兩名工人隸屬同一公司，警方和消防部門正調查情況。

日福井縣核電站洩漏蒸汽冷卻水

香港文匯報訊 日本關西電力公司周一(1月22日)表示，位於福井縣的高濱核電站1號機組渦輪廠房，有部分管道出現蒸汽洩漏，目前沒有對周邊環境形成核輻射影響。另據日媒報道，該核電站的一台冷卻水泵，於周日發生冷卻水洩漏。關西電力公司稱，洩漏的冷卻水不含放射性物質。

據報道，當局為檢修問題水泵，該核電站於周一上午，反應堆冷卻水的供應量一度被降到正常水平的40%。

故障的高濱核電站1號機運行已有50年，是日本尚在使用最老舊核電站之一。在2011年福島第一核電站洩漏事故後，高濱核電站停止運行了大約12年，在2023年重新啟動。



◆ 高濱核電站是日本尚在使用最老舊核電站之一。網上圖片

共和黨選民收「總統錄音」 凸顯新興造假科技對選舉威脅

美爆AI干擾初選 偽冒拜登聲音籲棄投票

香港文匯報訊 美國共和黨和民主黨周二(1月23日)分別在新罕布爾州舉行總統選舉黨內初選，然而該州多名選民周日晚收到「總統拜登的電話錄音信息」，呼籲選民周二不要出門投票，當中甚至可聽見拜登的招牌口頭禪「一派胡言」(What a bunch of malarkey)。

新罕布爾州總檢察長辦公室指出，這是以人工智能(AI)技術偽造的錄音，正調查是什麼人所為。事件也凸顯新興造假科技對選舉的威脅。



今次新罕布爾州初選對兩黨而言，重要性大有分別。共和黨參選人、前總統特朗普若能繼艾奧瓦州黨團會議後再次大勝，或可奠定他作為黨內候選人的地位。相反，民主黨早前已更改黨內初選排序，將下月的南卡羅來納州作為初選首個戰場。然而新罕布爾州民主黨人堅持要做「第一站」，但拜登沒有到當地拉票，名字亦沒有出現在選票上，不過支持拜登的黨友紛紛要求選民投票時，將拜登名字寫在選票上以示支持。

「投票只會幫助推舉特朗普」

支持拜登的超級政治行動委員會 Granite for America 管理人、前新罕布爾州民主黨主席沙利文表示，多名選民致電給她，表示周日晚接到由沙利文電話號碼發出的電話錄音信息，指拜登在信息中呼籲選民不要在周二投票，稱「最重要是把選票留到11月正式總統選舉，周二投票只會幫助共和黨人再次推舉特朗普」。有收到信息的選民稱，她起初也以為是拜登作出呼籲，但很快想到對方

的說話並不合理，知道這是一場騙局。她對此感到震驚，但對AI生成的假信息散播不感意外。

白宮憂11月總統大選受威脅

沙利文批評此舉是干預選舉，明顯企圖滋擾計劃支持拜登的選民。暫時未知收到有關信息的人數，但沙利文的發言人稱，沙利文接到至少10多名選民查詢。白宮周一也證實該電話錄音並非出自拜登，同時表示對新興技術的潛在威脅感到憂心，尤其是對11月總統大選造成的影響。拜登競選經理羅德里格斯批評電話錄音企圖妨礙投票，並故意破壞自由公正的選舉，競選團隊正討論採取什麼應對措施。

特朗普競選團隊已表示與此事「全無關係」。爭取民主黨黨內提名的明尼蘇達州眾議員菲利浦斯也強調沒有涉及此事。

新罕布爾州總檢察長福爾梅拉發表聲明，指出雖然電話中的聲音聽來像是拜登的聲音，但初步跡象顯示屬AI生成，指相關資訊是企圖非法擾亂周二的初選。



◆ 新罕布爾州多名選民收到「拜登的電話錄音信息」。美聯社

美媒：特朗普勝券在握 共和黨成一人主義政黨

香港文匯報訊 美國新罕布爾州共和黨初選舉行前夕，前總統特朗普的民調支持度繼續大幅領先主要對手黑利。美媒普遍認為黑利在這個自身民望相對較高的州份，依然無法逼近特朗普，特朗普明顯已勝券在握。《華爾街日報》指出，從特朗普在黨內初選一直遙遙領先的情況看來，共和黨長期以來奉行的傳統保守主義立場已一去不返，目前已變成純粹奉行「特朗普主義」的政黨。

《華盛頓郵報》分析稱，當新澤西州前州長克里斯蒂兩周前宣布退選，改為支持黑利後，黑利的支持度一度逼近特朗普，當時形勢非常緊張，黑利看似有望在新罕



◆ 特朗普支持度繼續大幅領先主要對手黑利。路透社

布爾州初選報捷。然而在印度裔企業家拉馬斯瓦米及佛羅里達州州長德桑蒂斯相繼退選後，優勢便重回特朗普一方，《今日美國報》和美國有線新聞網絡(CNN)最新民調顯示，特朗普領先黑利10個百分點，已是雙方差距最接近的民調。《華盛頓郵報》民調更顯示特朗普拋離18個百分點。

「他們只想要專制總統」

新罕布爾州州長蘇努表示，他支持相信共和黨價值的參選人，因此力挺黑利，希望對方能令共和黨重拾傳統價值，「特朗普不是保守派，他不是共和黨人。」反對特朗普的共和黨人朗韋爾慨嘆：「我們認識的共和黨不再回來，共和黨選民不想要小政府、自由市場和美國領導全球。他們只想要孤立主義、一個專制的總統，以及將本身世界觀強加於人的大政府。」

踏入周二凌晨零時，新罕布爾州初選按照傳統，率先在迪克斯維爾山口選區展開投票，當地只有4名共和黨選民及兩名獨立選民，結果6人全投黑利。黑利先拔頭籌後表示，「在新罕布爾州展開美好一天。感謝你們，迪克斯維爾山口。」

多個社媒爆資料外洩 歷來最大規模

香港文匯報訊 據《每日郵報》報道，網絡安全研究人員警告說，多個社交平台發生資料外洩事件，估計逾260億項個人資料紀錄被洩露，可能是歷來最大規模的同類事故。

網絡安全資訊網站 SecurityDiscovery 負責人蒂亞科及 Cybernews 的研究人員均表示，在一些不安全的頁面上，發現源自社媒 X、Dropbox 和 LinkedIn 等多個網站洩露的敏感資訊，認為今次漏洞非常大，可能引發大量網絡罪行。

有研究人員對外洩數據進行初步研究，發現外洩數據可能來自以往的洩露事故，而外洩資料中，部分紀錄幾乎肯定是重複。然而由於資訊的敏感性，事件仍然令人擔憂，「不法之徒可以利用數據進行廣泛的網絡犯罪，包括身份盜竊、釣魚、具針對性攻擊，以及未經授權登入賬戶等。」

X洩露逾2.8億項紀錄

今次數據外洩涉及數百個不同網站，其中至少20個網站洩露了一億項或以上紀錄，例如平台 X 便洩露了逾2.8億項紀錄。除個人資料外，外洩資訊還包括來自美國、巴西、德國、菲律賓、土耳其等國家的政府組織紀錄。

以軍24士兵加沙陣亡 衝突以來單日最高

香港文匯報訊 以色列軍隊周二(1月23日)表示，有24名士兵周一在加沙陣亡，是新一輪巴以衝突自去年10月爆發以來，以軍單日最高死亡人數。

以軍發言人哈加里在發布會上表示，21名陣亡以軍是預備役士兵，他們周一在加沙準備炸藥破壞兩棟建築物時，一名哈馬斯成員向附近的以軍坦克發射榴彈，爆炸觸發炸藥後導致兩棟建築倒塌，21人被埋在廢墟死亡。法新社稱，以軍早前

還宣布周一有另外3名士兵陣亡。以軍在周日晚上開始對加沙南部的哈馬斯「汗尤尼斯旅」發動大規模攻擊，至少50名哈馬斯人員被殺死，其中包括一名哈馬斯議員。加沙衛生部發言人奇德拉告訴路透社，指以軍在汗尤尼斯西部進行海陸空襲擊，還闖入醫院逮捕醫務人員。

另外，美國新聞網站 Axios 報道，以色列兩名官員透露，以方已通過卡塔尔和埃及，就人質協

議向哈馬斯提出新提議，其中包括停火兩個月，以換取哈馬斯分階段釋放剩餘人質，第一階段是釋放女性、60歲以上男性和有嚴重疾患人質。接下來階段是釋放女性軍人、年輕男平民、男性軍人和交出死亡人質遺體。為推進人質協議，以色列的提議還包括以軍從加沙主要人口中心撤出、允許巴勒斯坦平民逐步返回加沙北部、釋放被關押巴勒斯坦「安全囚犯」等。不過以色列同時指出不會同意完全結束衝突。



◆ 英國空軍正在準備一架颯風型戰機。美聯社

香港文匯報訊 也門胡塞武裝周一(1月22日)表示，也門首都薩那和多個城市遭到美國和英國聯軍空襲，美英亦證實對也門胡塞武裝

美英襲胡塞武裝也門8據點

進行新一輪攻擊，目標包括胡塞武裝用於攻擊紅海船隻的導彈發射器、雷達系統、武器儲存設施等，強調這些攻擊的目的，旨在破壞和削弱胡塞武裝威脅全球貿易和海洋生命的能力。部署紅海的美軍核動力航母「艾森豪威爾」號派出多架戰機，周一午夜再度空襲也門境內的胡塞武裝目標。英軍四架颯風式戰機從塞浦路斯起飛，與美軍採取聯合行動，擊中胡塞武

裝8個據點。英國防部表示，英國戰機使用精確制導炸彈襲擊薩那機場附近的多個目標。胡塞武裝之前宣稱襲擊位於亞丁灣的美軍貨船「海洋爵士」號，美國防部發聲明表示，並未接獲相關襲擊報告，指胡塞武裝的聲明屬虛假。聲明又指，「海洋爵士」號在整個安全運輸過程中，一直與美海軍中央司令部保持聯繫。