

「四海同春」晚會賀新春 月底在港復辦

香港文匯報訊(記者 子京)由國務院僑務辦公室、中華全國歸國華僑聯合會和香港僑界社團聯合會合辦的「四海同春」2024香港各界新春晚會，將於2月23日和24日一連兩晚假座紅磡香港體育館隆重上演。演出的支持機構包括中央政府駐香港聯絡辦公室和香港特區政府民政及青年事務局、文化體育及旅遊局，協辦機構為香港民政事務總署和195個團體機構。

港僑聯會會長、「四海同春」新春晚會總籌黃楚基表示，由於新冠疫情，「四海同春」與香港觀眾久違4年，今次復辦適逢香港昂然進入由治及興的新階段，加上今年將共同迎來中華人民共和國成立75周年及聯會成立20周年，所以今年的演出別具非凡意義。

黃楚基冀港人認識中國優秀文化

他表示，萬眾期待的「四海同春」是中央政

府溫暖香港僑心，慰問廣大同胞的珍貴禮物，歷次演出盛況空前，10年累計觀眾十多萬人次，成為香港迎春盛事和品牌節目，充分體現中央繫香港同胞。活動自2011年首次在港舉辦以來，每年都以精彩紛呈的節目，向香港各界送上祖國新春的問候和關懷，演出載譽香江，深受廣大市民歡迎，更被譽為「香港春晚」。他希望今次演出讓香港人更能欣賞及認識中國的優秀傳統文化。

港僑聯會常務副會長、「四海同春」新春晚會執行統籌陳志輝介紹，主辦方邀請中國煤礦文工團擔綱演出及解放軍駐港部隊儀仗隊表演步操。晚會同時邀請多位國家級著名藝術家包括天津音樂學院院長王宏偉、中國歌劇舞劇院副院長田彥等，與中國煤礦文工團聲樂演員李娜、趙越、烏蘭圖雅、蔣牧含、田野等港同場獻演。演出內容包括貫穿中國歷史年代的舞

蹈、聲樂、樂器演出，節目豐富，並富有濃郁的民族感情。

中國煤礦文工團為國家級藝術團，今次在港演出的歌舞項目包括陝北的「歡慶秧歌」、膠州的「誰不說俺家鄉好」、男子群舞「明月照人」、女子群舞「元日霓裳」和女子群舞「頂碗舞」等。通過今次演出，該團希望把更多思想精深、藝術精湛、製作精良的藝術作品奉獻給香港市民大眾，共慶新春。



◆陝北群舞「歡慶秧歌」。

主辦方供圖

「四海同春」的門票亦會通過民政事務總署屬下的各區民政事務處向市民免費派發，數量有限，派完即止。

香港中學文憑試(DSE)「衝出」香港邁出重要一步!考評局昨日宣布,兩所早前已獲接納成為DSE「與考學校」、分別位於深圳和廣州的港人子弟學校,今年4月將以「先行先試」模式成為DSE考場,意味兩校已保送的約110名中六合資格正讀生,可留在內地原校各科筆試,預計共涉及十個考試日。考評局發言人昨日仔細交代包括試卷跨境運送和保管措施、考場設置、委派考務人員等一系列安排,強調會派員直接監控,確保內地試場運作「如同香港試場一般」,為此局方過去一個月已進行若干次演練,認為兩所學校能達到DSE考場在保密度、安全度和可靠度方面的要求,確保試卷運送保密安全,在便利考生的同時亦能確保考試公平性、高質素和信譽。而是次試行經驗,亦會用以評估未來在大灣區內地城市設立考場,進一步推廣DSE。

◆香港文匯報記者 姬文風

穗深兩港人子弟校納DSE考場

料兩校共約110人可原校考筆試 考評局:試卷密封跨境運送



▲考評局表示,DSE內地考場試點的監考人員需要按《試場主任手冊》及其他相關指引監考。考評局圖片

▲考評局昨日公布今年DSE內地考場試點安排,內地考場的布置及設備與本港試場大致相同。考評局圖片

倡評估內地校承受力 港教界冀增試點

特稿

對於DSE內地考場試點安排,多名教育界人士昨日接受香港文匯報訪問時均表示,樂見考評局成功落實,並有信心相關運作順利。他們並建議兩地教育部門應進一步評估在內地就讀及應考DSE課程的學生人數及相關合資格學校承受力,決定是否未來納入更多內地學校加入DSE考場試點,便利考生並推動兩地考評協同發展,並以此為契機進行推廣,發揮DSE成為國際公開試的潛力。

伊利沙伯中學校校長陳祥偉表示,自己亦有份考察內地DSE考場的安排,認為相關場地、配套都同香港試場水準一致,有信心試點可順利運作。他認為,隨着香港融入國家發展大局,愈來愈多港人及其子女於大灣區內地城市生活及就學,將逐步增加港人子弟於內地讀DSE課程及考試需求,未來可按相關學校承受力與考生需要,深入考量開放更多內地學校成為DSE考場,而是次經驗也證明了在香港以外地區應考DSE的可行性,有利在保持嚴謹態度下向外推廣DSE。

深圳香港培僑書院龍華信義學校副校長王惠成表示,該校成為內地考場試點,對學校、家長及學生來說都是喜訊。此外,考評局已透過多次演練,確保考場達到DSE考場在保密度、安全度和可靠度方面的要求,學校會繼續全力配合考評局相關要求,力求做到最好。

議員冀能兼顧內地自修生需求

立法會教育界議員朱國強指,近年DSE在內地認知度愈來愈高,吸引不少學生修讀,以部署來港或海外升學,認為反映DSE有潛力發展為國際公開試,期望當局長遠研究可行措施,讓內地考場能兼顧內地DSE自修生的需求,而非止步於港人子弟學校設立試場。

◆香港文匯報記者 王鼎焯

考評局指出,香港和內地相關部門和機構在過去一年,就在大灣區內地城市設立DSE考場的建議,一直積極跟進和磋商。香港教育局及廣東省教育行政部門近日審視有關籌備工作的最新進展,同意考評局在2024年的DSE,以深圳香港培僑書院龍華信義學校和廣州暨大港澳子弟學校兩所「與考學校」作為試點考場,便利兩校的合資格考生原校應考各科筆試,無需跨境來港。

英文口試仍需來港應考

至於3月12日起每日黃昏進行的英文科口試,則涉及跨校甚至跨區分組,兩校考生仍需要繼續來港應考。

據考評局早前回覆,今年共有約1,400名於內地就讀的學生報考DSE,當中92%屬自修生。局

方發言人昨日強調,由於是次安排屬試行性質,「內地考場」只適用於兩所內地「與考學校」共約110名的港澳籍考生,其餘內地及其他考生,均須繼續以自修生身份前往香港試場應考。

至於2025年DSE於大灣區內地城市設考場的安排,將根據是次試行經驗,並考慮一籃子相關因素後另作評估。

據介紹,考評局會預早將試卷放入保密箱上鎖,由香港經專業押送公司分批跨境運送至學校考試專用區域的保密室。直至開考當日考試前,才會取出試卷,並交予試場主任。而試後會即場初步掃描考試試卷,儲存影像備用,再將試卷分批運回考評局試卷評核中心。

確保內地考場達國際級水平

考評局表示,會繼續與兩地相關部門合作,監

督落實內地考場安排,並為兩所考場試點學校提供適當指引和培訓,在整個考試流程全面貫徹質素保證和監控要求,以確保DSE不論在本地或大灣區內地城市設立考場,均達到一致的國際級水平。

考評局強調,考生不論在本港或內地應考,皆修讀同一文憑試課程,並採用相同的試卷。所有考生的答卷將按相同的評核要求,一併評閱與評級。

5萬考生昨起獲發准考證

同一時間,考評局昨日起向全體5萬名2024年DSE考生派發准考證,學校考生會經所屬學校獲得,自修生則透過郵遞寄出。考評局提醒考生須小心核對准考證的個人資料、報考科目/卷別/單元/應考語文、考場名稱及地址等,應試時亦必須出示准考證正本及有效身份證明證明供核對。

「前海深港現代服務業合作區建設專班」首開會



◆「前海深港現代服務業合作區建設專班」昨日在深圳舉行首次會議。



◆港深雙方官員及機構代表主持「前海港企服務總站」及「前海香港青年發展中心」揭牌儀式。

香港文匯報訊 香港特區政府政制及內地事務局局長曾國衛率領相關政策局和部門,與深圳市副市長王守睿率領的深圳市政府代表團,昨日在深圳舉行「前海深港現代服務業合作區建設專班」首次會議。雙方在會上共同學習中央對落實《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》的要求和目標,並就如何進一步推動前海發展、深化港深合作進行交流。

曾國衛表示,開發建設前海深港現代服務業合作區,是支持香港經濟社會發展、提升粵港澳合作水平、構建對外開放新格局的重要舉措。

他說,特區政府一直非常重視與前海的

海管理局緊密聯繫,不斷加大力度支持香港的人才和企業積極參與前海發展,推動粵港澳大灣區高質量建設。他續指,「總體發展規劃」突出港深合作,支持香港鞏固提升競爭優勢。下一步港深雙方將共商加強聯動,按「總體發展規劃」的要求,加大力度推進前海合作區的現代服務業發展,支持前海繼續發揮先行先試功能,不斷加快推進規則銜接、機制對接,為進一步深化改革、擴大開放作出貢獻。

會議開始前,特區政府代表團一行到訪前海合作區,聽取深圳市前海管理局介紹前海最新發展情況。雙方在是次專班會議上達成強烈共識,將全力推動前海在大灣

區建設中更好發揮示範引領作用,進一步深化港深合作。

簽署備忘錄共設「前海港企服務總站」

此外,深圳市前海管理局聯同香港投資推廣署、香港貿易發展局、深圳市南山區及寶安區政府,在會上簽署合作備忘錄,共同合作設立「前海港企服務總站」,為港人港企在深圳前海創業、投資、生活等一站式服務。

港深雙方亦見證了「前海港企服務總站」項目,以及由前海管理局與香港青年協會合作在前海深港青年夢工場設立的「前海香港青年發展中心」項目揭牌儀式。

民記倡蓮塘通關 加時「方便跨境童通勤

香港文匯報訊 昨日,全國人大常委會委員、民建聯立法會議員李慧琼,全國港澳研究會副會長譚耀宗,港區全國人大代表召集人陳勇,全國人大代表李聖潑及黃冰芬等人一同前往蓮塘/香園圍口岸進行考察。深圳市羅湖區委書



◆民建聯一行人赴深圳羅湖考察交流。記范德繁、區長左金平等介紹參觀項目。

據介紹,兩地恢復通關以來,蓮塘口岸受到了深港兩地市民的歡迎。蓮塘口岸現時每日客流量為五六萬人次,最高峰可達到八萬人次,同時是唯一一個人車直通的口岸,縮短香港與深圳東部、廣東省東部的行車時間。在未來的發展中,希望將現時文錦渡口岸的鮮活產品進口指定陸路口岸功能整體遷移到蓮塘口岸,把文錦渡口岸轉為商務人員通勤口岸,充分落實「東進東出、西進西出」的跨境貨運戰略,將更有利於兩地物流運輸的暢通。

一行人及後參觀羅湖深港融合發展交流中心,李慧琼表示有必要增加使用蓮塘口岸的便利性,建議增加來往蓮塘口岸的巴士路線或班次。譚耀宗建議蓮塘口岸開放時間由現時每日上午7時至晚上10時,延長至上午6時30分至晚上11時30分,方便跨境學童的通勤時間。陳勇表示會盡力爭取更多便利通關的時間,為市民通關增加便利,推動深港流動融通。

隨後一行人來到深圳河(蓮塘)深港主題碧道考察,李聖潑和黃冰芬建議加速打造首個國家深港生態融合示範計劃,深港兩地共建生態廊,將有效促成兩地邊境開放、生態旅遊及青少年研學交流等多項深港融合工作,共建以愛國教育為主線的深港融合發展戶外交流碧道。

參觀結束後,李慧琼表示將會不斷加強與深圳羅湖區的聯繫,在未來增加多方面的合作,特別是在綠色循環經濟、文旅高質量發展等方面,深港可以發揮所長,協調互補,共同為中國式現代化貢獻力量。