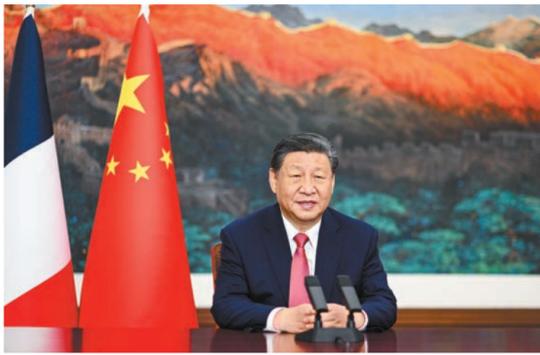


習近平：中法要積極挖掘新興領域合作潛力



◆1月25日，中法建交60周年招待會在北京國家大劇院舉行，國家主席習近平發表視頻致辭。

香港文匯報訊 據新華社報道，1月25日，中法建交60周年招待會在國家大劇院舉行，國家主席習近平發表視頻致辭。

習近平指出，60年前的中法建交是國際關係史上的大事。毛澤東主席和戴高樂將軍以非凡的智慧和勇氣，打開中西方交往合作的大門，為處於冷戰中的世界帶來希望。60年來，中法關係始終走在中國同西方國家關係前列，為兩國人民帶來福祉，為世界和平、穩定和發展作出貢獻。

習近平強調，中法關係的獨特歷史塑造了獨立自主、相互理解、高瞻遠矚、互利共贏的「中法精神」。面對新時代的風雲際會，中法應當秉持建交初心、

積極面向未來、敢於有所作為。雙方要堅定不移地發展雙邊關係，以中法關係的穩定性應對世界的不確定性；要以中法文化旅遊年、巴黎奧運會為契機，擴大人文交流、促進民心相通；要共同倡導平等有序的世界多極化、普惠包容的經濟全球化，為維護世界和平穩定、應對全球性挑戰繼續作出中法貢獻；要堅持互利共贏，在深化傳統合作的同時，積極挖掘綠色產業、清潔能源等新興領域合作潛力，堅持把蛋糕做大，以開放匯聚合作力量、共享發展機遇。面向下一個60年，中法攜手合作，必將再創輝煌。

法國總統馬克龍也發表視頻致辭。馬

克龍表示，60年前，戴高樂將軍超越陣營對抗邏輯，作出同中華人民共和國建立外交關係的歷史性決定。今天我們有責任在1964年確立的宏偉目標基礎上，再接再厲，共同建設既滿足兩國人民需要，也有利於世界和平穩定的夥伴關係。法方願同中方攜手努力，應對全球性挑戰，推動解決國際危機。2024年也是法中文化旅遊年，雙方將舉辦豐富多彩的活動。我們要以此為契機，密切兩國人民特別是青年之間的交往，為法中關係的未來奠定更加堅實的基礎。

1月31日，兩國還將在巴黎凡爾賽宮舉辦慶祝中法建交60周年暨文化旅遊年開幕活動，播放兩國元首視頻致辭。

中新「雙向奔赴」除夕起互免簽證

新加坡遊客搜索來華關鍵詞增逾兩成 旅業：節前「新」驚喜

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）25日，《中華人民共和國政府與新加坡共和國政府關於互免持普通護照人員簽證協定》正式簽署，協定將於2024年2月9日（農曆除夕）正式生效。屆時，雙方持普通護照人員可免簽入境對方國家從事旅遊、探親、商務等私人事務，停留不超過30日。對此，旅遊從業者紛紛表示，疫情後旅遊市場喜訊頻傳，如今中新互免簽證，無疑是再添利好，中新旅遊開啟了「雙向奔赴」的模式。

香港文匯報記者從攜程獲悉，中新互免簽證消息發布後，攜程平台上，新加坡即時搜索熱度迅速上揚。消息公布後十分鐘，新加坡相關旅遊產品熱度環比增長超30%，並有持續走高趨勢。同時，新加坡旅客入境中國熱情也迅速點燃，Trip.com數據顯示，新加坡遊客搜索中國關鍵詞的搜索熱度環比增長超兩成。

往來更便利 旅遊市場迎新機遇

旅遊業內人士小汪更是對香港文匯報記者直呼驚喜來的有點突然。以往在相關消息發布前，總有些蛛絲馬跡可以讓旅遊從業者們「聞風而動」，提前準備，可今天小汪正在外辦事，消息就發布了，讓她措手不及，但仍感覺十分歡喜。

春秋旅遊副總經理周衛紅更是直言，中新互免簽證是一份龍年的迎「新」禮。「在龍年新春即將到來的前夕，中國和新加坡2月9日起互免簽證的消息發布，不僅是對正在計劃春節出行計劃的市民遊客，同樣也是對正在緊鑼密鼓準備春節產品的旅遊人，送上了一份來自新加坡的節前「新」驚喜。」

新加坡和中國是「一帶一路」共建的合作夥伴，旅遊業已成為兩國交往交流的重要場景。攜程方面表示，2023年2月，新加坡成為首批開放的出境目的地，此次雙方互免簽證政策的利好，將為兩國旅客往來提供更多便利，同時也將為兩國旅遊企業帶來新的市場機遇。攜程平台上，今年至今，新加坡旅客預訂入境中國的旅遊產品訂單量環比增長66%。

周衛紅分析稱，對於中國遊客來說，新加坡是一個雲集公務、商務、探親、求學、研學、旅遊等多重需求的綜合性目的地；而對於新加坡人，來華公務、商務、探親、旅遊的需求同樣也十分旺盛。這一次兩國之間的互免簽證，不僅將進一步加深兩國民眾間友好的交往交流，提升春節期間的出遊意願，對於接下來中新之間國際航班的進一步恢復與擴容也起到了積極的作用。

春節遊獅城 訂單同比增超14倍

2月9日實現中新互免簽證的當天，正值除夕夜。據攜程相關負責人介紹，當天，攜程將在北京、上海兩地分別組織中國遊客采風團入境獅城，作為首批免簽證遊客開啟新春第一趟說走就走的旅行。另據攜程數據顯示，截至1月24日，2024春節假期中國遊客前往新加坡訂單量同比去年增長超14倍。

另據周衛紅介紹，截至目前，春秋旅遊2月7日至2月16日春節期間出發的新加坡一地、新馬連線產品均已成團，主要為中老年遊客出行。「對於在今日消息發布前，已經選擇在春節期間前往新加坡的跟團遊遊客而言，因新加坡團簽本身即為我們產品中的贈送項目，所以相關遊客的出行費用未受影響。」

據悉，在新加坡的春節相關產品中，「新體驗慢生活新馬連線純玩團」自上線以來就成為了春秋旅遊新馬連線板的爆款，主打高性價比的純玩之旅，一次出行暢遊雙國；另一款「新絲路五鑽純玩」的線路由於行程中增加了多個當地新晉的「網紅」景點——新山螢火蟲尋蹤之旅、瓜拉雪蘭莪天空之境拍大片、黑風洞彩虹階梯等，也成為了市民遊客十分喜愛的線路之一。

而春節後，在新加坡等目的地的研學、遊學產品中，春秋旅遊計劃為孩子特別融入當地大學、民俗文化參觀、體驗環節，讓父母可以更方便地帶領孩子前去體驗當地文化。

中新互免簽 利兩國間航班擴容

另據香港文匯報記者從春秋航空獲悉，目前，春秋航空新開闢航班為一天一班，但春節期間的航班搜索量已明顯上漲。春秋航空相關負責人表示，「中新互免簽證的消息對兩國之間國際航班的恢復和進一步擴容起到了巨大的促進作用。」

東航前不久在2024春運情況的介紹中提及，隨著簽證更加便利，部分境外目的地有了免簽政策，境外遊有望在今年春運迎來高峰。數據顯示，東航投入日均班次量較大的站點有曼谷、新加坡等。



◆中國和新加坡簽署互免持普通護照人員簽證協定。協定將於2024年2月9日正式生效。圖為早前遊客遊覽新加坡魚尾獅公園。

外交部：免簽協定給兩國人民送上新春賀禮

香港文匯報訊 據新華社報道，中國和新加坡25日簽署互免持普通護照人員簽證協定。外交部發言人汪文斌當日在例行記者會上應詢表示，中新免簽協定在中國農曆龍年春節前落地生效，無疑是給兩國人民送上的一份新春賀禮。

可停留不超過30日

汪文斌說，中方高度重視中新雙向人員往來。經共同努力，雙方25日在北京正式簽署了《中華人民共和國政府與新加坡共和國政府關於互免持普通護照人員簽證協定》。協定將於2月9日正式生效。屆時，雙方持普通護照人員可免簽入境對方國家停留不超過30日。

「中新免簽協定在中國農曆龍年春節前落地生效，無疑是給兩國人民送上的一份新春賀禮，必將進一步促進中新人文交流，推動中新關係和各領域合作不斷發展。」汪文斌說。

港立法會議員：需加快推動「一簽多行」

香港文匯報訊（記者 文森）新加坡與內地實施互免簽證安排，香港自由黨主席、立法會批發及零售界議員邵家輝昨日接受香港文匯報訪問時表示，內地與新加坡互免簽證，但香港與內地卻仍有簽證安排，「香港是自由港、國際大都市，新加坡有的香港幾乎全都有，內地客來香港更方便，應該讓更多內地客也能自由來香港」。邵家輝是港區全國政協委員，他已向中央政府提交提案，希望中央批准大灣區城市「一簽多行」或「一周一行」來港：「首先應該恢復深圳居民『一簽多行』，及推行大灣區其他內地城

市『一周一行』，若推行順利，下一步就應該推行整個大灣區『一簽多行』，以及開放更多內地城市居民以個人遊方式來港。」他認為推行大灣區「一簽多行」，亦符合國家的大灣區規劃，有助加速構建大灣區一體化的高水平開放新體系。

「香港人可以自由北上，每逢周末、節假日，大批港人北上消費、遊玩，內地客卻不能自由來港，以致香港市道疲軟，酒店、餐飲、零售、商貿等各行各業復甦乏力。」邵家輝呼籲特區政府積極向中央爭取，盡快放寬內地客來港限制，這也有助行政長官目前提出打造盛

事之都、振興香港經濟的政策順利推行。

歡迎去新加坡內地客順道遊香港

邵家輝又表示，新加坡與內地實施互免簽證安排，「這是國民權益提升的好事，也有助提升其他國家對我國的認同。」他相信，不少往新加坡旅行、公幹的內地旅客，都會選擇經香港機場前往：「香港往返新加坡的航班很多，內地客過境香港飛往新加坡，可以免簽逗留七天，順便可以在香港遊玩，體驗香港的美食、美景和購物天堂，促進香港經濟。」

美媒刊文稱共建「一帶一路」倡議至關重要

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美媒近日刊文稱共建「一帶一路」倡議至關重要，中國外交部發言人汪文斌25日在例行記者會上表示，隨着世界進入新的動盪變革期，越來越多的人意識到「一帶一路」倡議的時代價值和世界性意義。

有記者提問，近日，美國《外交政策》雜誌刊文指出，當前的紅海危機表明，中國的共建「一帶一路」倡議至關重要，是每個國家在充滿不確定性和混亂的時代所需的藍圖。對飽受嚴重不信任和不可預測危機困擾的世界而言，為了全球公共利益而採取有意義的集體行動，只有一條途徑——那就是建立更多的供應路線來滿足需求。而這正是「一帶一路」倡議正在做的。中國是唯一認識到這一點的國家，並多年來一直在採取行動。發言人對此有何評論？

中方：願與各國深化國際合作

汪文斌說，他注意到相關的報道，並注意到近日美國《外交學人》雜誌也發表文章，思考共建「一帶一路」倡議與西方國家提供的基礎設施建設計劃形成互補的可能性，認為兩者「不是徹底的競爭對手」。這兩篇文章所說出的其實是「不戴有色眼鏡就能一眼看見的客觀事實」。

汪文斌表示，習近平主席提出「一帶一路」倡議十年多來，共建「一帶一路」從亞歐大陸延伸到非洲、拉美，從硬聯通擴展到軟聯通、心聯通，搭建起世界上範圍最廣、規模最大的國際合作平台。在共建「一帶一路」帶動下，基礎設施、互聯互通等領域合作在全球範圍內得到廣泛重視，為維護國際產供鏈

穩定、促進全球經濟增長注入強勁動力。以共商共建共享、開放綠色廉潔、高標準惠民生可持續為支柱的高質量共建「一帶一路」理念，也被納入聯合國及有關區域性多邊機制重要文件，反映出國際社會共同參與「一帶一路」建設的普遍願望和強烈共識。

汪文斌說，隨着世界進入新的動盪變革期，越來越多的人意識到「一帶一路」倡議的時代價值和世界性意義。「一帶一路」倡導的是共商共建共享，不搞唯我獨尊；推動的是互聯互通，不搞脫鉤分裂；追求的是合作共贏，不搞對立對抗。中方願與世界各國一道，繼續深化「一帶一路」國際合作，建設更多惠及各國的「發展帶」「幸福路」，為推動實現和平發展、互利合作、共同繁榮的世界現代化作出更大貢獻。