

# 施政十件大事評選明頒獎 李家超將親臨主禮

香港文匯報訊 「2023年特區政府施政十件大事評選」頒獎典禮定於明日(30日)在香港會議展覽中心隆重舉行，香港特區行政長官李家超將親臨主禮並致辭。

該評選活動由香港文匯報發起，大公報、中國日報、有線新聞台、香港中國通訊社、香港電台等23家媒體聯合主辦、55間團體協辦。

伴隨着特區政府的誕生延綿至今，該活動自1998年推出至今已成功举办25屆，對幫助政府了解民生所需、社會訴求發揮了積極的作用。

據悉，頒獎典禮當日，中央駐港機構領導、香港政商界、社會團體、文化界、媒體高層等重量級嘉賓將應邀出席，多家香港主流媒體將

會廣泛報道典禮盛況。

「2023年特區政府施政十件大事評選」結果近日出爐，依次是：1. 逐步解除防疫限制與內地通關全面復常；2. 區議會選舉成功舉行 完善地區治理揭開新篇；3. 改善基層居住環境 計劃取締劣質劏房；4. 打造體育盛事之都 國際大賽屢創佳績；5. 強烈反對日本

排核污 禁止10地水產品入口；6. 開心香港夜繽紛 力吸旅客促消費；7. 加強愛國主義教育 宣揚中華文化；8. 積極說好香港故事 增強國際投資者信心；9. 查辦審理國安案件 懸紅通緝13名逃犯；10. 「港車北上」加強人流互通 「跨境通辦」便利灣區生活。

# 財爺：拆牆鬆綁 盛事效益最大化

## 展港「超聯人」功能 連串國際會議增業界與「內外」交流

香港特區政府財政司司長陳茂波昨日表示，政府將加強協調盛事活動，全方位推動香港舉辦更多不同主題和形式的盛事活動，並會適當地拆牆鬆綁，將相關經濟和社會效益發揮到最大，為訪港旅客以及市民帶來不同類型的活動選擇以及新體驗；而多項盛事在港舉行，更能充分發揮香港背靠祖國、聯通世界的特點和優勢，並擔當「超級聯繫人」角色和功能，透過一連串國際會議，進一步加強本地業界跟內地及國際夥伴交流互動。

◆香港文匯報記者 劉明

陳茂波昨日發表網誌，指出上週日(21日)的香港馬拉松，吸引不少海內外健兒重臨香港，參賽人數回復至疫情前水平，令香港再次成為國際專業跑手熱衷的重要一站，而上週三及週四(24日及25日)舉行的另一項重要盛事，就是一年一度的「亞洲金融論壇」，吸引超過3,000人參與，包括內地官員、歐美、中東、東南亞的投資者，還有這些國家和中亞等「一帶一路」國家政府部長，以及國際組織代表等。論壇促成多項稅務和金融合作的諒解備忘錄和協定，深化香港跟中東和中歐地區商貿合作，並為香港力爭更多商機。

他指出，上述兩項活動只是香港一連串盛事活動的其中一環，單是今年上半年，香港便將有超過80項大型盛事舉行，涵蓋文化藝術、體育、經濟金融、貿易展覽等，特區政府將加強協調盛事活動，推動更多盛事活動在港舉行。

### 國際節慶盛事「浪接浪」

他以創科、金融及會展業為例，形容在未來兩個月的盛事將是「一浪接一浪」，不少更是首次舉行。如下月份會有首屆「香港綠色周」，重點活動包括香港綠色科技論壇2024和圍繞綠色金融的主題演講及圓桌會議；同月還有香港國際鑽石、寶石及珍珠展。3月份則有為環球家族辦公室及資產擁有人舉辦的「裕澤香江」高峰論壇，以及Milken Institute舉辦的首屆全球投資者研討會；而同月還有



◆陳茂波指，上周日的香港馬拉松，令香港再次成為國際專業跑手熱衷的重要一站。

巴塞爾藝術展香港展會、Art Central、藝術@維港、國際潮流盛事 ComplexCon 也將首次在亞洲舉辦，讓全球流行文化愛好者翹首以待。

除國際盛事，陳茂波指出本地亦有很多節慶盛事，讓市民和旅客可一起體驗及分享節慶氛圍。如兩周後的農曆新年有豐富節目，包括下月4日(年廿五)至10日(大年初一)港九新界共有15個大型年宵花市，讓大家可以感受農曆新年氣氛和添置過年用品；而年初一晚上則有新春花車巡遊匯演，年初二晚維港上空有美麗的煙花匯演，年初三有農曆新年賽馬日，年初四有賀歲盃足球賽。

此外，2月14日的情人節將有亞洲首度展出「Chubby Hearts Hong Kong」，直徑約12米的巨型漂浮紅心將在中環皇后像廣場花園展出，一連10天的展期會成為情人節及元宵佳節的打卡地點。

### 凝聚全民參與氛圍

陳茂波說，無論是創科或金融盛事，又或是節日慶典或體育盛事，最重要的是凝聚社會力量和全民參與的氛圍。旅遊、酒店、商場、零售、飲食等不同業界的積極聯動，響應參與，將更好帶熱氣氛以至消費情緒，帶動商機。

他強調特區政府會加強內部協調，建立更有效機制確保盛事順利完備舉行，而財政司副司長會出任有關跨部門統籌協調組的組長，小組成員包括相關政策局、部門和法定機構的代表，確保盛事得到充分支援和增值，並在不同的環節適當拆牆鬆綁，把盛事的經濟和社會效益發揮至最大。



◆陳茂波指，舉辦金融盛事能為香港力爭更多商機。圖為上周在港舉行的第十七屆亞洲金融論壇。



◆首班新列車昨日早上9時47分由柴灣站開出，前往堅尼地城站方向，逾百名鐵路迷到場等待打卡及試坐新列車。

## 政府商美斯訪港期間更多亮相

香港文匯報訊(記者 劉明)對於阿根廷球王美斯坐鎮的球隊國際邁阿密下週日(2月4日)將與香港隊在香港大球場舉行表演賽，推動盛事經濟發展的跨部門統籌協調組副組長、香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日表示，特區政府正與球隊商討，期望美斯留港期間會舉辦更多活動，現時應最少會舉辦兩日活動。另外，他並表示政府會接觸國際的知名歌星，爭取他們來港舉行演唱會，藉此宣傳香港。

楊潤雄昨日在出席電台節目時指出，香港在2023至24年度已有17項「M」品牌項目舉行，為歷來最高，初步估算2024至25年度會有約20個「M」品牌項目，相信會繼續增加。他表示，舉辦盛事除了能吸引遊客，創造更多就業機會和促進經濟之外，亦可以告知世界，香港有能力舉辦大型賽事，「就是

說疫情後香港有能力舉辦，亦吸引世界不同地方的人來港辦，他們對香港有信心，亦借盛事推動我們的體育發展。香港人去不同盛事，培養他們看運動、參與運動的興趣，亦可帶動周邊經濟。」

### 料能夠帶動本地球賽氣氛

他表示，美斯今次來港作賽並非純粹一項足球賽事，特區政府與球隊商討讓美斯在港期間有更多活動，相信能夠帶動本地球賽氣氛，「這都會吸引世界的眼球，吸引世界眼可否展現文化特色，或展現一個漂亮香港出來？當然我們有一個意願，來到當然想一方面帶他周圍去，幫忙間接做一些宣傳。」

至於今年上半年舉辦的80多項盛事，他表示當中不包括大型演唱會。不過，他表示會盡量聯絡中介或本地製作公司，積極推動國際歌星來港舉行演唱會，但最終能否成事則屬商業決定，而這些國際歌星的日程是一早編定，難以短期內來港，但當局會積極推動。

被問到政府會否「貼錢」吸引國際歌星來港，楊潤雄表示會十分小心，政府花費的每一筆金錢，都要對香港整體帶來大利益，政府現時所做的項目，希望長遠能落戶香港，「希望做完一個項目，明年再來、後年再來，我們原意因為是變了一個常規項目，每年都帶動經濟效益。」他亦指出，本地歌星亦很國際化，可以吸引旅客來港，不能只在乎國際歌手，政府若直接資助國際歌手來港，就會有人質疑為何不將資金投放在本地歌手手上。

他表示，旅遊發展局將會作為窗口，與世界各地的主辦單位聯絡，爭取他們來港舉辦盛事活動；至於文體旅局的角色是推廣活動而非監管，會協助推動盛事順利舉行，包括場地安排、贊助等。



◆楊潤雄表示，特區政府正與球隊商討，期望美斯留港期間會舉辦更多活動，現時應最少會舉辦兩日活動。圖為球王美斯。

## 國產8卡列車投入港島線服務

香港文匯報訊(記者 文森)內地青島四方製的八卡列車「Q-Train」，繼去年11月在觀塘線投入服務後，昨早亦正式登陸港島線。首班新列車昨日早上9時47分由柴灣站開出，前往堅尼地城站方向，而柴灣站一早已逾百名鐵路迷到場等待打卡及試坐新列車，有人更於凌晨就到站外等候開關入內，見證首班「Q-Train」在港島線的服務，不少鐵路迷情緒高漲，早上9時45分首班「Q-Train」即將到站之際，一眾「鐵粉」更興奮，除歡呼和拍照外，更高唱鐵路迷的名曲《真的很興奮》，眾人精神亦為之一振。

### 鐵路迷通宵等新列車開出

港鐵早於2015年批出合約，斥資60億元購入青島四方製93列市區線新列車「Q-Train」，逐步取代1979年起服務市民的英國製列車「M-Train」。而「Q-Train」去年11月率先投入觀塘線開始載客，當時已吸引大批鐵路迷到場搶搭首班「Q-Train」，而昨日

「Q-Train」新列車正式投入港島線服務。雖然昨晨天氣仍較為寒冷，但有鐵路迷昨日凌晨1時已到發車站的柴灣站外等候，只為見證首班「Q-Train」開出，無懼寒風和通宵等待。

搶搭港島線頭班「Q-Train」的除有年輕的「鐵粉」外，亦有家長帶同兒子乘搭，因兒子自小便是鐵路迷。有「鐵粉」則表示「M-Train」屬童年回憶，雖有不捨，但隨着科技進步，列車更新是必然過程。有「鐵粉」坐完頭班列車到達尾站堅尼地城站後，仍然意猶未盡，即跑到對面月台再趕上另一班反方向「Q-Train」列車。

港鐵指出，新列車昨日運作大致暢順，而新列車在設施設計上有多項提升，包括更寬闊的車廂空間設計、更多扶手裝置、座椅設計符合人體工學並配備靠背、車內設有動態路線圖顯示、車廂全面採用LED照明及列車配備「智能伺服器」，可實時遙距監察列車狀況，同時有助大數據分析加強列車的預防性維修。



◆一眾「鐵粉」除歡呼和拍照外，更高唱鐵路迷的名曲《真的很興奮》。