

深圳市七屆人大五次會議部署推動新型工業化 實施數智賦能工程 推廣5G+工業互聯網

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）2023年，深圳地區生產總值3.46萬億元（人民幣，下同），增長6.0%，數據亮眼。深圳市七屆人大五次會議30日開幕，深圳市長覃偉中作政府工作報告時指出，2024年GDP預期增長5.5%，今年將重點做好粵港澳大灣區建設、實現新型工業化等十大方面的工作。其中圍繞新型工業化，報告提出，要打造產業智能化、綠色化、融合化發展標杆，增強產業體系完整性、先進性、安全性；全面提升產業國際競爭力等措，實施數智賦能工程，推廣「5G+工業互聯網」「AI+智能製造」；搶抓新能源、智能網聯汽車、低空和空天經濟等產業新風口；支持企業在海外布局創新中心，全力打造更具國際競爭力的現代化產業體系。覃偉中特別指出，實體經濟是發展之本，製造業是強市之基，深圳要努力在發展新質生產力上衝在前、走在先，站上全球科技產業發展之巔。

對此，深圳市人大常委會委員、深圳先行示範區研究中心副主任譚剛表示，深圳工業、製造業基礎雄厚的優勢明顯，連續兩年規上工業總產值、工業增加值實現全國城市「雙第一」。此外，華為、比亞迪等重點企業的發展也為深圳的新型工業化提供了很好的支撐。他認為，深圳要發揮作為經濟中心城市責任擔當，就需要把新型工業化這個特色繼續做強做大，是次報告中系列部署和任務都十分清晰。下一步，深圳要更好打造現代化產業體系，一定要結合科技創新的優勢，「新型工業化，打造的就是新質生產力，將創新成果轉化為生產力，核心正是科技創新。」

加快現代服務業與先進製造業融合發展

根據報告，深圳將實施數智賦能工程，推廣「5G+工業互聯網」「AI+智能製造」，打造兩個以上數字化轉型公共服務平台，新增五家以上無人工廠、燈塔工廠、國家智能製造示範工廠。實施綠色示範工程，加快構建綠色製造和服務體系，發展再製造產業，推動數據中心、5G基站等節能改造，推進工業綠色微網建設，新增綠色工廠、綠色供應鏈20家以上。

同時，深圳將加快現代服務業與先進製造業融合發展，加快研發服務、工程設計、知識產權等科技服務業創新集聚發展，推進服務型製造綜合發展，新增五個以上產業技術基礎公共服務平台。

搶抓智能網聯汽車等產業新風口

此外，深圳將實施戰略性新興產業集群能級提升工程，預計今年戰略性新興產業增加值超1.5萬億元，增長7.0%以上，新開工建設兩個以上百億元級重大先進製造業項目，工業投資增長15.0%以上。具體到產業而言，深圳將推動網絡與通信、智能終端、超高清視頻顯示等支柱型新興產業迭代升級，搶抓新能源、智能網聯汽車、低空和空天經濟等產業新風口，建設新一代世界一流汽車城，加快提升半導體與集成電路製造、工業母機等產業發展水平，培育合成生物、腦科學與腦健康等未來

產業新增長點。同時，深圳將加快建設比亞迪全球研發中心、德方納米新型儲能等項目，開展25個產業基礎再造、10個重大技術裝備攻關項目，積極推進國產工業軟件規模化應用，打造線上工業技術研究院。

支持企業在海外布局創新中心等

值得關注的是，針對提升產業國際競爭力，報告特別指出要實施產業縱深拓展工程，着眼全球布局產業鏈供應鏈，打造工業出海一站式服務平台，高水平建設境外經貿合作園區，支持企業在海外布局創新中心、生產基地、倉儲基地等資源，支持企業抱團出海。對此，有港籍政協委員認為，這將是深港合作的又一機遇。港籍深圳政協委員魏龍表示，不少深圳企業走向東南亞市場的時候，會遇到語言不通和法律不熟悉的難題，而香港與東南亞市場聯繫緊密，深圳企業出海的時候，可以考慮在香港成立一個分公司，利用香港的資源可以更加順利，少走彎路。

數讀深圳經濟

- ◆ 2023年GDP達到3.46萬億元，增長6.0%，2024年預期增速5.5%。
- ◆ 進出口總額3.87萬億元，增長5.9%。其中，出口增長12.5%，總量連續31年居內地城市首位。
- ◆ 規上工業總產值、工業增加值連續兩年實現全國城市「雙第一」，規上工業增加值增長6.2%。戰略性新興產業增加值增長8.8%，佔地區生產總值比重提高到41.9%。
- ◆ 全社會研發投入1,880.5億元、增長11.8%，佔地區生產總值比重提升5.81%。PCT國際專利申請量連續20年居全國城市首位。深港穗科技集群連續四年排名全球第二。

整理：香港文匯報記者 李望賢



◆根據報告，深圳將新增五家以上無人工廠、燈塔工廠、國家智能製造示範工廠。圖為深圳先進製造工廠。資料圖片

深化深港合作 推動河套稅收優惠政策落地

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）深圳市七屆人大五次會議30日開幕，深圳市長覃偉中作政府工作報告，其中，圍繞粵港澳大灣區建設提出系列舉措，深化深港合作，包括主動對接香港「北部都會區」發展策略，推進港深西部鐵路、前海口岸、南澳口岸規劃建設，高水平建設港澳青年創新創業基地，持續提升港澳居民在深註冊執業、商事登記、就業創業、醫療教育、交通出行等便利化水平。

全面深化前海改革開放

針對前海、河套等深港合作重大平台建設，覃偉中表示，深圳將全面深化前海改革開放，制定實施前海總體發展規劃專項推進方案，加快建設未來科技城、深港智匯產業園、前海博物館等項目。河套方面，將推動稅收優惠、「白名單」管理、分線管理等政策落地；加快建設新皇崗口岸，支持深港高校聯合成立研究生院，打造國際科技人才綜合服務平台，布局新一代信息技術產業中試轉化等公共服務平台；規劃建設粵港澳大灣區國家技術創新中心國際總部，建成深港開放創新中心，供給優質科研、產業空間30萬平方米以上，引進港澳及國際優秀學科科研項目10個以上，新增高端科研機構、頂尖企

業研發中心、高水平科研團隊20個以上。

港籍政協委員倡建好人才流動機制

對此，港籍深圳政協委員、香港理工大學協理副校長羅璇表示十分期待。她認為，香港高校的基礎科研優勢明顯，過去20多年，香港各大高校已經陸續在深圳布局，有很好的合作基礎，下一步需要考慮如何更快推動具有前沿優勢的科研項目更好地與深圳的產業對接。她建議，可以在河套建立一些重點實驗室，打造達到世界標準的科研載體，「另外，建設好機制，讓香港的教授們可以在這個區域自由出入，數據信息自由流通，讓他們的研究更好地發揮作用。」



◆深圳將全面深化前海改革開放，加快建設未來科技城等。圖為遊客參觀ITES深圳國際工業製造技術及設備展。網上圖片

提出建設「四個先鋒城市」

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）30日，深圳市長覃偉中在深圳市七屆人大五次會議上作政府工作報告時提出「四個先鋒城市」的建設計劃。覃偉中介紹，深圳將加快建設極速寬帶先鋒城市，加快建設車聯網、衛星互聯網等，建設改造5G基站8,000個；加快建設人工智能先鋒城市，建設全市智能算力統籌調度平台，新增人工智能全時場景應用10個；加快建設數字學生先鋒城市，優化升級全市域統一時空信息平台，

新增氣象災害影響、電梯運行監管、玻璃幕牆安全等30個數字學生應用場景；建設全球數字能源先鋒城市。

圍繞建設全球數字能源先鋒城市，報告提出要構建高質量充電基礎設施體系，加快光儲超充、車網互動應用，新建充電樁5萬個、綜合能源補給站10座，力爭超充站達1,000座，實現超充站、充電槍數量超過加油站、加油槍數量，打造世界一流「超充之城」，「一杯咖啡、滿電出發」。

（特刊）

匯客廳 我們的大中國

我是香港人，13歲就去了美國，實話實說，我對祖國的了解還太少，直到我回到祖國母親懷抱後，才重新認識我們的祖國。最近看到一些視頻，很多年輕人竟然不知道新中國是什麼時候成立的，香港是什麼時候回歸的，我真的很驚訝，覺得這種情況真的很不應該。我希望這些年輕人，能和我這個香港同胞一起，好好來了解一下偉大的祖國。

祖國的版圖形如一隻面對着海洋昂首挺立的雄雞，陸地面積約960萬平方公里，人口約14億，海域面積約473萬平方公里，分成渤海、黃海、東海、南海四大海域。祖國東西跨度約5,200公里，最東端是黑龍江和烏蘇里江交匯處，這裏是最早將太陽迎進祖國的地方，中國的最西端是新疆烏恰縣以西的帕米爾高原，這裏又送走祖國的最後一抹夕陽。祖國南北跨度約5,500公里，最南端是南沙群島的曾母暗沙，最北端是黑龍江省漠河以北的黑龍江主航道的中心線。

中國最長的河流是長江，起點在青藏高原唐古拉山主峰格拉丹東雪山的西南側，終點在上海崇明島以東注入東海，全長6,397公里。君在長江頭，我在長江尾，日日思君不見君，共飲一江水。中國第二

文：洪明基（全國政協委員）

大河流是黃河，全長5,464公里，起點在青藏高原巴顏喀拉山北麓，最終匯入渤海。

中國有四大盆地，塔里木盆地、準噶爾盆地、柴達木盆地和四川盆地；中國有三大平原，東北平原、華北平原和長江中下游平原；中國有三大島，台灣島、海南島和崇明島。中國有三山五嶽，三山分別指安徽黃山、江西廬山和浙江的雁蕩山，五嶽則是東嶽泰山、西嶽華山、北嶽恆山、中嶽嵩山、南嶽衡山。

中國共有34個省級行政區：23個省中包括台灣省，4個直轄市，5個自治區和2個特別行政區，這就包括我的家鄉香港特別行政區。中國最大的省級行政區是新疆維吾爾自治區，面積166.49萬平方公里。中國最高的山峰是珠穆朗瑪峰，海拔8,848.86米。

今日之中國是世界第二大經濟體，僅高鐵路營業里程就達4.2萬公里，居世界第一。中國還是全球最大的鋼鐵、煤炭、紡織品、水泥、家電、船舶、重工等製造業大國，中國經濟「韌實力」世界矚目。我驕傲！我是中國人！



深中通道收費方案聽證會 定價機關將吸納各方智慧完善方案

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為灣區「超級工程」，深中通道擬最快今年6月建成通車。廣東省發展改革委30日在廣州舉行深圳至中山跨江通道（下稱「深中通道」）車輛通行費收費標準聽證會，就兩套定價方案廣泛聽取各方意見。聽證會參加人大多數傾向於方案一，即車輛通行費最低66元（人民幣，下同）/車次，三、四類客車收費86元/車次。

據了解，在開展成本監審和調查研究的基礎上，結合各方意見，廣東省交通運輸廳會同廣東省發展改革委、廣東省財政廳按照補償成本、社會效益最優化原則，擬定了兩套深中通道車輛通行費收費標準聽證方案。

其中，聽證「方案一」是全線車輛通行費收費標準為66元/標準車次。而三類、四類客車收費系數按現行系數的65%執行，收費標準均為86元/車次。在聽證會上，參加人對兩套聽證方案的合理性和可行性給予了肯定，多數傾向於「方案一」，同時提出進一步完善方案的意見建議。

參加人倡差異化收費 實行月票年票

其中，部分聽證會參加人認為收費標準較為合理，深中通道的開通極大縮短了珠江口東西兩岸的通行距離，降低了時間成本及通行成本。部分聽證會參加人認為可以適當再降低收費標準，或者再出台一些優惠政策。

部分聽證會參加人也建議實行差異化收費，針對不同的車型、通行時段、通行次數等情況，制定不同的收費標準，對於兩地通達達到一定頻次的車輛可實行月票、年票。

建議降低跨市公交收費標準乃至免費

同時，部分聽證會參加人還提出進一步降低跨市公交的收費標準乃至免費，切實降低大眾特別是低收入群體的出行成本等意見建議。

廣東省發展改革委表示，召開聽證會，就是要讓全社會，特別是聽證會參加人充分發表意見。定價機關將尊重各方聲音，吸納各方智慧。此次聽證會後，廣東省發展改革委將聽取聽證會意見提交廣東省交通運輸廳，由廣東省交通運輸廳會同相關部門對深中通道車輛通行費定價方案做進一步完善，按程序報省政府批准後實施。

新聞鏈接

車輛通行費收費標準兩套聽證方案

◆方案一：項目全線車輛通行費收費標準為66元/標準車次，執行全省高速公路統一的車型分類方式和收費系數；其中，三類客車、四類客車收費系數按現行系數的65%執行，收費標準均為86元/車次。

◆方案二：項目全線車輛通行費收費標準為66元/標準車次，執行全省高速公路統一的車型分類方式和收費系數；其中，40座以上大型客車和六類及以上貨車（含六類以上專項專業車）收費系數按現行系數的80%執行，其收費標準分別為106元/車次、216元/車次。

整理：香港文匯報記者 方俊明