



「社區客廳試行計劃」下首個項目去年12月在深水埗啟用，香港特區政府勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，首間社區客廳運作十分成功，其他項目亦在陸續準備中，目前有三四個商界提供的場所初步認為適宜運營，期望部分可於今年年中增設啟用。深水埗社區客廳運營主管向香港文匯報表示，歡迎更多社區客廳投入服務，以深水埗的社區客廳為例，營辦一個多月來洗衣區和備餐區最受會員歡迎。

◆香港文匯報記者 唐文

孫玉菡昨日接受電台訪問時表示，社區客廳最重要是選址，一定要鄰近劏房戶住所，因為許多劏房居民平時工作繁忙，回家都要步行上樓梯，難有精力和資金進行跨區交通，所以未來社區客廳亦都會選在劏房較為密集的区域。

選址鄰近劏房住所

他透露，目前已有企業提出向政府提供場地及裝修，推展更多社區客廳，「香港有好多人有心，已有一些知名企業聯絡我們提供場地，三年免租，做完裝修，再由政府出營運費用（用於營辦社區客廳）。地點都在九龍區為主。」

「第一間深水埗社區客廳是比較大的，建築面積約有8,000呎，如果做到五臟俱全，有基本設施，2,000呎應該都夠用，未來會有大單位，也有小單位。」他表示，目前備選場所三四個，場地面積有大有細，已經進入籌備階段，期望部分場所可於年中啟用，局方會陸續公布。

孫玉菡強調，社區客廳是切中劏房居民「痛點」的設施，他們最需要解決的就是空間不足問題，「小朋友沒地方做功課，沒有社交機會，沒有伸展空間，社區客廳一年365天每天營業，開到每晚10點，過來的居民自然會互相聊天交流，

也能各自找到他們需要的服務。」

首間社區客廳位於深水埗福華街188號，去年12月13日開始運營，由信和集團及黃廷方慈善基金提供場地，由政府主導、關愛基金撥款2,500萬元，九龍樂善堂營運。九龍樂善堂中心主任（社福部）徐滙宗昨日向香港文匯報表示，該社區客廳採取會員制，入會免費，申請者需要提供住址證明、收入證明、香港身份證等合資格文件，會籍為一年，次年需要重新審核資格能否續會，會員每次使用洗衣機、課業輔導等社區客廳服務則需要支付一定費用。「我們的目標是服務至少500個家庭，不過僅是深水埗區就不止500間劏房，有兩萬多間，都需要其他社區客廳陸續加入服務。」

徐滙宗表示，根據目前所得的經驗，會員們最喜歡使用洗衣區和煮食區，但其他社區客廳未必必要同樣具備這些功能，認為應由政府綜合考量布局。

另外，特區政府將繼續推進跨境安老服務，為香港長者提供更多一個選擇。目前「廣東院舍照顧服務計劃」下已有兩間安老院舍，分別位於深圳和肇慶，政府歡迎其他私營機構參與計劃，「現在只要私營機構在香港有經營安老院舍的經驗，都可以在大灣區其他城市開一間院舍，我們下一步會看看，會不會有只是在灣區其他城市運營，而沒有在香港運營的院舍，可以參與計劃。」

社區客廳叫好 洗衣區煮食區最受歡迎 孫玉菡：年內公布更多運營場地



◆孫玉菡強調，社區客廳是切中劏房居民「痛點」的設施。圖為他聯同勞福局及社署義工隊到訪沙田一間安老院。

勞聯提財案建議 倡設「繽紛扣減消費券」



◆勞聯昨日舉行「勞聯就2024至2025年度財政預算案建議新聞發布會」。林振昇 Fb 圖片

香港文匯報訊 勞聯昨日舉行「勞聯就2024至2025年度財政預算案建議新聞發布會」，提出七大範疇合共41項具體政策倡議，包括要求特區政府推出向本地居民派發2,000元「繽紛扣減消費券」，只要在本地任何場所進行實體消費，即可獲50%消費額扣減，上限為2,000元，以推動本地消費氣氛。

為吸引更多海外和高消費旅客來港，勞聯建議向經空路來港的旅客以抽獎方式發放面值1,000元的「酒店住宿優惠券」，並以先到先得的方式向旅客發放「消費優惠券」，旅客只要留港期間累計消費達5,000元以上，即可以先到先得方式換取500元消費優惠券，上述優惠券的派發量為每年50萬張，為期兩年，以振興與旅遊相關的不同行業。

建議免39歲或以下青年首置印花稅

勞聯又建議新年度財政預算案應適度推出為民紓困措施，包括考慮降低「公共交通費用補貼計劃」申領門檻至200元，並調高獲補貼的上限至500元或以上，以紓緩市民上班及外出通勤的經濟負擔，及延長住宅用戶電費補貼計劃。

為減輕家庭財政壓力和支援青年置業，建議提高子女免稅額並設兩級制，首名子女免稅額增至15萬，第二名之後增至22.5萬元，並將「子女出生課稅年度的額外免稅額」的扣除年期延長至子女出生後兩個課稅年度；豁免39歲或以下青年首置住宅物業印花稅，樓價上限為不低於600萬元；寬減薪俸稅及入息稅上限一萬元。

因應家庭友善僱傭政策在本地並不普及，勞聯建議參考新加坡、馬來西亞等地的做法，推出「彈性工作津貼先導計劃」，參與計劃的僱主為每名僱員提供規定的彈性工作安排可申領5,000元補貼，每間企業每年申領上限為100,000元，計劃可先試行兩年；將男士侍產假增至7日，並改為全薪支付，由政府補貼額外一半的開支，上限6,000元；立法增設有薪育兒假制度，讓三歲以下子女的父母享有至少10日的全薪育兒假，等等，期望透過財政誘因推動職場文化改變。

勞聯又建議增設「促進本地就業徵款」，向聘請外勞的僱主按比例徵收額外每月100元至300元的款項。因應未來外勞人口最高或逾5萬，預料每年可為政府增加6,000萬至1.8億元的收入，用於協助本地勞工就業。

勞福局：「高才」能為港創造新工種

香港文匯報訊（記者 唐文）特區政府至今批出5.1萬份「高才通計劃」的申請，其中3.6萬人已到港。勞工及福利局局長孫玉菡昨日透露，特區政府正進行追蹤問卷調查，以了解申請人的工作及生活狀況，及為香港經濟帶來的實質效益，而調查已近尾聲，短時間內會公布結果。

孫玉菡表示，高才通計劃申請者以高學歷及高薪酬為主，部分年薪超過250萬港元。是次追蹤問卷調查的範圍包括其就業情況、有否在港創業、子女教育的問題，在居住方面有什麼需要，希望政府如何提供協助等等，期望更好了解這群組的特徵，「如果數據夠多、夠代表性、掌握更多數據，我們可以通過政

府經濟師做評估。數以萬計人來了香港後，究竟對香港經濟會帶來什麼額外貢獻，我們會想辦法看看，我覺得這個大家都關心。」

「高才通計劃」容許申請人來港後才找工作，孫玉菡表示，期望他們可以為香港帶來特殊工種及開設公司，「正正因為有這類特殊人才來，他可以將特殊工種帶來，我們都在搜集資料及聽不同故事，因為香港某些專業可能不齊全，他們來香港就創造新工種，最好開公司，他開公司會請本地人，為經濟帶來更多活力。」

在補充勞工優化計劃方面，孫玉菡表示，至今共接獲約2,700宗申請，涉及輸入2.9萬人，最多是飲食業，已批出600人來港。

香港文匯報訊

（記者 金文博）

香港考試及評核局昨日就公民與社會發展科等4個核心科目舉辦網上資訊講座，講解評核要求及應試須知。關於首次舉行的公民科應試「攻略」，考評局建議，考生作答前應先細閱考卷封面頁的「考生須知」，答題時則須注意審題，以掌握題目要求，並適當運用試題資料和個人知識作答，同時應留意按題目要求和分數去分配作答時間，以免因小失大。

昨日的網上公民科資訊講座由考評局評核發展部經理樊詩琪主講，向學生、家長等講解有關評核要求和注意事項，香港文匯報記者亦親身參與聆聽。

樊詩琪介紹，公民科的成績匯報只設「達標」或「未達標」，並沒有一套「達標」的等級描述，說明達到「達標」等級的典型考生應具備的能力，例如多項選擇題要求「達標」的考生對科目涵蓋的重要知識有所認識和理解，以及能辨識資料中闡明和隱含的觀點；短題目要求考生辨識資料

應考公民科有竅門 考評局：需辨識資料隱含觀點

本卷所有問題必須回答。					
1. 細閱以下資料：					
資料 A：1980-2019 年間全球及部分地區呈報給世界衛生組織的麻疹個案數字					
年份	1980	1990	2000	2010	2019
地區					
全球	4,211,431	1,374,083	853,479	343,806	873,022
非洲	1,240,993	481,204	520,120	199,174	618,595
美洲	257,790	218,579	1,734	247	21,971
東南亞	199,535	224,925	78,558	54,228	29,389
歐洲	851,849	234,827	37,421	30,625	106,130

資料 B：取材自 2019 年的報章報道

世界衛生組織把「疫苗猶豫」列入今年全球衛生面臨的 10 項威脅之一。近期有一項針對大眾對公共衛生態度的全球調查公布，顯示富裕國家居民對疫苗的信心指數反而最低，其中法國有三分之一受訪者認為疫苗不安全。專家警告，大眾對疫苗信心下降，是對抗可預防致命傳染病的一大倒退。反疫苗運動帶動民眾拒絕相信疫苗的益處，或宣稱接種疫苗有危險；社交媒體也讓反疫苗人士更容易散播失實或偏頗的訊息。

◆考評局昨日就公民與社會發展科等4個核心科目舉辦網上資訊講座，講解評核要求及應試須知。圖為公民科樣本試卷截圖。

內容並歸納出概括性的結論；短文章式問題則進一步要求考生選用適當資料及論點，有系統地表達論據及意見，並且做到答題結構嚴謹，解釋深入。

樊詩琪強調，公民科與其他文憑試科目一樣，都是根據「水平參照」評分，考生的作答達標就可，並不使用俗稱「拉 curve」的「常模參照」來評分。

英文文法小錯誤不扣分

被問及以英文應考的考生，如出現文法等錯誤會否被扣分，她表示，只要不影響評卷員對答案所表達的整體意念、看法的理解，小錯誤不會被扣分。公民科的評核大綱、課程及評估指引、樣本試卷、學生表現示例以及等級描述均設有中英文版，考生可在考評局網頁瀏覽。

不少考生問到佔分多的題目是否要求考生正反立論或進行駁論，樊詩琪回應，這須視乎題目要求和考生對題目的理解，兩者沒有必然關係。

沙田沙角街周三起試行「對角行」過馬路

香港文匯報訊（記者 唐文）日本東京澀谷的「對角行」過馬路方式即將在香港試行。香港特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日公布，星期三（31日）起位於沙田沙角街與逸泰街路口，將率先試行對角通行；尖沙咀加拿分道與加連威老道交界亦有望於今年中試行，屆時在有關十字路口可對角通行，減省行人過路時間，相信對分秒必爭的港人有吸引力。

林世雄在網誌中表示，目前，行人若需在交通燈控制十字路口行到對角的行人路，必須依從燈號指示，經過兩個行人過路處方可到達。如果剛好兩個「燈位」都是紅燈，要等候的時間將會更長。

運輸署早前宣布擬在沙田沙角街與逸泰街路口，以及尖沙咀加拿分道與加連威老道交界，推出「對角行人過路處」，讓行人可「打斜行」過馬路，減省等燈時間。而為配合「對角行」安排，相關行人過路處將會於燈控十字路口畫上對角的行人過路黃色條紋及加裝交通燈，讓行人可以直接經路口中心步行至對角行人路，減省過路時間。

尖沙咀對角過路處料年中推行

然而，香港交通繁忙，在方便市民的同時，又要避免對整體交通造成嚴重影響。運輸署在評估車流、人流和實施「對角行人過路處」所需的燈號設備等基本因素後，認為適宜作為試點。其中沙田試點將於周三、本月31日實行，尖沙咀對角過路處則預計在年中推行。

林世雄表示，在試驗計劃推行後，運輸署會觀察情況幾個月，小心考慮行人及司機對設施的意見，檢討成效，以及有否需要再改善設計。同時，運輸署一直留意世界各地行人過路發展，在合適的燈控十字路口加設「對角行人過路處」，正是政府推出的行人友善措施之一，希望將香港構建成「易行城市」，締造友善行人環境，在制定運輸整體策略及規劃時，政府亦貫徹了「行人優先」的理念。



◆全港首個「對角行人過路處」星期三起在沙角街與逸泰街路口推出。圖為該處未設置「對角行人過路處」時的情況。



◆尖沙咀加拿分道與加連威老道交界預計在今年年中推行「對角行人過路處」。