

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社及記者歐陽思柔報道，6日早上，村民夏亞玲終於放下心來：從他家臥室的窗戶望去，不遠處的大廣高速麻城段已恢復通行，沒有了車輛滯留。夏亞玲家住湖北麻城市順河鎮梅花山村，父母在村裏經營一家小賣部。4日早上，夏亞玲發現高速公路上堵了不少車輛。2月1日以來，湖北遭遇大範圍低溫雨雪冰凍天氣，該省多條高速路段實施交通管制，一些車輛因此堵在高速上。

熱食上高速 溫暖返鄉人

自發幫助滯留人員 沿線民眾愛心接力燒水煮麵送物資

公路運輸是春運主力軍之一。據預測，今年春運，高速公路及普通國省幹線非營業性小客車人員出行量約有72億人次。多部門紛紛緊急行動，確保乘客出行順利。冰天雪地裏，沿途民眾自發為返鄉人提供力所能及的幫助，一杯簡單的熱水，都能溫暖心頭。

接滯留人員到家中用餐留宿

「冰天雪地的，萬一有老人小孩，可受不了！」夏亞玲決定為滯留人員送些物資。80多歲的爺爺負責在家燒水，夏亞玲和50多歲的父母、12歲的女兒，來回將泡麵、開水、蛋黃派、奶茶送上高速公路。

據順河鎮梅花山村書記夏光仁介紹，4日7時至5日21時，該村共有80餘人參與幫助滯留人員行動，共燒開水500餘瓶，提供泡麵240多件及奶蘇、安徽、山東、河南、湖南、湖北、貴州、重慶、陝西等11個省（市）開展公路鏟冰除雪、疏導分流等搶通保通工作，加強急彎陡坡、背陰路段、橋樑隧道等重点部位融雪除冰，全力保障春運公路平安順暢。

湖北省交通運輸廳6日18時許宣布，在多部門共同努力下，隨着G42滬蓉武荊高速鏟冰除雪完成，車輛從武荊高速沿線收費站有序駛入，至此G42滬蓉、G45大廣、G50滬渝三條高速公路全面恢復通行。

截至到6日下午，據湖北高速公路官方數據顯示，因雨雪天氣，臨時關閉入口的尚有G0421許廣高速柳林至白螺段、G0422武深高速白沙洲至法泗段、G0424武大高速全線、S40武漢四環高速全線等高速公路的部分線路或路段；此外，還有多條國家級、省級高速公路採取了禁止兩客一危車輛通行等限行措施，公路交通仍待疏通。

千名志願者聞「雪」而動

「我們步行到集鎮尋找住處被黃昌洪看到，他熱情地迎接我們進了家門，不僅提供了熱水、炭火、

晚餐，還讓我們留宿家中，都是免費的。多虧了他，我們才能平安回家。」她說。

湘西州是連接中國中東部與西南的重要門戶之一，包茂、杭瑞高速穿境而過。自3日起，湘西境內普降暴雪到大暴雪，並伴有雷電、冰凍和道路結冰，導致不少返鄉人群滯留。

永順縣組織執勤工作人員帶領滯留在道路上的群眾進入當地政府大院，備好食物，騰出空間設置臨時床位供他們休息。周邊群眾也積極參與，主動打開家門，將滯留人員接到家中用餐和留宿。鳳凰縣動員千名志願者走上街道，破冰除雪、清掃路面、疏堵保暢、輸送物資，為民眾安全出行提供幫助。

中央撥款1.41億元鏟冰除雪

據新華社報道，中國財政部、交通運輸部6日緊急下達1.41億元人民幣，用於支持河北、山西、江蘇、安徽、山東、河南、湖南、湖北、貴州、重慶、陝西等11個省（市）開展公路鏟冰除雪、疏導分流等搶通保通工作，加強急彎陡坡、背陰路段、橋樑隧道等重点部位融雪除冰，全力保障春運公路平安順暢。

湖北省交通運輸廳6日18時許宣布，在多部門共同努力下，隨着G42滬蓉武荊高速鏟冰除雪完成，車輛從武荊高速沿線收費站有序駛入，至此G42滬蓉、G45大廣、G50滬渝三條高速公路全面恢復通行。

截至到6日下午，據湖北高速公路官方數據顯示，因雨雪天氣，臨時關閉入口的尚有G0421許廣高速柳林至白螺段、G0422武深高速白沙洲至法泗段、G0424武大高速全線、S40武漢四環高速全線等高速公路的部分線路或路段；此外，還有多條國家級、省級高速公路採取了禁止兩客一危車輛通行等限行措施，公路交通仍待疏通。



◆湖北民眾自購方便麵上高速分贈滯留旅客。

網上圖片



◆2月5日，一名車主幫助其他車主推車。中新社



◆在武漢市武昌區積玉橋，消防員們正在路面清理冰雪。

香港文匯報記者歐陽思柔攝

(特刊)

這個冬天是東北的春天 香港的孩子快來吧

洪明基 全國政協委員

弘德明道

哈爾濱火了！旅遊平台大數據顯示，這個冬天哈爾濱熱度暴漲300%。今年元旦3天假期，哈爾濱旅遊收入達59.14億元，創歷史新高。

我最大的擔心是，哈爾濱能接住這滾天的富貴嗎？

誰說東北人辦事效率低。有遊客和出租車司機小聲嘟囔了一句，索菲亞大教堂關燈有點早。出租車司機一個電話打過去，燈立馬就亮了，為了讓遊客拍照出效果，他們竟然把月亮放在了教堂正上方。為了拍照好看，在中心景區安排了熱氣球，哈爾濱像極了會寵女朋友的超級大暖男。

誰說東北人暴脾氣，一句話就能幹仗。你瞅啥？瞅你咋地。現如今，出租車到站後五大三粗的司機大哥會輕聲細語說：「公主請下車。」機場行李大哥輕拿輕放，像在拿雞蛋。哈爾濱怕遊客們凍着，搭起了暖房。本地網友感歎，咱親媽為了來串門的孩子真是下了血本啊。

誰說東北人思想僵化，這次讓你見識一下天馬行空。想拍照打卡，給你變出一匹飛馬、企鵝上班了、白狐營業了。哈爾濱人說了：「只要您需要，東北虎都能扎着蝴蝶結來迎客。」有人想體驗東北民俗？隱居在深山老林的使鹿鄂溫克族人牽着馴鹿，唱着鄂溫克族民歌，走進了中央大街。

哈爾濱啥都在改變，可東北人的好客一點沒變。廣西空運了11個「砂糖桔」，都是3到6歲的小朋友，「砂糖桔」剛落地，哈爾濱人都跟着操心，孩子每到一個地方，當地人就偷着數孩子，生怕少一個！

這個冬天，哈爾濱冰雪大世界的14條超長冰滑梯被擠爆了。有人沒玩上，就吵着要退票。當時我還擔心，東北人的暴脾氣肯定會說：「愛玩不玩！」沒想到哈爾濱竟然把票全給退了，還寫了道歉信，有人驚訝：第一次見到景區被遊客宰了，滔天富貴由此滾滾而來。

我愛聽東北話，槓槓好吃、嗷嗷辣、嘎嘎甜、哇哇厲害，東北話充滿了煙火味。我喜歡東北人，樂觀仗義，給得多，要得少。如今的哈爾濱、去年的淄博，都是真誠善良的勝利，真心做人、用心做事，遲早會被看見。你只管善良，一切都交給老天、交給人心。

這個冬天，是東北的春天。看到一個台灣的寶

寶要來哈爾濱的視頻，把我給整破防了。她說：「我不叫小鳳梨，我叫小當歸」。她說她想吃糖葫蘆，想吃鐵鍋燉大鵝，還想去抱小狐狸，還想去看背書包的小企鵝。內地網友紛紛喊話，歡迎她早點回家。「小當歸」圓夢了，如願以償地去了哈爾濱，這趟溫馨之旅讓人感動，真切地體現了「兩岸一家親」。看着這麼熱鬧的哈爾濱，我就想，能不能讓香港的孩子也組團來哈爾濱，台灣的孩子叫小當歸，香港的孩子就叫小香香吧，在祖國的眼裏，他們是最香的寶寶。



作為香港人，在哈爾濱我更看到了一種巨大的民族凝聚力，一顆顆滾燙的愛國心。我真希望香港的孩子也能投入到這股愛國的暖流中。在哈爾濱冰雪大世界，全場齊唱「我和我的祖國」，大家邊唱邊跳，可能是太投入了，手機掉了都不知道。被別人撿到，送到台上招領。當手機主人當場解鎖封面時，封面上的內容讓現場所有人震撼了，沸騰了，一面五星紅旗邊上寫着：「清激的愛，只為中國」。這是衛國戍邊烈士陳祥榕生前寫下的，陳祥榕在一次邊境衝突中，為營救戰友，奮力反擊而壯烈犧牲。

最讓我感動的是，在侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館門前，好多年輕人排起了長隊，僅元旦假期3天接待參觀者3.63萬人次，創歷史新高，同比2019年接待量增長了483%。現在的內地年輕人，真的很正，把愛國刻在骨子裏，冰天雪地涼不了年輕人的胸中熱血。

看着哈爾濱，我真的感受到了我們的祖國大家庭好大，我們的骨肉同胞好親，東北老鐵一次又一次掏心掏肺掏家底，讓我第一次聽到達斡爾、鄂溫克、鄂倫春的名字，第一次知道祖國的文化家底這麼厚。

香港的小朋友快來吧，我們的國歌《義勇軍進行曲》就是東北這片土地上的英雄讚歌，義勇軍就是東北的抗戰隊伍。在這裏有自力更生、艱苦奮鬥的北大荒精神，有「石油工人一聲吼，地球也要抖三抖」的大慶精神、鐵人精神。我真的好羨慕內地的孩子，從小就接受這樣的教育，我真盼着我們的小香香趕緊來哈爾濱，把我們民族的傳統、精神都繼承下來，變成香港孩子振興家鄉、強大祖國的動力。

人是要有一點精神的。

12306平台從未將票額分配給任何第三方平台發售

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）中國鐵路相關負責人近日就公眾關注的春運火車票購票相關問題進行解答時表示，12306平台從未將票額分配給任何第三方平台發售，部分軟件誘導旅客「買短乘長」可能引發列車超員報警，影響列車運行安全。「搶票軟件」推出的所謂「加速包」，也並不能影響出票成功率。

「買短乘長」或被請下車

鐵路12306科創中心技術負責人楊立鵬表示，一些「搶票軟件」在頁面中大量設置12306字樣，讓旅客誤以為其與鐵路12306平台有合作，可以保證票額，實際上12306平台從未與任何第三方平台機構有合作，也沒有與任何第三方平台進行數據鏈接。「搶票軟件」平台頁面上顯示的餘票數據，是從12306平台爬取頁面顯示的信息，然後再修改加工而成。

當12306平台上某車次列車車票售完後，「搶票軟件」仍顯示為「有票」，實質是誘導旅客設置多個發到站組合，採用多花錢、購買實際到站前方幾站車票的「買長乘長」方式，以及先買短途車票上車、違規不下車的「買短乘長」方式購票。他指出，「買長乘長」讓旅客多付費用，「買短乘長」、上車補票則可能引發列車超員報警、影響列車運行安全，鐵路部門會依規請

「買短乘長」人員下車。

「搶票軟件」不能提高購票成功率

楊立鵬稱，一些「搶票軟件」為了牟利，還製造了花樣繁多的「加速包」概念，讓旅客誤認為多花錢購買「加速包」服務即可提高搶票成功率。據12306後台數據分析，無論是否購買「加速包」，購票成功時間一致。因為「搶票軟件」提交候補需求最終需要進入12306候補隊列，而12306系統的候補是按訂單生成的時間順序兌現，搶票軟件無法將其排在後面的候補需求調整至前列，同時12306系統可通過多種途徑，識別出有異常的候補需求訂單並加以處置，不會將票額優先滿足異常候補需求。另外，「搶票軟件」還通過推薦不合理換乘方案，讓其平台顯示有票，有的換乘時間特別短，旅客出行時極易造成「漏乘」，但「搶票軟件」僅考慮購票成功即可賺取費用。

楊立鵬還提到，鐵路車票分配的基本原則是統籌考慮便利沿線旅客群眾購票出行和充分用好鐵路運力資源，兼顧長短途。對於網傳的發現有列車存在「大量空座」的現象，主要成因為，這些列車或是單向客流的返途列車，或是為了照顧中途站旅客預留的部分空位，也可能是部分運行線路較長的列車存在部分區段客流不飽滿的情況。

北京地鐵追尾事故18人被追責問責

香港文匯報訊 據中新社報道，北京市應急管理局5日晚公布北京地鐵昌平線列車追尾事故調查報告。經調查認定，這是一起造成多人受傷的生產安全責任事故。因雪天導致列車制動距離延長、運營單位雪天應對措施落實不到位、行車調度員處置不當、列車司機操作不當，造成事故發生。

2023年12月14日18時52分許，北京地鐵昌平線西二旗站至生命科學園站上行區間，兩輛列車發生追尾事故，導致130人骨折，無人員死亡。經北京市公安局法醫中心鑒定，3人重傷、70人輕傷。事故造成直接經濟損失約950.8萬元人民幣。日前，北京市政府批准地鐵昌平線列車追尾事故調查結案。

雪天應對措施落實不到位

事故發生後，北京市政府成立事故調查組對該起事故開展調查處理。事故調查組通過現場勘驗、調查取證、視頻分析、檢測鑒定、模擬試驗、專家論證等，查清了事故經過、發生原因、人員受傷情況、直接經濟損失和有關單位情況，認定了事故性質，查明了有關責任單位存在的主

要問題，提出了處理建議，並提出整改和防範措施建議。

事故調查組查明，發生追尾事故的列車為032車，被衝撞的列車為024車，事故區段為西二旗站至生命科學園站上行區間。事故直接原因為：事發當日，北京地區處於暴雪橙色預警期，事發地區正在降雪，北京市地鐵運營有限公司應對準備工作不夠充分，雪天限速、降速等安全措施不夠具體；當值行車調度員在線路堵塞未完全排除的情況下解除032車扣車，且未告知032車司機前方024車區間臨時停車；032車司機以人工駕駛模式行駛過程中，在系統提示減速後未及時採取制動措施；制動措施採取後受降雪影響，行車軌面濕滑，輪軌黏着系數降低，032車制動距離延長，導致與前方區間臨時停車的024車發生追尾事故。

事故調查組按規定，將調查中發現的公職人員履職方面存在的問題線索、相關材料移交北京市紀委監委。經過問責調查，對北京市地鐵運營有限公司、北京市交通委員會共18人追責問責。此外，公安機關已對該起事故相關責任人員立案調查，北京市地鐵運營有限公司按規定對相關人員進行處理。