

智利山火增至112死 中方對遇難者表示哀悼

香港文匯報訊 智利中部發生的森林大火持續蔓延，已造成至少112人死亡及逾300人失蹤。智利總統博里奇周日(2月4日)宣布全國進入緊急狀態，警告死亡人數料將大幅上升。他表示這場山火是智利自2010年8.8級大地震以來的最嚴重災難，政府將為遇難者舉行為期兩日的全國哀悼。

中國外交部發言人汪文斌周一在例行記者會上表示，智利此次嚴重山火災情造成重大的人員傷亡和財產損失，令人痛心。中方對遇難者表示哀悼，向遇難者家屬和傷者表示慰問。中方相信在智利政府的堅強領導下，智利人民一定能夠戰勝困難，重建家園。據了解，目前沒有中國公民在火災中傷亡。

智利中部地區正經歷夏季高溫熱浪，部分地區氣溫達攝氏40度，增加滅火工作難度。智利副內政部長蒙沙

亞夫表示，智利各地共有165宗森林大火，估計約1.4萬間房屋受損。國家防災救災局稱，周日在中部和南部的火場面積近2.6萬公頃，目前數十處火災仍難以撲滅。當局已在重災區實施宵禁，要求多個受影響地區的民眾撤離，並派出31架直升機和飛機，以及逾千名消防員持續撲火。

沿海度假勝地變廢墟

沿海度假勝地比尼亞德爾馬已變成一片廢墟，居民家園盡毀。在山火中死裏逃生的馬多內斯表示，「只花了10分鐘，大火便吞噬了一切，我現在一無所有」，還稱多名鄰居被燒死。警方正調查起火原因，至少一名男子被拘留，據悉他在家中從事焊接工作，疑有火苗飛到附近草地，因天氣乾燥加上強風，導致火勢一發不可收拾。

加州狂風暴雨 逾90萬戶斷電

香港文匯報訊 美國加州受「大氣河流」帶來的狂風暴雨吹襲，出現大面積水浸，當局發出颶風警告，影響逾4,000萬人，有地區錄得時速逾144公里的陣風，三藩市國際機場超過200班航班延誤或取消，其他機場服務亦受影響，共有逾90萬戶斷電。加州州長紐瑟姆宣布中部和南部8個縣進入緊急狀態。

風暴波及在洛杉磯舉行的樂壇盛事格林美頒獎禮，有嘉賓行紅地毯時遭遇暴雨。聖何塞一輛私家車遭洪水圍困，亦有棲身河畔的露宿者因河水上漲被困，要由救援人員救出。許多學校宣布停課，不少民眾搶購沙包和發電機應急。



一名居民在聖塔芭芭拉被水淹沒的街道上行走。 法新社

美國西岸「大氣河流」將夏威夷的溫暖水氣帶到較高緯度的西岸，加州一周內兩度受影響，部分山區亦出現暴雪。加州南部和中部沿岸預計降雨量將達150毫米，山區更可能達到350毫米。當局預測加州極端天氣至少持續一至兩日，已對4個縣面對山泥傾瀉威脅的地區發出



智利消防員在瓦爾帕萊索山區進行搜救。 法新社



居民清理火災後的廢墟。 彭博社

生產再現問題 急修50架飛機致延遲交付

波音737 MAX 機身驚見鑽錯洞

香港文匯報訊 美國大型飛機生產商波音公司再發現生產問題。據《華爾街日報》報道，波音周日(2月4日)表示，其供應商Spirit AeroSystems發現正在生產的部分飛機機身上，有兩個孔位鑽錯了，波音需進行緊急加工整修，事故造成約50架波音737 MAX飛機被迫延遲交付。

此前有業內消息人士稱，波音飛機窗框附近孔洞的間距存在問題。波音指鑽孔與金屬板邊緣太近，未能最大限度降低金屬疲勞的風險，表示這不會影響飛行安全，現有的波音737飛機可以繼續飛行。波音商務主管迪爾周在一份員工備忘錄中說，「Spirit一名員工向他的經理指出，有兩個孔位可能沒有完全按照波音的要求鑽好。此次推遲將使Spirit能進行檢查，並在必要時修復任何問題。鑒於我們對每次都交付完美飛機的承諾，這是唯一可行的辦法。」

部分正使用飛機或有同樣問題

路透社報道，截至上周五檢查的47架飛機中，22架出現這個問題，不排除一些正使用的737飛機亦是如此。波音表示正最後確定整修指令，預計將於未來數天知道需要多長時間整修。Spirit發言人則表示，該公司已知曉這問題，並與波音保持密切溝通。

報道稱，Spirit去年在一些MAX飛機的後艙壁上鑽錯了孔洞，導致生產延誤。迪爾曾說，波音最近已指示一家主要供應商暫緩發貨，直到所有部件都符合要求，他指此舉將導致生產延誤，但未有透露這是Spirit還是其他供應商。

甩窗門事件疑因沒裝回螺栓

近期波音多個型號飛機發生安全事故，其中737 MAX 9型客機在美國和全球多地被迫停飛檢查，揭露波音諸多問題。據美國聯邦航空管理局(FAA)稱，美國聯合航空一架波音737-800客機上月28日飛行期間擋風玻璃破裂，迫降科羅拉多州一個機場。上月20日，達美航空一架波音757客機在亞特蘭大起飛前輪胎脫落，目前仍不清楚事故原因。

阿拉斯加航空一架737 MAX 9型客機上月5日起飛後不久，機艙側面一道窗門脫落，客機其後緊急降落。波音內部人士認為，生產線上的工人打開或拆除該架飛機的窗門後再重新安裝時，可能沒有裝回螺栓。知情人士還指出，波音華盛頓州倫頓工廠在與涉事窗門有關的文書工作和流程方面存在疏漏。

波音行政總裁卡爾霍恩其後說，公司工作重點是採取全面行動提高質量，包括聽取737機型生產員工的意見，並與監管機構透明合作，確保完成所有任務以獲得股東信任。



波音在華盛頓州工廠建造一架737 Max 9飛機。 網上圖片

阿聯酋航空派工程師監督「這是波音最後機會」

香港文匯報訊 波音公司持續不斷爆發出安全問題，令波音大客戶阿聯酋航空公司失去信心。阿聯酋航空行政總裁拉克克向波音下達「最後通牒」，並準備派出自家工程師監督波音生產線，事件加劇市場對波音生產安全問題的擔憂。

「應重視製造質量而非業績」

拉克克接受《金融時報》訪問時警告稱，這是波音的「最後一次機會」，阿聯酋航空準備派自己的工程師監督波音生產線，波音管理層應優先整治飛機安全及質量問題，而非財務業績。他表示已目睹波音製造標準「逐漸下

滑」，並將其歸咎於長期的管理和治理失誤，包括將業績表現置於追求高標準製造質量之上，「波音管理層應將財務表現的擔憂放在一邊，專注如何改進飛機生產和設計，這應當成為董事會每個人的優先事項。波音需從根本上審視生產飛機的流程和地點，這是良好管理、良好治理的體現。我相信波音高層正在重視這點，這是波音最後一次機會了。為確保波音飛機的生產質量，我們將首次派遣自己的工程師，監察波音及其供應商Spirit AeroSystems的777生產線。」

拉克克強調，「派人過去監察在過去

是不被批准的，之前我們完全相信這些人會把事情辦好，但現在我們不得不這樣做。」他表示，波音的前任管理層屢屢犯錯，為了削減成本，波音將部分製造業務外判，並將787的部分生產轉移到南卡羅來納州，但這舉措使得生產效率和產品質量下滑。

阿聯酋航空和波音已合作多年，去年11月阿聯酋航空下了一筆價值520億美元(約4,067億港元)的訂單，購買95架用於長途飛行的寬體波音777和787客機。雙方在技術研發、客戶服務和市場推廣等方面都有着良好的合作。

加國延長外國人買樓禁令兩年 專家質疑成效

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)加拿大周日(2月4日)宣布禁止外國人買樓法例的有效期延長兩年，直至2027年1月1日屆滿。財長弗里蘭在聲明中強調聯邦政府決定藉着延長外國人買樓禁令，確保國內房產被鎖定為加拿大家庭的住所，不會變成投機性金融資產類別。

外國人擁住房佔比不算大

全國各地住房供不應求變成政治問題，已經嚴重打擊總理杜魯多的民望。聯邦政府希望禁止外國人買樓的限制延長兩年，有助紓緩住房短缺和房價過高危機。杜魯多政府尋求採取一切可行手段，讓各地住房價格回落至合理水平，改善民眾負擔房屋的能力。加拿大抵押貸款和住房公司表示，除了預期興建的住房外，全國要在2030年前額外多建350萬個住宅單位，才能滿足需求。

專家質疑聯邦政府延長禁令能否產生

重大影響，因為外國人擁有的住房佔整體市場比率相對較小。以2020年為例，一些省份由外國人所擁有的住房比率僅在2%至6%之間。即使在房產價格飆升的卑詩省，2021年住房銷售亦只有約1.1%涉及外國買家。一些省份已經徵收外國人置業稅，而多倫多最近提議對外國人購買的住屋徵收市政稅。最大反對黨保守黨領袖波利耶夫批評杜魯多的房屋政策失敗，導致加拿大陷入「住房地獄」。

加拿大國會於2022年6月通過《禁止非加拿大居民購買住宅物業法》，並在2023年1月1日生效。法例禁止非公民、非永久居民和外國控股公司以投資形式購買加拿大房產，有效期直至2025年元旦。不過，國際學生、難民和臨時勞工不受禁令限制。當時，聯邦政府強調這項禁令將有助改善國民購買住屋的負擔能力，並且制止海外炒家把加拿大房產變成炒賣市場。



加拿大延長禁外國人購買住房，被質疑成效不大。 成小智攝



外國人被禁止購買的住房，包括獨立屋和多層住宅大廈。 成小智攝

星立法「危險罪犯」可無限期拘留

香港文匯報訊 新加坡國會周一(2月5日)通過法案，未來可無限定期拘留「危險罪犯」，即使他們已服滿刑期。

據路透社報道，新法例適用於21歲以上，犯下殺人、性侵、與未成年人性交等罪名的「危險罪犯」，在獲釋時被認定可能有再犯風險，即可被無限定期拘留。

新加坡內政部長兼律政部長尚穆根在國會表示，「一名繼續對他人構成真正危險的人不應被釋放。」他舉例說，一名性侵6歲歲童的男子在出獄後，開始在2015年性侵姊姊的10歲孫女，在2017年又性侵該名孫女年僅9歲的妹妹，「我們必須處理這些威脅，保護社會。」

按照新法例，這些罪犯在服刑期滿後不會自動被釋放，必須由內政部長決定，他們是否不會再對公眾構成威脅。一個由退休法官、律師、心理醫生和心理學家組成的審查小組，會向內政部長提供建議，罪犯的律師也可向該小組報告。被認定不適合出獄的罪犯，將每年接受一次審查。新加坡政府估計，新法例每年影響的罪犯會少於30人。

該法例在新加坡獲得包括反對黨內的普遍共識，但也有議員呼籲要謹慎。在野工人黨議員林瑞蓮警告，很難正確預測未來的犯罪，新法可能造成「根據錯誤預測危險的過度拘留」。