

# 政府申撥11.3億元勘查北都公路

## 需時約38個月 初步走線擬由天水圍連接至坪輦

特區政府正大力推動「北部都會區」發展，立法會交通事務委員會昨日開會討論運輸及物流局申請11.3億元撥款，以進行為期38個月的「北都公路」的勘查研究工作，其中約3.3億元為顧問費。「北都公路」的初步擬議走線由天水圍開始，串連新界北部地區核心發展地帶，連接至新界北新市鎮近坪輦，全長23公里。多名立法會議員在會上質疑勘查研究經費貴又耗時，令香港競爭力下降，要求加快速度及壓縮成本，並提出引入內地承建商包辦。路政署強調，工程龐大複雜，曾廣發便條詢問，但各部門及組織均指無資源可協助，故須招標聘請顧問進行研究。

◆香港文匯報記者 文森

運輸及物流局的文件顯示，「北都公路」全長23公里由天水圍段、新田段、古洞段及新界北新市鎮段4個主要路段組成，工程計劃亦包括相關連接路、交匯處和支路的建築、土木、結構、電機、環境及其他有關工程，以及設立交通管制及監察系統等。

新田段目標是於2034年至2038年完成，其餘則於2039年以後落成。

「北都公路」的勘查研究工作約需時38個月，包括約24個月的各項技術評估及整段道路的大綱設計、約15個月的環評、約11個月根據《道路（工程、使用及補償）

條例》進行的相關刊憲及法定程序，以及約30個月的工地勘測。

在可行的情況下，勘查研究下的各項工作將盡量同步進行，以加快項目的推展。

### 議員質疑經費貴兼耗時

在立法會交通事務委員會昨日的會議上，工程界議員盧偉國質疑勘查工作歷時38個月「太慢」，「大灣區內地城市幾年間什麼路都已弄好了，這麼龜速如何競爭發展？必須拆牆鬆綁、壓縮時間。」

航運交通界議員易志明直言，以前引以為榮的「香港速度」如今不復再，期望特區政府再行檢視並縮短時間。

勞工界議員周小松指出，之前的「青衣至大嶼山連接路」勘查研究費高達逾7.3億元，當時已有不少議員稱貴，想不到今次更驚人。

### 倡允內地承建商參與投標

新界北議員劉國勳認為「北都公路」的起點應設在洪水橋，並應延伸至沙頭角。新界西南議員陳恒鑠則建議連接至港深西部通道，並增設元朗北環線。

多名議員更大讚內地近年基建發展好，陸

領雄以自己近日經常透過「港車北上」駕車往內地為例，發現當地的路面鋪設更勝香港，「更平更寧靜，行車既慳電又慳油。」他促請路政署勘查時研究採用更佳的物料鋪設公路。

商界(第三)議員嚴剛則建議，特區政府應允許內地知名承建商參與有關工程的投標。

### 路政署：會盡量縮短勘察時間

路政署工程管理組長/運輸規劃杜錦標解釋，擬建的「北都公路」長度是吐露港兩倍，橫跨整個新界北，包括大量未發展區、濕地及山谷河流等，至少有8個大型交匯處，更須協調現有及擬建基建，故勘查及工程研究須時較長。

路政署主要工程管理處處長伍偉康補充，之前曾廣發便條詢問，但各部門及組織均回覆指無額外資源協助，因此須招標聘請顧問研究，會盡量縮短勘察研究所需時間。

運輸署總工程師/運輸策劃李浩天表示，「北都公路」與九號幹線屬平衡線路，可舒緩元朗公路擠塞，也可提供新路線來往天水圍天慈路至元朗公路，同時走線會預留彈性，包括考慮是否連接至洪水橋甚至港深西部公路。



◆運輸及物流局向立法會申請11.3億元撥款，以進行為期38個月的「北都公路」的勘查研究工作。圖為「北都公路」初步構思走線圖。資料圖片

# 勞聯財案獻策 倡設育兒假增侍產假

香港文匯報訊(記者 郭倩)新年度財政預算案將於本月底發表，勞聯多名成員昨日趁大年初七「人日」到政府總部外請願，要求特區政府設法定育兒假期及增加侍產假、設立彈性工作津貼先導計劃，以及增加資助中醫門診服務名額等，從而促進人人安居樂業。

勞聯主席、立法會議員林振昇指出，香港對於雙職父母缺乏制度性保障，即使有特殊照顧需要的兒童，其父母往往只能動用年假，或者與僱主申請特別休假。他建議政府設法定育兒假，規定養育3歲以下子女的父母，各自可享至少10天全薪育兒假。

他又認為，目前的5天法定侍產假嚴重不足，作為推動鼓勵生育的一環，建議政府將法定侍產假延長至7天，並將侍產假薪酬由現時的五分之四改為「全薪」發放，由政府補貼僱主的一部分額外薪酬開支。

### 建議設「彈性工作津貼先導計劃」

勞聯秘書長、立法會議員周小松就勞工福利方面提出建議。他建議設立「彈性工作津貼先導計劃」，由政府透過向僱主提供經濟誘因，讓他們探索推行彈性工作安排的可行性，參與計劃的僱主若為每名僱員提供持續的彈性工作安排，即可申領5,000元津貼，每間公司每年申領上限為10萬元，「相信這樣的支出不會為政府帶來太多財政負擔，但卻可以提供整體勞動參與率。」



◆勞聯多名成員昨日到政府總部外請願，要求特區政府設法定育兒假期、增加侍產假、增加資助中醫門診服務名額等。香港文匯報記者涂穴攝

勞聯深水埗區議員李詠民表示，早年因國際燃料價格急升，令本港近年電費加幅驚人，基層市民生活上加斤，建議推出新一輪「住宅用戶電費補貼計劃」，並將補貼額提升至1,200元，藉以惠及約290萬個合資格住宅用戶。

勞聯婦女事務主任、黃大仙區議員劉婉儀指出，政府在2018年撥款10億元創立「樂齡及康復創科應用基金」，至去年3月已批出約5.2億元，建議政府再向基金注資5億元。同時，香港有不少「雙職父母」，要依賴社區照顧服務，惟目前兩歲以下幼兒照顧服務名額嚴重不足，建議增加資助幼兒中心服務名額，並在租金或技術上提供支援。

勞聯青年事務主任、深水埗區議員陳麗紅表示，18區中醫診所暨教研中心的服務名額長期供不應求，單計去年1月至9月總求診人次已接近129萬，不少市民都反映較難取得資助中醫門診服務籌號，建議政府增加名額。

# 主辦方Tatler Asia改口風：賽前15分鐘已知美斯缺陣

香港文匯報訊 國際邁亞密本月初來港參與表演賽，其間焦點球員美斯全程「齋坐」未出場，引起球迷強烈不滿。主辦方Tatler Asia於賽後翌日稱，上半場結束後知悉美斯因傷無法出賽，已即時通知特區政府。但Tatler Asia主席兼行政總裁Michel Lamunière日前接受體育外媒The Athletic訪問時改口說，在比賽開始前15分鐘已知悉美斯不會出場，「整個上半場時間，我們都在努力探索讓美斯出場的方案。」

### 特區政府：主辦方球隊應作合理解釋

香港特區政府重申，下半場才獲通知美斯因傷未能出場，認為主辦方和球隊應向市民作合理解釋。

Michel Lamunière曾於賽後翌日於傳媒簡報會上稱，賽前獲國際邁亞密提供出場名單，當時美斯及蘇亞雷斯均列後

備，直至下半場才得悉美斯因傷缺陣。但他近日接受外媒訪問卻改口風，指自己於賽前15分鐘才發現，美斯不會在與港聯的友賽中出場。

他重申，在與國際邁亞密的協議中，美斯、蘇亞雷斯、布斯基斯、佐迪艾巴等球星，除非受傷，否則至少出場45分鐘，但最終美斯、蘇亞雷斯未有出場，布斯基斯、佐迪艾巴亦只於下半場中段才登場，上陣不足45分鐘。

被問及對方是否已違反協議，Michel Lamunière說：「我們正在評估所有選項，並與所有合作夥伴一起討論可能的解決方案。這不僅包括國際邁亞密，還包括所有相關方，包括香港特區政府和經紀人。我們一直與國際邁亞密持續保持溝通，包括和班主碧威。我們始終尋求透過透明和建設性的溝通來尋找解決方案。」



◆青衣南小區關愛隊設置健康檢查服務站，為區內長者和居民免費提供基本健康檢查。

# A4聯盟建議設消費住宿優惠券 吸引旅客留港

香港文匯報訊 立法會「A4聯盟」楊永杰、梁文廣、張欣宇、林素蔚昨日舉行新春傳媒茶聚，分享關於提振旅遊、完善交通基建、支援生育等建議及未來工作方向。在盛事經濟方面，楊永杰建議特區政府多管齊下，以吸引高消費旅客，例如派發富吸引力的旅客消費及住宿優惠券，以及推動更多海外歌手演唱會落戶香港，藉此豐富香港的旅遊特色，吸引旅客留港。

楊永杰表示，過去一年不少海外巨星來港成功舉行戶外演唱會，座無虛席，更吸引不少旅客來港，反映香港具備優質條件舉行更多大型演唱會。他建議特區政府應多管齊下吸引高消費旅客，派發富吸引力的旅客消費及住宿優惠券，例如舉辦免費「酒店+車票/機票+文旅門票」抽獎活動、高鐵隔日票「買去程送回程」等優惠，並適當控制酒店房價，延長旅客留港日數及提升消費意慾。

同時，特區政府應利用好即將落成的啟德體育園，推動更多海外歌手演唱會落戶香港，以及推廣本地獨有的賽馬文化，讓旅客一同感受賽事刺激的氣氛，藉此豐富香港的旅遊特色，吸引旅客留港，做到旺丁又旺財。

### 倡增免稅額便利內地客消費

梁文廣認為，特區政府可參考海南放寬內地旅客離港免稅額的措施，將免稅額提升至10萬元，讓內地旅客在港盡情消費，擦亮香港購物天堂的金漆招牌。

他又關注到市民置業需求的問題。他建議政府可調整未來租住房屋、資助出售房屋比例，並徹底分割公私營房屋市場，完善香港居住置業階梯，包括恒常化白居二配額，促進居屋二手市場流轉，以期打造一個「橄欖型」社會，提供更多向上流動的機會。

張欣宇表示，未來「三鐵三路」等多個基建項目落成，政



◆立法會「A4聯盟」昨日舉行傳媒新春茶聚。楊永杰Fb圖片府需檢視工程造價及需要時間，例如研究降低鐵路工程成本與需時約10%至15%，以盡可能確保多個大型鐵路工程不超支不延誤，保障公共財政穩健。同時，特區政府應把握建設「港深西部鐵路」的機遇，同步興建「機場快線2.0」，途經深圳灣與前海，聯通香港與深圳機場，利用好現有東涌線系統的同時，最大化利用機場快線運力，打造空鐵聯運網絡，提升兩地機場競爭力，為提振經濟帶來更龐大的效益。

### 冀設現金津貼 補助家庭育兒開支

林素蔚表示，過去一年香港經濟持續受壓，市民生活壓力大，需要多關注精神健康問題，建議政府重點支援香港人的精神健康，例如推動兒童青少年精神科門診公私營合作，加大力度支援關愛隊的精神健康培訓等。她特別關注到近年發生的多宗虐兒事件，建議特區政府優化現有的社區保母計劃，確保嬰幼兒的健康成長，又建議政府參考海外牛奶金的福利，為0歲至5歲的兒童家庭提供每年兩萬元現金津貼，以補助家庭撫養子女開支，完善本地育兒政策，長遠刺激生育率，從而加強中低層家庭生育意願。

# 為街坊做實事 向社區傳關愛



葵青區31隊關愛隊自去年9月成立以來，一直在地區提供關愛服務，支援政府處理緊急事故。長宏邨居民聯會承蒙獲得政府認可，獲批為青衣南小區關愛隊的營辦團體。團體服務宗旨為廣泛聯絡青南居民，鼓勵居民積極參與社會事務。同時我們亦關注居民權益，提供文娛、康樂、福利服務，努力為社區、為街坊做實事。

### 為民排憂解難 義不容辭

團體成立多年，一直秉承宗旨，致力服務青南居民。自關愛隊成立以後，團體透過不同渠道，包括以網上平台、宣傳單張、橫額、恒常流動服務站及招募地區義工，廣泛聯絡地區居民，記錄有需要的人、獨居、雙獨居長者的需要，定時致電慰問、上門探訪，關注弱勢社群，讓他們感受政府以及社區對他們的關愛，同時又能做到「上情下

達，下情上報」的目標，將來更好為民服務。

團體早前探訪一名年逾八旬的婆婆，發現她以黑色噴油塗污屋企窗戶，正當協助清潔時，竟遭婆婆制止，並指黑油原本用作遮太陽，減少太陽直射婆婆眼睛。我們明白婆婆的憂慮，就此，關愛隊成員立即自製遮光板，即時為婆婆解決太陽直射問題。雖然看似是一件小事，但對於受眾是一件萬分感激的窩心事。小小的關懷，可拉近居民與政府的聯繫，亦是參與關愛隊的滿足感。為居民排憂解難，實在是團體應有之義。

展望未來，為了做好關愛隊工作，團體積極廣泛聯繫地區持份者、三會成員、區議員等，讓關愛隊服務更加到位、更有效服務有需要人士。

另一方面，團體也會招募更多義工，鼓勵同區居民一同服務社區，凝聚社區，又能讓一眾義工增加對社區認識，提升對社區的歸屬感和認同感。

◆青衣南關愛隊隊長 潘志成 (標題及小題為編者所加)