粵新能源車迎三大商機

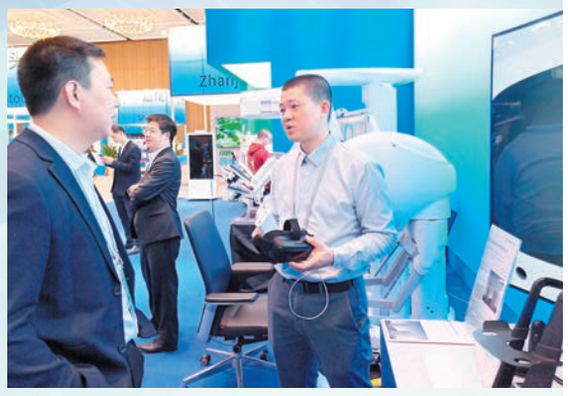
王傳福：比亞迪布局八滾裝船增出口運力

廣東省 高質量發展大會

中國新能源汽車率先突圍技術壁壘，產銷量已連續9年全球第一，佔全球60%以上比重，形成了極具韌性和競爭力的完整產業鏈，是高質量發展代表性產業。18日在深圳舉行的廣東省高質量發展大會上，比亞迪董事長兼總裁王傳福作為企業代表之一在大會上發言。他表示，廣東是全國汽車生產第一大省，也是消費第一大省，近年來新能源汽車出口貿易呈現高速增長態勢，在生產、消費和出口等各方面都扮演着「挑大樑」角色。比亞迪去年銷售新能源汽車突破300萬台，同比增長了超過60%，蟬聯全球新能源汽車銷量第一。這些成績的取得，是廣東省堅持製造業當家、加快發展新質生產力、實現高質量發展的一個縮影。

◆香港文匯報記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道

◆王傳福預料，新能源汽車發展只會越跑越快。圖為廣東省高質量發展大會期間舉辦的產業科技融合發展成果展展出的智能飛行汽車。 中新社


◆廣東省高質量發展大會現場高科技企業展示最新科技成果。 香港文匯報記者毛麗娟 攝

「當前，汽車產業變革已進入深水區，電動化變革繼續駛在快車道，智能化變革開始換擋提速。新能源汽車發展只會越跑越快，不會給我們停下來、慢下來、喘口氣的機會。」王傳福稱。

與鋰電池光伏組成新三樣

王傳福表示，未來將面臨三大發展機遇：一是汽車電動化進一步深入，廣東「走在前列」的產業根基將夯得更實、築得更牢。我國新能源汽車從2020年開始，滲透率持續保持翻倍式增長，去年全年已達35%，年底單月更是突破了40%，預計今年單月會超過50%。去年，全國每4台新能源汽車就有一台是「廣東造」，未來這一比例還將繼續提升。二是中國汽車高端品牌發力，為廣東帶來新增長空間。中國品牌在國內市場份額不斷提升，已從2020年的38%，提升到了去年的56%，在新能源汽車領域形成了很高認可度和品牌優勢。電動化、智能化重塑豪華車市場格局，為國貨潮牌發力高端市場創造新優勢、新機遇。三是出口加速，新能源車與鋰電池、光伏組成新三樣，為廣東製造在海外增加新亮色。

王傳福介紹，伴隨中國品牌走出去，比亞迪進入滾裝船業務領域，第一艘滾裝船「開拓者1號」今年1月已在小漠港實現首航發運；未來兩年，還會有七艘滾裝船陸續投入運營，緩解出口運力不足，助力深圳加快打造「新一代世界一流汽車城」，推動廣東新能源汽車進入全球更多國家和地區。

埃克森惠州項目年底投產

埃克森美孚（中國）投資有限公司中國區主席譚然恪也作為企業代表在當日大會上發言，他表示，廣東省委書記黃坤明關於廣東高質量發展的講話十分鼓舞人心，這與埃克森在中國的發展目標高度契合。中國是埃克森業務增長戰略的重要組成部分，同時也是該公司高性能新型潤滑油和化工產品的重要戰略市場。「為此當我們決定要選址投資超100億美元（約780億港元），建設一個世界級化工綜合體項目時，我們很快便意識到廣東就是我們正確的選擇。因為廣東擁有專業和高效的政務服務，完善的基礎設施，友好的營商環境，以及高素質的本土人才。」

◆比亞迪董事長王傳福在大會上發言。 中新社

他介紹，埃克森在大亞灣石化區建設的惠州乙烯一期項目比原計劃推進得更順利，並已實現了超過4,000萬小時的安全工時里程碑，該項目投資已超過300億元（人民幣，下同），今年還將投資100億元，並進行裝置調試試運行，準備年底開工投產。此外，該項目還帶動投資150億元的多個配套項目。

◆比亞迪第一艘滾裝船「開拓者1號」今年1月在深汕特別合作區小漠港首航發運。 通訊員 何柏穎 攝

廣州「三駕超級馬車」拉動經濟

香港文匯報訊（記者 李望賢 毛麗娟 深圳報道）廣州市委書記郭永航表示，廣州錨定經濟增長不低於5%的目標，全力促進消費進出口保穩提質，推動投資增效擴量，以基建、城市更新、工業投資三駕萬億級馬車拉動經濟量質提升。

他又說，聚焦聚力產業第一，製造業立市，築牢新的生產力的厚實根基。堅持以新型工業化為引領，推動食品、服裝、箱包、美妝、日化等傳統產業更好活起來；智能汽車、生物醫藥、集成電路、新型儲能、海工裝備等新興產業真正強起來；低空經濟、商業航天、人形機器人等未來產業加快立起來。

他指出，聚焦聚力科技引領，數字賦能，切實增強新質生產力的澎湃動能。建好廣州實驗室、大灣區國家技術創新中心等大國重器，推動中新知識城、廣州科學城、大學城、南沙科學城「串珠成鏈」，打造縱貫南北100公里的活力創新軸，精心建設港科大內地轉移轉化基地3,000億級（指元人民幣）風投創投集聚區，做強廣州數據交易所，建好人工智能公共算力中心，推動超千家工業企業數字化轉型，新增10個概念驗證中心，百個成果應用場景，千家高新技術企業。

深圳加快構建現代化經濟體系

深圳市委書記孟凡利表示，要堅持以加快發展新質生產力來加快推動高質量發展，加快建設具有全球重要影響力的產業科技創新中心和先進製造業中心，加快構建更具國際競爭力的高質高效的現代化產業體系和現代化經濟體系。

他又說，大力推進深層次改革和高水平開放，來培育增強活力動力，積極打造市場化、法治化、國際化營商環境，加快培育越來越多的在各行各業各個領域、頂天立地的大型企業，開天闢地的創新企業和鋪天蓋地的中小微企業個體業戶，努力創造源源不斷的發展新動能。

顏寧自證高才「深圳夢」可成真

香港文匯報訊（記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道）「不過短短一年，我的夢想就在深圳這個夢想之都落地生根，迅速開花結果。」18日，中國科學院院士、深圳灣實驗室主任顏寧於深圳舉行的廣東省高質量發展大會上發言。自2022年11月1日宣布辭去普林斯頓大學教職到深圳籌建醫學科學院以來，這是顏寧在深圳過的第二個春節。她感嘆，在深圳不僅體驗到了兼備傳統與現代的廣東春節，還有廣東、深圳的速度、溫度和力度。

◆深圳灣實驗室主任顏寧院士在大會上發言。 中新社

在2022年深圳國際人才論壇上，她提及現階段的夢想是把20多年來在科研路上一直享受到的幸運能夠複製延伸，讓更多的年輕人去到相對寬鬆自由的環境裏面，也充分去享受科研的美好，最大程度地激發依靠自己的內在驅動力，能夠心無旁騖地去發掘施展自己最大的潛力，從而能夠做出更多的原創性的發現。

兩機構95%高才直接聘自海外

過去一年裏，廣東、深圳各級政府部門提供了完善的服務和科研保障，場地短短半年便從毛坯房變成了現代化的實驗室，且科研場地建設與人才招聘同步協調進行。「圍繞着神經與精神類疾病、傳染病、自免疫疾病、生殖發育與老齡化、神經生物學、系統與計算生物學、化學生物學等，我們在深圳醫學科學院和深圳灣實驗室已然吸引了近70位優秀人才獨立領導實驗室，其中95%直接聘自海外。」

她表示，「科研無憂」的軟環境打造將科研人員從事務性工作中解放出來，保障全力投入創新，為粵港澳大灣區人才強國雁陣格局的形成，提供重要戰略支點。「我們在教育部的大力支持下，正在打造全新SMART program，堅持『高起點、國際化、重交叉、破邊界』，整合優質資源在粵港澳大灣區探索教育國際交流和博士生培養的新機制。同時我們利用光明科學城的政策優勢，鍛造成果轉化的生態鏈條，推動可持續、高效率、規模化的創新藥物研發新模式。」

顏寧表示，很幸運在粵港澳大灣區飛速發展的進程中，（自己）不是旁觀者，而是一名建設者。「我跟深圳的 honeymoon 已經變成了 honey year，正在向 honey life 發展。」她同時廣邀海內外朋友一起打造生物醫藥的東方大灣區。

粵芯三期投資40億望今年投產

香港文匯報訊（記者 李望賢、毛麗娟 深圳報道）粵芯半導體總裁陳衛表示，六年來，粵芯從「小步快跑」到「快速迭代」，這得益於廣東省優良的營商環境，龐大的市場主體創新活力和各級領導幹部的務實擔當，廣東集成電路產業發展進入了快車道。

他又說，下一步，粵芯將加快產能建設，推動企業能級躍升。按照國家戰略布局和規劃，主動響應工業和汽車芯片市場的需求，加快推動粵芯三期項目建設，力爭2024年實現固定資產投資40億元（人民幣，下同）以上，確保三期今年建成投產。同時加快四期項目規劃和申報，在國內集成電路製造領域塑造差異化競爭優勢。

恒興指粵有「全國三最」

廣東恒興集團董事長陳丹表示，作為一名民營企業家，連續兩次參加高質量發展大會深刻感受到，廣東對海洋產業發展給予前所未有的高度重視，有全國最好的營商環境、有全國最豐富的海洋資源、有全國最大的市場，海洋經濟生產總量連續27年居全國首位。恒興集團已成為中國水產行業的龍頭、全球水產100強企業。他表示，該集團今年將把打造「種業恒興、數字恒興、海外恒興和預製菜恒興」作為重中之重，堅持「公司+基地+農戶+標準+服務」的運作模式，帶動更多農戶參與到海洋產業中來。

恒健百億新錢助科研轉化

廣東恒健投資控股黨委書記、董事長唐軍表示，截至目前，恒健累計參與及發起設立的基金認繳規模已突破1,800億元，參與了TCL華星T9、明陽智能、中興通訊、中廣核風電、廣汽埃安等一批前沿科技領域重點項目。他又說，為支持科技創新強省建設，恒健組建了總規模100億元的廣東省創新聯合體基金，支持構建技術領軍企業牽頭、高校院所支撐、各創新主體相互協同的創新聯合體，圍繞產業需求加強核心技術攻關，牽引科技成果轉化及產業化。