

## 對江西新余一店舖火災釀39人遇難事故作重要指示

# 習近平：全力救治受傷人員 盡快查明原因 依法嚴肅追責

香港文匯報訊 據新華社報道，1月24日15時30分許，江西新余市渝水區一臨街店舖發生火災。截至目前，事故已造成39人死亡、9人受傷。現場救援已於20時50分結束，現場已無被困人員。

### 要求堅決遏制各類事故多發連發勢頭

事故發生後，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平高度重視並作出重要指示，江西新余市渝水區一臨街店舖發生火災，造成重大人員傷亡。要全力救治受傷人員，妥善做好遇難人員家屬安撫善後等工作。這是近期發生的又一起重大

安全生產事故，要盡快查明原因，依法嚴肅追責，進行深刻反思。習近平強調，各地區和有部門要深刻吸取教訓，克服麻痹思想和僥倖心理，進一步壓實安全生產責任，認真排查隱患，狠抓工作落實，堅決遏制各類安全事故多發連發勢頭，確保人民群眾生命財產安全 and 社會大局穩定。

### 李強：妥善做好家屬安撫等善後工作

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示，要求組織力量抓緊搜救被困人員，全力救治傷員，最大限度減少傷亡，妥善做好家屬安撫等善後工作，並盡快查明事故原因，依法嚴

肅追究責任。近期多地連續發生火災事故，造成重大人員傷亡，國務院安委會要督促各地各有關方面，狠抓安全責任和措施落實，加強重點領域、薄弱環節安全隱患排查整治，不留死角盲區。

### 張國清率有關部門負責同志趕赴現場指導

根據習近平指示和李強要求，中共中央政治局委員、國務院副總理張國清率有關部門負責同志趕赴現場指導事故處置工作。江西省、新余市已組織力量全力做好救援救治和善後工作。目前，有關工作正在進行中。

# 廣深港高鐵推新型票制 便利頻繁跨境乘客

## 「計次票」90日20程 「定期票」30日60程 可享不同幅度折扣優惠

內地鐵路部門近年密集推出的高鐵「計次票」、「定期票」服務，將首次在跨境高鐵上推行。24日，在春運即將到來之際，廣鐵集團宣布，1月25日起，廣深港高鐵將推出20次「計次票」和30日「定期票」，以進一步便利頻繁往返粵港兩地的乘客。根據計劃，乘客可購買廣州南站、廣州東站、深圳北站、東莞南站等10個高鐵站至香港西九龍之間的「計次票」和「定期票」，乘客可根據自身情況進行選擇，並一次性預付票款，平均票價將在原價上享受一定折扣。根據內地已有開通相關服務高鐵線路的安排，「計次票」可最低享受九五折優惠，而「定期票」則低至七折以下。

◆文/圖：香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

香港文匯報記者了解到，自2020年開始，鐵路部門陸續在南廣高鐵、京滬鐵路、京津城際、廣深線、廣珠線等內地主要高鐵線路上推出「計次票」、「定期票」，受到旅客歡迎，特別是在長三角、京津冀、成渝等地區，上述購票和乘車方式成為大量跨城通勤旅客的選擇。

### 跨境通勤旅客受益 票價可低至七折以下

廣鐵集團24日表示，自去年1月廣深港高鐵復通以來，受到跨境乘客歡迎，2023年全年發送旅客突破兩千萬人次，刷新開通以來紀錄。為滿足多樣化出行需求，廣深港高鐵將於1月25日推出20次「計次票」和30日「定期票」。相比於普通購票，可享受一定的折扣。

廣鐵集團客運部相關負責人表示，隨著兩地深化融合，跨境出行需求不但更大，也更多元化，本次推出的兩款新型票制將惠及需要經常往返兩地的乘客。

據介紹，兩種票制僅限在購買時指定一個固定的廣深港內地車站至香港西九龍站間使用，並且不支持在中途站進站或越站使用。

購買「計次票」的旅客可在90天內乘坐20次固定組合車站間的列車，購買「定期票」則可在30天內最多乘坐60次固定組合車站間的列車。前者適合三個月內乘坐次數不超過20次的旅客，後者則更適合一個月內頻繁通勤的旅客。

根據目前內地已經在實行的「計次票」、「定期票」方案，旅客需要在12306網站或者App上選擇兩種方案之一，並一次性付款。票價方面，兩種方案均有一定程度的優惠。以廣深線廣州東站至深圳站組合為例，30天60次「定期票」，二等座總價格為3,253元（人民幣，下同），折合每次54.2元（原價79.5元）；一等座4,072元，折合67.9元（原價99.5元）。「定期票」單次票價相當於原價的68%左右。「計次票」折扣則少於「定期票」，但均在原價的95%以下。

香港文匯報記者了解到，從25日起，12306網站和App將正式上線廣深港高鐵的「計次、定期票」產品，乘客可根據實際情況選擇。

### 港人歡迎新舉措 冀後續有增值服務

廣深港高鐵將推行「計次票」和「定期票」，受到港人歡迎。在廣州南站附近創業的港人Andy，



◆自助售票機「計次票」和「定期票」操作頁面。

在粵港兩地創業七年，跨境通勤需求大。早在廣深港高鐵貫通之際，他便呼籲推出「月票制」。

「內地陸續推出這種購票和乘車方案，我們也多次呼籲在粵港跨境高鐵上推行。今次得以實施，相信鐵路部門充分考慮到了相關需求。」Andy說，這將進一步推動更多港人在粵港兩地跨境工作、生活，相信也將便利赴港就業及商務人士。

港人Sandy是內地一家知名上市傳媒企業的港澳市場經理，平均每周需要往返穗港兩到三次。「計次票」、「定期票」推行，她將是最大受益者之一。

「去年，廣州東站開通廣州市中心往返香港的高鐵列車，已極大便利了我通勤，今次又是一重利好，我會第一時間去購買『計次票』。」Sandy說。

Sandy也以個人經歷為例，建議在條件允許時優化相關安排。比如，在「計次票」、「定期票」方案下，旅客隨意更改上下車點不太實際，但也可以給予他們一定的靈活空間。

「比如東站車次不多，特別是遇到國慶、春節長假，比較難預定到席位，更改車站的情況常常出現。因此，同樣是穗港之間通行，未來是否可以考慮廣州東站、廣州南站可以靈活選擇。」Sandy說。

她也建議，廣深港高鐵可設「年票卡」或「月票卡」，並推出增值服務，比如，累積到一定積分，可免票一次，或者積分換車票。對於鐵路部門來說，豐富的產品選擇，可鎖定數量龐大的固定顧客群。



◆「計次票」和「定期票」可省卻購票、改簽等一系列繁瑣手續。圖為旅客在使用自助機。

### 小貼士 購票指南

#### 一、可購買至香港「計次票」和「定期票」的內地車站：

◆福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛、東莞南、常平、東莞、廣州南及廣州東站共10個車站。

#### 二、購買及乘車流程：

1. 登陸12306或手機App，在首頁選擇「計次、定期票」；
2. 選擇內地車站和香港西九龍站組合，點擊「計次票」或「定期票」；
3. 在一等座和二等座兩個選項中選擇其中一個產品方案，並選擇乘車人，付款完成購買。

#### 三、注意事項：

1. 乘客在12306平台購買合適的新型票制後即可預約相關列車班次，「計次票」最多可以同時預約4趟車，而「定期票」則最多可同時預約10趟車。
2. 乘車後將在新型票制內扣減乘車次數，如不乘坐已預約車次，乘客可以在開車前任何時間取消，否則會視為已乘車並扣減乘車次數。
3. 福田站的「計次票」及「定期票」不能使用福田「靈活行」即日變更車次安排。
4. 僅可選擇一等座和二等座。
5. 僅限成人，兒童不可選擇「計次票」或「定期票」。

備註：以上流程及注意事項均參照目前已施行的廣深線、廣珠線等內地高鐵線。

整理：香港文匯報記者 敖敏輝



◆廣州東站內前往香港的旅客排起了長龍。

## 廣鐵春運發送旅客料增逾三成

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）2024年春運即將到來，廣鐵集團發布消息稱，1月26日開始至3月5日春運40天。廣鐵預計發送旅客7,250萬人次，同比增加1,806.9萬人次，增長33.2%，日均發送旅客181.3萬人次，超2019年同期的近兩成。

「今年春運廣東省的客流呈現三個特點，一是務工流、探親流交織出行，預計會在2月3日與周末流疊加達到最高峰，達到176萬人，同比增長48.9%。二是客流總量增長明顯。三是節後返程較為集中。」廣鐵集團客運部總工程師彭翔說。

今年春運，鐵路部門落實落地了不少新的規

定，如進一步優化車票改簽規則。自2024年1月15日起，鐵路部門擴大車票改簽範圍，旅客在開車前和開車後當日均可改簽預售期內車票，開車前48小時以上的，不收取改簽費；開車前不足48小時以及開車後的，改簽乘車日期之前（含當日）車票的不收取改簽費，改簽乘車日期之後車票的根據辦理時間梯次核收改簽費，將進一步便利旅客購票出行。

### 赴港旅客有所增加

當前各大中小學已經放寒假，高校學生亦正陸續離校，因赴港旅遊、探親而往返港澳的旅客增加。24日，香港文匯報記者在廣州東站看到，不

少旅客或與友人結伴，或攜家帶口，前往跨境列車專用的第四候車室候車，檢票口排起了長龍。來自廣州中山大學的汪同學告訴香港文匯報記者，她和兩位舍友此前已計劃在寒假期間赴港遊玩。雖然今次寒潮來襲，廣州、香港氣溫創今年新低，還是決定不更改出行計劃。「去年我們就已經去過一次了，這次希望去更多地方，比如，這次會去昂坪360一帶。」小汪說。

據鐵路工作人員介紹，近期，赴港旅客確實有增加，除了返港的香港學生，不少內地年輕人也趁節前空隙前往香港。據預計，包括春運在內，今年廣州東站跨境赴港的旅客，將有一定幅度的增長。