

# 《平「語」近人——習近平喜歡的典故》(第三季)今起央視播出

香港文匯報訊 據新華社報道，由中共中央宣傳部、中央廣播電視總台聯合製作的特別節目《平「語」近人——習近平喜歡的典故》(第三季)於17日起在央視綜合頻道播出。

據中央廣播電視總台介紹，節目以創新手法生動解讀習近平總書記一系列重要講話、文章、談話中所引用的古代典籍和經典名句，旨在推動宣傳貫徹黨的二十大精神，充

分展現習近平總書記的深厚學養，彰顯習近平文化思想蘊含的偉大真理力量、實踐力量，引導廣大幹部群眾加深對習近平新時代中國特色社會主義思想的認識和理解。

12集節目分別以「江山就是人民」「九萬里風鵬正舉」「為有源頭活水來」「萬紫千紅總是春」「風物長宜放眼量」「天容海色本澄清」「時代前進的號角」「不負青山不負人」「鐵馬冰河入夢來」「雄

關漫道真如鐵」「明月何曾是兩鄉」「長風破浪會有時」為題，聚焦人民至上、黨的領導、馬克思主義中國化時代化、統一戰線、共同富裕、全面依法治國、文化建設、生態文明、強軍之路、國家安全、命運與共、以中國式現代化全面推進中華民族偉大復興等話題。

據介紹，每一集節目都將通過「習近平總書記原聲短片」「文化經典釋義」「思

想理論解讀」「寫在祖國大地上的思政課」「元氣滿滿的中國故事」「經典詩文誦讀」六個環節，構建起古今相通、情景交融、深入淺出的思想理論啟迪和真摯情感傳遞的平台。節目由十位思想解讀人和四位經典釋義人，講解習近平總書記重要講話中引用典故的出處背景、歷史故事，分析習近平新時代中國特色社會主義思想的理論創新與現實意義。

## 實現春運「首秀」 國產大飛機首次飛出國門

# C919下周亮相新加坡航展

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)去年底曾在維港進行飛行展示的中國國產大飛機C919，在甲辰年春節期間成為備受關注的「明星機型」。C919大飛機不僅在今年實現春運「首秀」，更在國外航展首次亮相。中國商飛的一架C919飛機日前已抵達新加坡，準備參加於2月20日至25日舉行的2024年新加坡航空展。參加此次航空展的共有五架國產飛機，中國商飛的C919和ARJ21飛機還將參加飛行表演。

C919是中國首次按照國際通行適航標準自行研製、具有自主知識產權的噴氣式幹線客機。截至目前，中國商飛生產的四架C919已正式交付東方航空。在今天的春運季中，四架C919「飛足馬力」。在1月26日春運第一天，四架C919共執行京滬、滬蓉兩條航線的10個春運航班，累計承運旅客1,274人次。據報道，不少乘客專門挑選C919執飛的航班出行，他們為乘坐國產客機感到無比自豪。

### 推進歐洲航空安全局認可審查

C919執飛的航班備受青睞，越來越多的國產大飛機正飛翔在中國上空。有行業觀察報道稱，C919大飛機交付東航第四架與第三架只相隔20天，其商業化交付明顯大幅加快。按計劃，C919將在2024年至2031年的八年時間裏分批交付。2024年計劃交付五架，2025年至2027年計劃每年交付10架，2028年至2030年計劃每年交付15架，2031年計劃交付20架，通過遞增的方式最終完成交付。截至2023年底，C919的訂單超過1,000架。

有評論認為，對於C919來說，2022年的關鍵詞是取證，2023年的關

鍵詞是首航，而2024年的關鍵詞是全面投入使用。不僅是在國內，民航部門提出，要推進C919飛機EASA(歐洲航空安全局)認可審查，推動國產民機走出國門。

### 共五架國產飛機參加航展

2023年底，C919大飛機訪港，是國產大飛機第一次飛抵內地以外的城市。C919飛躍維港的風采，引發香港的「大飛機熱潮」。中國民航局副局長崔曉峰此前在接受香港文匯報採訪時表示，首次在香港集中展示中國民航科技創新系列成果，讓香港同胞更方便、更深入地了解國家民航空發展情況。同時，共同探索藉助香港「背靠祖國，聯通世界」的優勢，推進民航科技開放合作，助推中國民航創成果走向世界，為世界民航空發展貢獻中國方案和中國智慧。

時隔兩個月後，此次C919正式飛出國門，參加新加坡航展，被認為是國產大飛機走向國際化的關鍵一步。據報道，此次參加新加坡航展的五架國產飛機，包括一架中國商飛的C919，一架已投入商業運營的東航C919，以及一架商飛的ARJ21飛機、印尼翎亞航空的一架ARJ21客機和中原龍浩航空的一架ARJ21貨機。



◆中國商飛的一架C919飛機日前已抵達新加坡，準備參加於2月20日至25日舉行的2024年新加坡航空展，這是C919首次飛出國門參加國際航展。  
網上圖片

### C919大事記

- ◆2007年2月 國務院原則批准大型飛機研製重大科技專項正式立項
- ◆2009年1月 中國商飛公司正式發布首個單通道常規布局150座級大型客機機型代號COMAC919，簡稱C919
- ◆2015年11月 C919首架機在上海浦東基地正式總裝下線
- ◆2017年5月 C919在上海浦東機場成功完成首飛任務
- ◆2021年3月 C919全國首單正式落地
- ◆2022年9月 C919獲中國民用航空局頒發的型號合格證(TC)，標誌着中國具備按國際通行適航標準研製大型客機的能力
- ◆2022年11月 中國民航局向中國商飛公司頒發C919大型客機生產許可證(PC)
- ◆2022年12月9日 全球首架C919飛機交付中國東方航空，東航獲頒發單機適航證(AC)
- ◆2022年12月26日 全球首架C919開展總計100小時驗證飛行
- ◆2023年5月28日 C919商業航班首飛
- ◆2023年7月16日 中國東航在上海正式接收第二架C919國產大型客機
- ◆2023年12月9日 第三架C919國產大型客機入列東航機隊
- ◆2023年12月12日至17日 C919到訪香港展出，是國產大飛機首次出訪
- ◆2023年12月18日 東航的三架C919飛機——B-919A、B-919C、B-919D首次全員出動
- ◆2023年12月29日 第四架C919國產大型客機入列東航機隊
- ◆2024年1月26日 2024年春運第一天，中國東方航空公司四架C919大飛機全部投入春運，順利完成「首秀」，共執行京滬、滬蓉兩條航線的10個春運航班，累計承運旅客1,274人次
- ◆2024年2月 參加於2月20日至25日舉行的2024年新加坡航空展，這是國產大飛機在國外航空展的首次亮相

資料來源：綜合香港文匯報資料室及央視網

## 中國代表呼籲國際社會團結應對恐怖主義威脅

香港文匯報訊 據新華社報道，中國常駐聯合國代表張軍15日在安理會反恐問題公開會上強調合作應對恐怖主義挑戰的重要性，呼籲打擊一切形式的恐怖主義，共同維護國際和平與安全。

張軍表示，當前，國際社會面臨的恐怖主義威脅依然嚴峻。隨着巴以衝突持續升級，其外溢效應已導致多國仇恨犯罪激增，恐襲風險上升。當務之急是加沙地帶盡快實現停火，避免中東局勢滑向更加危險的境地。面對複雜形勢和艱巨任務，國際社會必須進一步加強團結、深化合作，不遺餘力打擊恐怖主義。

「伊斯蘭國呼羅珊省」與「東伊運」勾結

張軍說，恐怖分子活動範圍廣，組織網絡複雜，

人員流動頻繁，僅憑一國之力難以應對和根除。國際社會應秉持共同、綜合、合作、可持續的安全觀，支持聯合國在國際反恐行動中發揮核心協調作用，全面落實安理會和聯大相關決議及《聯合國全球反恐戰略》，打擊所有被安理會列名的恐怖組織和人員。

### 防止恐怖勢力利用衝突局勢趁機做大

張軍表示，秘書長報告指出，阿富汗境內恐怖勢力集中，「伊斯蘭國呼羅珊省」與「東伊運」等恐怖勢力相互勾結。國際社會要對此保持高度警惕，團結一致打擊所有恐怖勢力。西非和薩赫勒地區恐怖形勢嚴峻，反恐能力不足是重要原因。聯合國和國際社會要結合非洲國家需求，給予更大資源傾

斜。

張軍說，反恐必須樹立系統觀念，統籌政治、經濟、司法、社會等手段，多管齊下，一攬子推進。要推動不同文明、不同宗教平等對話、互學互鑒、和諧共處，摒棄所謂「文明衝突論」。要堅持政治解決熱點問題，防止恐怖勢力利用衝突局勢趁機做大。要促進經濟社會可持續發展，重視青年教育和就業問題，積極開展預防性反恐和去極端化工作，着力應對濫用網絡傳播恐怖和極端思想問題。

張軍表示，中方一貫高度重視並積極參與國際反恐合作。近期，中方發布了《中國的反恐怖主義法律制度體系與實踐》白皮書，系統梳理總結中國反恐法治建設的實踐與經驗。未來中方將繼續攜手各方，全面落實中國領導人提出的全球安全倡議。

## 厄瓜多爾總統批准中厄自貿協定

香港文匯報訊 據中通社報道，當地時間15日，厄瓜多爾總統諾沃亞簽署第166號行政令，批准厄瓜多爾—中國自由貿易協定。根據厄瓜多爾憲法，國際文書須由總統簽署或批准。

中國是厄瓜多爾第二大貿易夥伴。去年5月11日，中厄兩國正式簽署自由貿易協定，厄瓜多爾成為中國第27個自貿夥伴。協定簽署後，兩國將分別履行各自國內法律審批程序。同年10月12日，厄憲法院宣布該協議符合憲法。今年2月7日，厄國民議會批准了與中國的自貿協定。

根據協定中的貨物貿易關稅減讓安排，中厄雙方將分別對90%的稅目相互取消關稅，其中，約60%的稅目在協定生效後立即取消關稅。

厄瓜多爾生產、外貿、投資和漁業部部長表示，厄中自貿協定經諾沃亞批准後將由外交部送交中華人民共和國。經過兩國的批准過程，該協議將在60天內生效。

中國駐厄瓜多爾總領事高振廷日前在新春招待會致辭中介紹了中國經濟社會取得的巨大成就、與領區關係情況，他以2023年厄瓜多爾對蝦出口中國佔其出口總量近60%為例指出，共建「一帶一路」源於中國，但機遇和成果惠及包括厄瓜多爾在內的所有參與國家。

## 澳洲旅遊局：冀中國再次成澳最大旅遊客源

香港文匯報訊 據新華社報道，「龍年快樂！」澳洲旅遊局局長菲莉帕·哈里森(中文名韓斐勤)近日用中文送出春節祝福，表示澳洲旅遊業界和公眾歡迎中國遊客，期待中國再次成為澳洲最大旅遊客源市場。

哈里森在接受記者採訪時表示，對澳洲旅遊業而言，中國農曆新年一直是一年中最高興的時段之一。今年春節假期，得益於中澳航線較為充足的運力，中國遊客訂單快速增加。

哈里森介紹，農曆春節期間，澳洲各地都有慶祝活動，尤其在悉尼最為熱鬧。澳洲民眾喜歡參加農曆春節慶祝活動，不少旅遊業從業者也會推出春節特別項目，讓中國遊客感到賓至如歸。

### 澳洲旅遊局重視中國市場

澳洲旅遊局在中國市場推廣澳洲旅遊已經超過25年。哈里森說，澳洲旅遊局重視中國市場，即便在新冠疫情期間也通過各種方式與合作夥伴保

持密切聯繫。例如，2023年6月，澳洲旅遊局在成都舉行了「來澳洲，道一聲你好」的大型品牌推廣活動。

哈里森說，疫情前，中國是澳洲最大旅遊客源市場，每年赴澳旅遊的中國遊客數量達到約140萬人次。去年11月，赴澳中國遊客數量已恢復至疫情前的約45%。澳洲旅遊局樂見越來越多的中國遊客來澳觀光遊覽，相信中國再次成為澳洲最大旅遊客源市場「只是時間問題」。