



◆2月14日，遊客在昆明南站乘坐中老鐵路國際旅客列車準備前往老撾旅遊。
新華社



◆遊客在老撾琅勃拉邦夜市上購買當地傳統手工藝品。
新華社

2024年春節，中老鐵路國際旅客列車迎來自2023年4月開通後的首個春運。不少中國遊客選擇坐高鐵遊老撾，或玩完老撾再轉赴泰國，有些則跟團全程中老鐵路遊，玩得安心省心；與此同時，中老鐵路也給在國外回家探親的遊子提供了便捷的方式。

◆香港文匯報記者 譚旻煦 雲南報道

中老鐵路首迎春運 跨境遊回家更便捷

坐火車遊老撾 過大年新體驗

中老鐵路開通後，酷愛旅行的陸先生就計劃着帶着家人、約上朋友一起去體驗，今年春節假期終於成行。「這次設計的路線是從昆明出發乘坐高鐵到達老撾琅勃拉邦，然後再前往萬榮、萬象，再從萬象出境前往泰國，最後從泰國乘飛機返回昆明」。

慢遊路線順暢 車廂整潔乾淨

陸先生一家對此行頗感滿意。陸先生說，老撾泰國一程兩國的旅遊，是之前一直嚮往的，但開車的話路程太遠，飛機的話體驗感又不足夠，中老鐵路國際旅客列車開通之後，高鐵前往老撾是最好的選擇。

他說，這一趟旅程整體路線還算順暢，即使春運期間，無論是候車大廳還是車廂，都很整潔乾淨，值得點讚。雖然現在磨憨出入境還需要帶行李下車辦理手續，但整個過程快速有序，將來如果能再有所改進，那就更好了。

董先生一家則在年初四出發，坐中老高鐵前往老撾旅遊，由於離孩子開學還有一段時間，他們決定先在老撾境內慢慢玩。「我們在當地參加過布施之後，感受了這個國度給人心靈帶來的平和，太太也非常喜歡。」董先生表示，後面的行程他們要帶孩子去萬榮親親大自然，對此孩子非常期待。他對此趟旅行的感覺是，以前出遊大多數都是自駕，但要自駕老撾的話，他想想還是退縮了，所以說，要慢慢遊的老撾，火車真是不二之選。

早上才上火車 中午到家吃飯

地處雲南省與中南半島的樞紐部位的磨憨口岸是連接中老鐵路的「中心驛站」，「現在每個周末及節假日從老撾琅勃拉邦、萬象等地乘

坐火車至中國景洪、昆明，這種出行方式已成為兩國居民不少新的選擇。」該站民警金璽說，國際旅客列車開行後，每日12時至15時是口岸大廳客流最多的時候。

年三十13時許，滿載着旅客的D88次國際旅客列車，準點停靠在國門第一站——磨憨站站台。「現在從老撾坐火車回中國特別方便，所以就趕在除夕這天回來和家人一起過年！」在老撾萬象經營酒店的河北籍旅客王輝說。

中國雲南勐臘的路紅蓮與老撾籍老公結婚十餘年了，今年老公來到中國過年，就是乘坐的中老國際旅客列車，「以前交通不方便，加上我老公車馬厲害，不通火車前他從萬象坐車回來，每次都非常艱辛，所以一年也回來不了兩次」。路紅蓮說，現在他早上上火車，中午就可以到家吃午飯了，真的是非常方便。「今年回來過年，還給我父母帶了老撾的特產，有過年的味道了，很開心。」

「火車開通前，我每次從老撾萬象乘坐國際班車到中國勐臘看望老婆和兒子，僅一個單邊的路程，就需要兩天的時間，現在坐火車，5個小時就到了，而且又方便又舒適。感謝中老鐵路，謝謝你們，讓我們一家人過上中國年！」老撾籍旅客PHACHOUMPHON THONGM高興地說道。

國際客運累計發送超13萬旅客

美國遊客Melisa準備從磨憨出境前往老撾，她興奮地說：「早就聽說過雲南有一條鐵路直接通往老撾，這次過年前終於有機會前來體驗了，我非常喜愛坐火車的感覺，讓人覺得很舒服。」在磨憨站她還和同伴用中文向大家問候了「新年快樂」。

來自英國的詹木青一家四口正準備前往老撾，她說現在坐火車真是便捷舒適，帶着兩個孩子出行也非常方便。

春節假期期間，雲南磨憨鐵路口岸迎來了出入境客流高峰。大年三十到大年初七，中老鐵路磨憨口岸共計驗放出入境旅客5,673人次，其中出境旅客2,800人次，入境旅客2,873人次。而中老鐵路國際旅客列車自開通以來，共運送來自83個國家和地區的旅客超13萬人次，其中老撾、泰國、新加坡籍旅客出入境人數排名前列。



◆遊客乘坐高鐵到達萬象開始愉快旅程。香港文匯報雲南傳真

跟團跨境鐵路遊 像度周末太舒服

特稿

「這次參團坐火車去老撾太舒服了，那感覺就像和老朋友們在外度過了一個舒適的周末，剛剛旅行回來的廖阿姨對於6天的老撾行意猶未盡。

廖阿姨和朋友們參加的是由昆鐵旅服公司組織的旅行團，領隊許媛媛介紹，為做好開年跨境旅遊高質量發展，藉着新年老撾旅遊熱，公司組織接待34名遊客在2月10日新年之際乘坐中老跨境旅客列車前往老撾開啓了不一樣的嶄新之旅。

遊古蹟玩漂流享美食

廖阿姨感覺這次團隊行程設計輕鬆舒適且精彩紛呈，他們遊覽了老撾首都萬象凱旋門、大金塔，雙邊古琅勃拉邦大皇宮、普西山等熱門美景，還體驗了萬榮戶外漂流、遊船等娛樂活動，感受百年布施、老式按摩等傳統文化，享用老撾當地傳統火鍋、網紅瀑布餐、田園餐等特色美食。「我們都非常開心，手機裏拍了1,000多張照片呢」，廖阿姨開心地說。

據了解，該公司至今已共組織接待15批、715人坐着火車去老撾旅遊，受眾群體主要是中老年遊客。下一步還將積極探討和開發中老鐵路旅遊的內容，帶給遊客更多更好的跨境旅遊體驗。

火車出遊老撾 小貼士

- 換好紙質火車票**
乘坐中老鐵路，必須出示紙質車票，乘客必須提前換好紙質車票。
- 提前填好入境卡**
乘坐鐵路過程中，乘務員會提前給乘客發放入境卡，乘客可參考網上模板，在車上填好，否則到了老撾邊檢時，可能會因未填妥入境卡，被要求退出通道重寫，這時或讓老撾代辦人員幫其填寫，需收取費用。

◆整理：香港文匯報記者 譚旻煦



▲遊客在老撾參加布施。香港文匯報雲南傳真

▲遊客遊覽老撾琅勃拉邦光西瀑布。
新華社



◆遊客在老撾琅勃拉邦普西山頂觀賞落日景觀。
新華社

春運返程迎高峰

內地節假跨區流動超23億人次



◆正月初八，春運迎來返程客流高峰。圖為廣州環城高速車流密集。
新華社

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）內地春節假期已近尾聲，各地進入返程高峰，交通部門多舉措增運力，全力應對。

來自2024年綜合運輸春運工作專班數據顯示，2月10日至17日（正月初一至初八），全社會跨區域人員流動量預計累計23.11億人次。

具體來看，鐵路客運量預計累計9,959萬人次，公路人員流動量預計21.84億人次，水路客運量預計940萬人次，民航客運量預計1,804萬人次。

鐵路運力安排創新高

工作專班也發布了16日（初七）的出行數據，全社會跨區域人員流動量約30,846萬人次，比2023年同期增長34%；其中，鐵路客運量1,528.8萬人次，比2023年同期增長25.1%；公路人員流動量28,961

萬人次，比2023年同期增長34.4%；水路客運量121.6萬人次，比2023年同期增長32.5%；民航客運量234.9萬人次，比2023年同期增長42.2%。

國鐵集團透露，17日（初八）是春節假期最後一天，全國鐵路預計發送旅客1,620萬人次，安排加開旅客列車2,256列，鐵路春運運力安排再創新高。各地鐵路部門統籌運用高鐵和普速資源，加大運力投放，及時在熱門線路區段增開旅客列車。部分火車站實施夜不閉站，通宵營業。北京地區各大車站協調地鐵延長運營時間，增加公交、出租車、網約車運力供給。

高速公路增充電設備

民航旅客運輸繼續高位運行，民航局要求加大重點時段、熱門航線運力儲備和供給，特別安排國



◆17日，在鄭州東站候車大廳，一名旅客在候車間隙與孩子互動。
新華社

航、南航和海航三家航空公司每天平均新增13班次進出海南三亞，同時安排東航臨時新增每天10班次進出博鰲。

公路方面，出現假期出行返程高峰。公安交通部門在重點高速、易擁堵路段增加人力，電力部門在高速公路服務區增加新能源充電設備，全力保障春運返程安全順暢。