

駐港部隊祝福港人四時平安皆得所願

香港文匯報訊 甲辰龍年將至，中國人民解放軍駐香港部隊司令員彭京堂少將、政治委員賴如鑫海軍少將昨日發表新春賀詞，代表駐香港部隊全體官兵，向香港特區全體市民致以誠摯問候和美好祝福，恭祝市民朋友們闔家幸福、四時平安，順遂無虞，皆得所願！

賀詞說，回望這一年，特區政府堅定維護國家安全，推動香港邁向由治及興，接連舉辦大

型國際盛事和會議，悉心排解民生憂難，市井街頭丁財兩旺，呈現歡樂祥和新氣象，廣大市民安全感、獲得感、幸福感不斷躍升。部隊由衷感到驕傲，對香港的光明前景充滿信心。

矢志護萬家燈火溫暖長明

賀詞表示，使命如炬，初心如磐。一年來，駐香港部隊堅決貫徹黨中央、中央軍委和習主席

決策部署，堅定落實「一國兩制」偉大方針，嚴格遵守香港特別行政區基本法、駐軍法，聚焦主責主業、聚力練兵備戰，精心組織軍營開放、軍事夏令營和軍事生活體驗營，迎接馬來西亞、越南軍艦首次訪問香港，圓滿完成以履行防務為中心的各項任務。我們衷心感謝特區政府、社會各界和廣大市民長期以來的關心、信任和支持！

賀詞強調，今年是新中國成立75周年。偉大祖國正以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業。欣逢盛世，當不負盛世。我們堅信，香港定能發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，抓住國家發展的歷史機遇，續寫新篇章、再創新輝煌！駐守東方之珠，我們將一如既往當好值得信賴的香江衛士，護萬家燈火溫暖長明，與廣大香港同胞共同迎接更加美好的明天。

深圳灣五晚通宵通關巴士爭食

城巴NB3主攻屯門 直通巴直抵太子碧街灣仔

新春將至，為方便兩地人員往來，深圳灣口岸將於年三十至年初四實施24小時通關，各個公共交通營辦商亦為加強口岸接駁作最後衝刺。城巴昨日表示，將從明天（9日）起一連五晚，開辦通宵口岸特快NB3路線，由深圳灣口岸往返屯門碼頭及屯門市廣場，估計路線每日通宵運載能力約2,500人，預計能滿足通宵跨境交通需求。港粵直通巴士營辦商則向香港文匯報表示，將在灣仔、油麻地、碧街及太子增設深宵巴士往來深圳灣口岸；往皇崗口岸的直通巴士亦將會經貨車通道直達口岸。

◆香港文匯報記者 郭倩

城巴是深圳灣口岸的主要巴士營辦商，因應在農曆年三十至初四深圳灣口岸實施24小時通關，已提前做好多項部署，並於昨日帶記者參觀通宵線佈置。城巴營運及工程主管（九龍及新界）龔樹人表示，明天起一連五晚開辦通宵口岸特快路線NB3及NB3特別班次只來往屯門市廣場，這兩條路線約半小時一班，收費21.5元，與日間收費相同，估計路線每日通宵運載能力達2,500人，「相信足夠滿足通宵跨境需求，成為旅客深宵旅遊的重要交通選項。」

屯門線日夜無縫交接

龔樹人指出，通宵路線NB3會與日間路線即B3、B3X、B3A的服務做到無縫交接，「換言之市民在農曆新年期間全日無間斷都可搭乘城巴巴士來往深圳灣，有條件玩得更夜、更盡興。」在轉乘安排上，市民及旅客更可由深圳灣口岸，轉一程車直達油蔴地、中西區及灣仔區。

他表示，為避免元旦凌晨人流難以疏散的情況再次發生，城巴將加強人群管理，特意安排擁有豐富人群管理經驗的前線職員，在農曆新年期間駐守各口岸，疏導旅客及解答旅客疑難。昨早已在NB3巴士站包括深圳灣口岸及屯門市廣場等安裝站旗，並配以大型指示牌，方便旅客辨識。在巴士外觀設計上，亦印上一些內地網絡流行語，以給予內地旅客親切之感。

至於NB3未來會否提升為恒常路線，龔樹人表示，城巴一直為深圳灣口岸恒常24小時開放做好充足準備，倘若深圳灣口岸設為恒常24小時通關口岸，相信NB3有潛質轉為恒常路線。

直通巴往皇崗班次密

港粵直通巴士協會秘書長張劍平昨日接受香港文匯報訪問時表示，因應深圳灣口岸的通關安排，跨境直通巴士亦做足準備，「在灣仔、油麻地、碧街及太子均設立站點在深宵去深圳灣口岸，這些都是旅

客比較喜愛去的香港上客點。」在班次上，往返皇崗口岸的班次約15至20分鐘一班，而往返深圳灣口岸的班次則為約半小時一班，「深圳灣口岸那邊對應的是深圳南山區，住宅區相對於羅湖區和福田區少，相信從深圳灣口岸返回過夜的人不及從皇崗口岸返回過夜的旅客多，故在往返皇崗的班次安排上更頻密。」

他表示，為避免因交通阻塞延誤巴士到站時間，在新春期間，接載旅客的巴士將經貨車通道抵達口岸，「過年期間的深宵，尤其是年三十，基本沒有貨車會經過，而巴士行貨車通道就可以避免因外面的車道塞車而延誤。」

在運力方面，張劍平則說較難預測，「元旦和農曆新年情況大有不同，元旦只有一天假，而農曆新年假期長，很多人都回家鄉過年，而且新春煙花匯演晚上八點舉行，加之港鐵又延長服務，我反而擔心直巴無生意做！」

張劍平續指，暫未在站點增設Wi-Fi熱點服務，「我覺得除夕那晚出現電訊網絡擠塞問題，是因為人流量實在太多，但今次人流量相信沒那麼大，估計應該無問題。」他又建議旅客購票後先截圖保存車票二維碼。



◆NB3線巴士車身印上內地網絡流行語。左起：城巴見習助理督察李知行、營運及工程主管（九龍及新界）龔樹人、高級督察葉建順。

香港文匯報記者郭倩攝



◆城巴職員昨早在NB3線屯門市廣場站安裝站旗。香港文匯報記者郭倩攝



◆大文集團旗下三報昨日隨報送出12萬張精美揮春。大文全媒体記者攝

大文揮春大受歡迎

香港文匯報訊 龍年新春佳節將至，人人都想有好意頭，為與讀者一起迎接龍年，共慶新春，香港大公文匯傳媒集團旗下大公報、香港文匯報、香港仔報，於昨日年廿八隨報送出12萬張精美揮春。

不少讀者表示，每年都貼大公文匯集團送的揮春，稱讚年年有揮春派，設計紅底金字，漂亮得來又非常應節。

現場所見，揮春廣受讀者及市民熱烈歡迎，很多地方的揮春一早派光，讀者想多拿一張送給朋友也沒有。街坊黃太太表示，揮春字體「好靚」，自己特別喜歡「大展龍圖」和「文心雕龍」這兩句，很有節慶和意頭，回家會馬上貼在門上。街坊陳伯表示，貼揮春是中國人的傳統，大公文匯每年送贈揮春很有意義，這次揮春的設計自己很喜歡。

九花車春節巡遊尖沙咀



國泰



迪士尼



澳門

香港文匯報記者郭木又攝

香港文匯報訊（記者 劉明）香港旅遊發展局將於大年初一（2月10日）晚在尖沙咀舉行「國泰新春國際匯演之夜」，是闊別5年後，香港再次舉行新春花車巡遊及匯演，當晚有9輛花車、16支內地及國際表演隊伍和13支本地隊伍參與演出，旅發局昨日安排巡遊的花車首度亮相，不少因應龍年而以龍為設計主題，寓意龍躍在港，新一年喜氣洋洋。

9輛花車主題和特色

參與單位	花車主題	特色
國泰	傳統新繹 龍年喜飛	花車以寓意吉祥的靈獸為主題，注入時尚靈感，讓龍以嶄新面貌翱翔雲間，象徵着傳統及創新的融合「龍」重登場
亞洲旅遊 交流中心	歡樂春節 龍行天下	以吉祥龍形象為主體，融入歡樂春節、「你好！中國」、「熊貓一家」、紫荊花等符號或元素，LED顯示屏和燈箱展示天宮二號、C919飛機等高科技成果和各地景區
香港 迪士尼樂園	星夢光影 慶龍年	以奇妙夢想城堡為主題，車身的LED燈營造出煙花綻放璀璨景象。米奇與一眾迪士尼朋友亦穿起新年新衣亮相，聯同動畫《花木蘭》的木鬚龍歡慶龍年
香港賽馬會	與你並肩 共迎新春	由駿馬牽領並以繁花動畫和活力鼓聲點綴，象徵香港賽馬會一直與港人並肩成長
澳門特區政府 旅遊局	感受澳門	以金龍貫穿全車，配上中國傳統文化元素，展示澳門地道美食及景點；澳門旅遊吉祥物「麥麥」以不同造型向觀眾拜年
Mr. Men Little Miss	共聚香江 樂繽紛	透過喜氣洋洋的角色，配合七彩繽紛的燈光作點綴，集合新春牌坊、揮春和炮仗等賀年元素
海洋公園 及水上樂園	雙園賀歲 慶龍年	展現海洋公園和水上樂園元素，包括動物大使，保育活動及刺激機動遊戲，體驗八彩天梯等室內外設施的水花飛濺，威威與好友並帶來精彩表演
優質旅遊 服務協會	祥龍騰躍現 喜氣專業優 質守承諾	以香港零售餐飲業百花齊放、五彩十色景象為主題，以龍身穿梭著名街景及摩天大廈，車頭加上龍珠設計
香港 旅遊發展局	龍騰香港 賀新歲	車上的舞龍由多個幸運風車組成，與標誌性的香港天際線互相輝映，交織出龍騰香港景象，象徵新一年福來運轉，展望未來百業興旺，騰飛萬里

尖沙咀年初一下午分段封路

香港文匯報訊（記者 劉明）龍年大年初一晚花車巡遊及初二晚的煙花匯演，警方預計花車巡遊參與人數會與2019年相若，有4.4萬人現場觀賞，其間警方會採取交通管制措施。另外，因應深圳灣口岸新春期間通宵服務，屆時若出現車龍，往深圳灣口岸的私家車需使用貨車通道及進入臨時預設區域等候清關。

高鐵站外兩晚設過境巴士站

警方昨日在記者會上表示，經與運輸署及業界商討後，年初一花車巡遊及初二煙花匯演當晚，將特別在西九高鐵站J1及J2出口外設立臨時過境巴士站，疏導往內地旅客。前往深圳灣的過境巴士

服務將於當日下午3時起提供，前往皇崗的過境巴士服務則於晚上8時起提供。另外旺角鴉蘭街即金都廣場對開，會提供24小時跨境巴士服務。

深圳灣口岸農曆年三十至年初四（2月9日至13日）期間通宵服務，警方將按現場交通情況實施特別交通安排，所有車輛第一階段沿用現行路線，倘出現車龍則實施第二階段安排，屆時貨車及公共車輛安排不變，私家車則要使用貨車通道到臨時預設區域等候清關。

羅湖口岸年三十及年初二將延長服務2小時，屆時東鐵線金鐘往羅湖的尾班車時56分開出，羅湖往金鐘列車則於

凌晨2時30分開出，但東鐵線往返馬洲站不會延長服務。至於24小時通關的皇崗口岸，新春期間亦加強公共交通服務，出現車龍時公共車輛及皇巴要改用貨車通道；倘車龍仍伸延，則所有車輛使用貨車通道進入管制站。

另外，警方預計大年初一花車巡遊有4.4萬人現場參與，當日尖沙咀下午3時30分起分段封路。初二煙花匯演當日，港島中區、東區及山頂亦分階段封路，當中灣仔金紫荊廣場一帶下午3時起封閉；西九龍則於5時起陸續封路。

海事處亦宣布，煙花匯演當日實施海上交通管制，並加強檢查觀賞船隻，確保符合安全要求。