

# 李強：堅決遏制各類安全事故多發連發勢頭

香港文匯報訊 據新華社報道，1月26日下午，國務院召開全國安全生產電視電話會議，中共中央政治局常委、國務院總理李強在會上強調，要深入貫徹落實習近平總書記關於安全生產重要指示精神，堅持人民至上、生命至上，深刻汲取教訓，壓緊壓實責任，認真排查隱患，狠抓工作落實，堅決遏制各類安全事故多發連發勢頭，確保人民群眾生命財產安全，維護社會大局穩定，確保人民群眾過一個歡樂祥和的春節。

## 嚴格落實安全生產責任

李強強調，要全面開展安全生產風險隱患大排查，突出做好群眾身邊的風險隱患、重點行

業領域風險隱患、重點地區風險隱患的排查整治，努力把風險隱患解決在萌芽狀態。要緊扣「常」、「長」二字，綜合運用日常檢查、專項抽查、巡迴督查等方式，加強跟蹤問效。要積極運用新一代信息技術，推進安全風險智能化管控、安全監管數字化轉型。要統籌做好防災減災救災工作，堅持底線思維、極限思維，提前做好應對準備，加強監測預警，嚴格執行預警響應聯動機制，科學高效開展搶險救災。

李強強調，要緊緊抓住責任制這個「牛鼻子」，嚴格落實安全生產責任，真正把「時時放心不下」的責任感轉化為「事事心中有底」的行動力，以責任到位推動安全制度措施到位。要堅持「黨政同責、一崗雙責、齊抓共

管、失職追責」和「三管三必須」，壓實企業主體責任，推動企業加快健全安全責任體系。要全面落實全鏈條監管機制，明確責任分工、健全工作機制、推進聯合監管，切實消除監管空白、形成監管合力。要堅持務實功、求實效，既重過程更重結果，以扎實過硬作風扭轉安全生產被動局面。要切實夯實基層基礎，提升基層應急管理能力，推進基層應急管理專業化規範化，提升從業人員安全素質和技能，築牢安全生產人民防線。

## 成立江西特別重大火災事故調查組

另據報道，1月24日15時30分許，江西省新余市渝水區佳樂苑臨街店舖發生特別重大火災

事故，造成39人死亡、9人受傷。為認真貫徹落實習近平總書記重要指示精神，按照李強總理等中央領導同志批示要求，根據國家有關法律法規規定，國務院成立調查組，由應急管理部牽頭，公安部、全國總工會、國家消防救援局、江西省人民政府等相關方面參加，對江西新余佳樂苑臨街店舖「1·24」特別重大火災事故進行調查。

1月26日下午，國務院調查組在新余召開第一次全體會議。調查組組長、應急管理部副部長宋元明通報調查安排、提出工作要求。

國務院調查組全體成員，中央紀委國家監委有關部門負責同志，江西省、新余市有關負責同志出席會議。

# 秦陵一號陪葬墓考古發掘六羊並駕羊車等八種車輛

## 四輪獨轆木車出土 彩繪車蓋紅色鮮艷

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）帶有完整方形彩繪車蓋的四輪獨轆木車、六羊並駕若正在行駛中的羊車……秦始皇陵博物院1月26日公布秦始皇陵一號陪葬墓最新考古收穫，在歷時多年的考古發掘中，出土了八輛多種形式、多種形制和多種用途的車輛。特別是該墓北墓道清理出的帶有完整方形彩繪車蓋且遺蹟保存完整的四輪獨轆木車，是目前考古所發現的唯一一輛埋藏於墓中的四輪車實物。據初步判斷，可能是下葬時運輸棺柩的載柩車，屬於一種非常少見的喪葬現象。



◆秦始皇陵一號陪葬墓P2陪葬坑出土四馬獨轆木車一輛，馬骨保存基本完整，均佩戴馬勒等馬具，處於駕車狀態。香港文匯報陝西傳真



◆秦始皇陵一號陪葬墓P2陪葬坑出土的彩繪遺蹟。香港文匯報陝西傳真



◆考古工作者對P3陪葬坑出土的六羊獨轆木車羊骨進行檢測。香港文匯報陝西傳真

位於陝西西安臨潼的秦始皇陵，是中國古代規模最大、結構最複雜、埋藏最豐富的帝王陵墓。目前在陵區已出土陶俑、陶馬、銅車馬、石鑿甲，以及青銅水禽和兵器等在內的珍貴文物五萬餘件。其中三個兵馬俑陪葬坑成「品」字形排列，坑內排列着大約6,000多件兵馬俑。從2011年開始，秦始皇陵博物院對秦陵外城西側展開詳細的考古勘探工作，發現東西一字排列的九座大中型墓葬。從2013年開始，考古工作者對其中呈「中」字形的一號陪葬墓進行了持續發掘。

## 墓主等級極高

「一號墓為一座大型『中』字形豎穴土壙木槨墓，是目前已發掘的規模最大、等級最高、保存最好的秦代高等級貴族墓葬。」據秦始皇陵博物院考古發掘項目負責人蔣文孝研究員介紹，一號陪葬墓位於陵園外城西側約440米處，全長約100米，坐南面北，由南、北墓道與墓室三部分組成，總面積約1,900平方米，墓道兩側有三座車馬陪葬坑。其從屬於秦始皇陵的特徵顯著，與秦始皇陵整體規劃設計緊密相關，時代為戰國晚期到秦統一。墓主等級極高，是秦始皇陵規制下的「帝國第一陪葬墓」。

## 或是載柩車

在此次發掘中，考古工作者在一號墓北墓道清理出一輛四輪獨轆木車，在三座車馬陪葬坑中出土多組車馬。

其中，位於北墓道的四輪獨轆木車，遺蹟保存完整。木車總長約7.2米，上帶有完整方形彩繪車蓋，東西寬2.6米，南北長4.2米，紅色鮮艷，保存完好。車蓋下壓有方形木架，當為車輿。上有曲尺形、圓柱形銅構件。車輿兩側共有四個車輪，附有大型銅質車轆（wèi）。車輿與車轆十字相交，轆上有兩個車軛，均保存完整。蔣文孝研究員表示，這輛四輪獨轆木車是目前考古所發現的唯一一輛埋藏於墓中的四輪車實物，初步判斷，它與棺柩下葬密切相關。可能是下葬時運輸

棺柩的載柩車。就目前的考古發現來看，屬於一種非常少見的喪葬現象。

## 六駕羊車印證史書記載

「國之大事，在祀與戎。」秦人善於養馬御車，馬車既是戰事中的重要工具，也是用於祭祀的重要祭品。在一號墓三座車馬陪葬坑中，分別出土了四馬獨轆木車三輛、兩馬獨轆木車二輛、五馬雙轆木車一輛、六羊獨轆木車一輛。特別是羊車實物，亦較為罕見。

據介紹，在中國古代，人們多乘坐馬車和牛車出行，羊車則更多見於史書記載。成語「羊車望幸」，講的便是西晉皇帝司馬炎每天晚上會乘坐羊車在宮中巡遊，羊停到那座宮殿門前，那座宮殿就是他休息之處。此次出土的這輛秦代羊車，駕車的六羊並列一排，骨骼保存完整。雖然羊骨身後車輛被破壞，但身上裝飾的類似於駕馬的銅飾約、帶扣、銅環等青銅馬具清晰可見，顯示出正處於駕車狀態。

## 主棺柩被提取到實驗室

據介紹，多種形式、多種形制和多種用途的車輛，集中出土於一墓，極其罕見。陪葬坑中出土的五組車馬（含羊車），形式形制不同，用途迥異，集中反映了男性墓主生前出行的盛況。展現了秦帝國時期陪葬車馬形制與組合的新變化、新形式，為研究秦漢時期喪葬用車及陪葬用車提供了獨一無二的資料，也是中國車制變革和發展演變過程中極為重要的實物資料。

多年來，考古工作者對秦陵外城西側約50餘萬平方米的面積進行了詳細勘探。據介紹，一號墓墓室南側，西側有壕溝環繞，北側為斷崖，東側則為古河床，從而形成了相對獨立的墓園。該墓的發掘是近年來秦始皇陵考古的一項重大收穫，目前已經基本完成了墓道、墓室和三座車馬陪葬坑的發掘。考古工作者將主棺柩整體打包提取到實驗室，並搭建了室內考古發掘平台，正在進行室內清理。

# 罕見金舞袖俑與兵馬俑藝術風格相似



◆秦始皇陵一號陪葬墓出土的騎馬俑和馬俑等小型俑。香港文匯報陝西傳真



◆秦始皇陵一號陪葬墓出土的金舞袖俑。香港文匯報陝西傳真

## 特稿

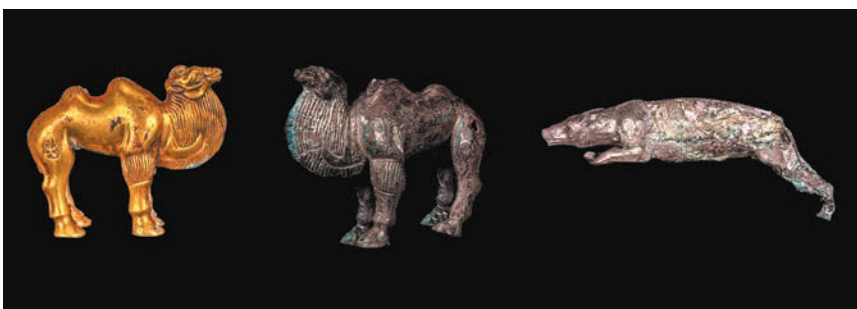
由於一號墓保存較好，考古工作者在該墓內發掘出大量陶器、銅器、玉器、鐵器以及金銀質地的小型明器，文物種類較多、數量較大，等級質量較高，其中不少為首次發現。陶器器形有陶壺、缶、罐、豆、盆等，青銅器有鼎、豆、鈇、盃、盤、甑、燈以及編鐘、琴軫等，玉器則有五圭、玉璧及小玉器等，兵器有鐵劍、鐵甲、帶廓銅弩機、銅戈等。特別引人關注的是一批小型明器，除了金銀駱駝、獵犬、銀盒、金帶鈎、數量較多的銅半兩，更有罕見的金舞袖俑、吹奏俑、百戲俑、馬俑、騎馬俑等小型俑。

雖然與兵馬俑高大魁梧的外形相比，這些金屬俑普遍形態較小，但在形象刻畫上較為一致。無論是金舞袖俑，還是

吹奏俑、百戲俑，既帶有和陶質兵馬俑相似的冠飾，臉龐亦都精雕細刻得十分精細。在日前央視綜合頻道2024年精品節目發布會上，秦始皇陵博物院院長李崗曾表示，金舞袖俑等小型金屬俑的立體造型藝術，與兵馬俑的藝術風格相似，代表了秦代極高的藝術水平。而金銀駱駝則是兩千多年前，東西文化交流的實物見證。

考古發掘項目負責人蔣文孝研究員認為，這些出土文物對於秦人、秦國、秦代的政治、經濟、軍事、文化等諸多領域的研究提供了重要資料，也是研究當時文化交流、文化融合，研究華夏文化由「多元」到「一體」演進、升華的歷史實證，體現出秦文明、中華文明開放包容的特點。

◆香港文匯報記者 李陽波 西安報道



◆秦始皇陵一號陪葬墓出土的金銀駱駝。香港文匯報陝西傳真



◆秦始皇陵一號陪葬墓出土的金帶鈎。香港文匯報陝西傳真



◆秦始皇陵一號陪葬墓出土的小型吹奏俑和百戲俑。香港文匯報陝西傳真