



楊志浩看好大陸新能源汽車賽道。香港文匯報記者李望賢攝

# 台男跳槽陸企 轉戰新能源車道

## 派駐深圳逾十年：早決心扎根此地

與台灣人楊志浩約訪時，他正匆忙準備搭乘飛機出差見客戶。他的身份是深圳市邁瑞德電子有限公司執行副總經理，這次出差行程密密麻麻，當中不少是與車企有關的。2010年，就職於台灣一家電子企業的楊志浩被派駐大陸，10多年來，他親眼見證大陸製造業的快速發展，從電子製造企業的壯大，手機企業的更新迭代，到新能源汽車產業的快速崛起。數年前，他離開原來的台企，來到深圳的電子企業，希望在新能源汽車產業發展的浪潮中，打拚新的事業。

◆香港文匯報記者 李望賢 深圳報道

持開放心態融入大陸

上世紀八九十年代，伴隨着中國改革開放，台商掀起赴大陸投資的熱潮。數十年來，台商涉足的領域從最早投資傳統產業，如紡織、簡單的電子產品加工，逐步升級到半導體、面板製造等高科技產業。楊志浩正是在台灣高科技產業飛速發展的浪潮中來到大陸工作。他表示，台灣的電子製造業、半導體製造業具有競爭力，台企在早年進入大陸的時候，往往頗具優越感。「那時我們作為賣方，相對強勢，買方買我們的東西態度都很謙虛。」彼時，台灣同事往往自成圈子，而楊志浩則更願意保持開放的心態與不同的人交流，往往被朋友調侃不太像台灣來的。

轉到陸企工作，楊志浩更有機會深入了解大陸企業的管理。以車載產品為例，實際上早在10來年前台企便已經有所接觸了，但是陸企對於這個行業的認知和產業鏈的投資逐漸超過台企的一級供應鏈管理。「現在很多陸企是買半成品，自己做垂直整合供應鏈，把成品拆分成半成品，有利於控制好每一個環節的成本。」



楊志浩（右一）和同事參加德國紐倫堡展覽會。香港文匯報深圳傳真

陸企，尤其是深圳企業敢闖敢試的勇氣更讓他印象深刻。他表示，在發展相對成熟的台企，很多事情往往要經過各種評估和會議才能決定，雖說不錯，但往往會錯失先機。大陸許多產業正在新興成長，老闆年齡相對年輕，「大家可以關起門來吵架，但是打開門來就是一條路，幹。可能有50%左右的機會他們就願意幹，他們願意付出一定的試錯成本。即使出錯，也不需要厚厚一疊檢討報告，而是用很快速的方式去檢查風險和問題出在哪裏，避免下次重蹈覆轍。」這也讓喜歡冒險和挑戰的楊志浩感覺更加如魚得水，「不是說那種方式更好，而是大家處於不同的階段。我也很感謝在台企的10多年經歷。」

楊志浩猶記得，2000年左右便曾出差到深圳，當時深圳仍有二線關，關內外發展差距頗大，「我們去的龍華屬於關外，還有很多農民房，進關還要換乘不同的士。」2004年位於羅湖的深圳萬象城開業，楊志浩和同事如遇盛事，專門前去逛了一圈。這個隨後在大陸零售業多年盤踞龍頭地位的超級商場，讓楊志浩等人很驚嘆，內心也隱隱對這個城市的發展有了更多期待。

見證陸企成長 製造業重新洗牌

楊志浩當時所在的台灣電子企業營業額似乎在印證這些期待。那幾年，公司在大陸的業務持續增長，甚至已經超越所有非大陸地區的營業額，公司決定在大陸增設辦事處，楊志浩由此被派常駐深圳。見到這兒的快速發展，楊志浩暗下决心，未來將在這裏扎根。

常駐大陸辦事處，也讓楊志浩有機會深入接觸眾多大陸企業，見證諸如歐菲光、TCL、華星光電、華為等深圳企業的成長，「你可以看到有很多中小企業，在過去的10多年裏，成為百億級別的大企業，製造業重新洗牌。」

2013年之後，楊志浩開始感到台企在大陸面臨的競爭越來越大。到2020年，楊志浩所在的企業縮減大陸人手，老闆召回高管。楊志浩在與太太商量之後，決定留在大陸繼續尋找機會，「過去十多年我的人脈都在這裏，回去可能也沒有很好的位置，我一直想闖出自己的事業，孩子逐漸長大了，太太也支持，沒有後顧之憂，可以放手去做了自己想做的事情。」

面對陸續拋來的橄欖枝，在熟悉的消費性電子

產業和正在起步的汽車產業之間，楊志浩最終選擇了後者，「雖然目前這家公司規模不大，但是我想做的產業，我相信有發展前景。」

看好大屏前景 早布局贏起跑線

在經歷了手機產業的發展過程，楊志浩認為，車載顯示屏的尺寸也在不斷突破，「過去車載一般是6吋小屏，到現在動不動是15.6吋的超大屏，甚至越來越大，成為新能源汽車的一個賣點。」

在他看來，汽車行業將是全世界電子屏企業的兵家必爭之地，而大陸新能源汽車的崛起帶來全新的廣闊市場。「隨着技術的發展，人們的移動範圍會越來越大，在交通上的時間會越來越多。這兩年可以看到，大陸的汽車產業已經有了明顯的快速增長，甚至跨出國門走向世界。」

根據中國汽車工業協會公布的數據顯示，2023年1月至11月，中國新能源汽車出口達到109.1萬輛，同比增長83.5%，許多汽車企業同比增長達到100%以上。新能源汽車已經成為中國在國際上開拓的一條新賽道。「我有幸在大陸最好的這20年在這裏發展，未來我堅決要走的職業道路就是汽車產業。」

他介紹，目前邁瑞德電子產品已經進入不少知名車企的供應商庫，包括上汽、北汽、紅旗、長城、長安、比亞迪等。企業落戶於深汕特別合作區，也是比亞迪生產新能源整車核心零部件的汽車工業園所在地，在他看來，在這條快速發展的新賽道上，提前布局深耕才能贏得起跑優勢，未來的空間還有無限想像。

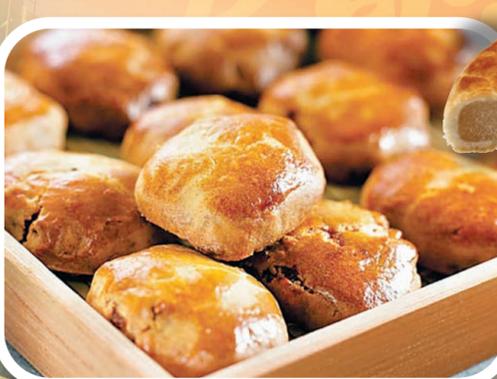
## 大同老餅家，遠近馳名。

## 傳統真味，世代相傳。

## 手信送禮，餅輕情重！

元朗

# 大同老餅家



老婆餅



雞仔餅



大同老餅家呈獻  
原味雞蛋卷

**元朗總店** 地址：元朗阜財街57號地下  
電話：2476 2630

**沙田分店** 地址：沙田鐵路站20號舖（閘內）  
電話：2475 3990

**灣仔分店** 地址：香港皇后大道東200號利東街地庫一樓B02-B03（灣仔站D出口）  
電話：2497 2166

**荃灣分店** 地址：荃灣惠荃道22-26號綠楊坊1樓F02號舖  
電話：2457 6768

電 郵：info@taitungbakery.com.hk

網 址：www.taitungbakery.com.hk

## 香、鬆、脆！

## 吃了，停不了！