



產業科技互促相得益彰 灣區高質發展前景無限

廣東省高質量發展大會昨日舉行，省委書記黃坤明強調，要深入學習貫徹習近平總書記視察廣東重要講話、重要指示精神，堅定不移走好高質量發展之路，抓住科技創新這個「牛鼻子」，把創新落到企業上、產業上、發展上，奮力建設一個靠創新、靠創新強、靠創新勝的現代化的新廣東。廣東加快產業科技互促雙強，走好高質量發展之路，發揮市場優勢激發創新動能，與《粵港澳大灣區發展規劃綱要》建設「高質量發展的典範地」的宏大目標和思路一脈相承。香港應積極進取把握廣東高質量發展的機遇，快馬加鞭深化大灣區一體化發展，以河套深港科技創新合作區等為抓手，促進粵港創新、產業鏈深度融合，實現大灣區高質量發展。

黃坤明在講話中指出，以習近平同志為核心的黨中央把推進中國式現代化作為新時代最大的政治，把堅持高質量發展作為新時代的硬道理，深刻指明新時代新征程的中心任務和實現路徑，那就是幹現代化，以高質量發展支撐現代化建設。習近平總書記創造性提出新的生產力理論，強調發展新質生產力是推動高質量發展的內在要求和重要着力點，深刻闡明了發展新質生產力同科技創新和產業創新的關係，讓我們推動高質量發展有了更加明確的方向和抓手。

廣東作為經濟大省、製造業大省，擁有豐厚的科技創新資源和雄厚的科技創新實力，在高質量發展上肩負重要使命和重大責任。《中國區域創新能力評價報告2023》顯示，2023年廣東創新能力排名全國第一，連續7年居全國首位；廣東有超過6萬家高新技術企業，騰訊、華為、大疆等一批龍頭企業，在集聚創新人才、打造良好的創新生態方面發揮了重要作用。廣東17家企業上榜2022年「世界500強」，湧現出具有全球競爭力的領軍企業。

高質量發展是廣東實現現代化的根本出路，高質量發展本質上是創新驅動發展。眾多專精特新企業茁壯成長，是廣東推進產業科技創新的厚實家底和強大底氣，全力支持企業做創新的主角，推動創新資源向優質企業集聚，攻克「卡脖子」技術，鍛造「撒手鐮」技術，研發更多「根技術」，讓企業在市場競爭中立於不敗之地，帶動廣東產業轉型升級。市場是產業科技創新最重要的孵化器、加速器、放大器，把廣東超大规模市場的獨特優勢，切實轉化為加快創新發展的優勢、勝勢，讓真正具備發展優勢、符合產業升級方向的技術和產品脫穎而出。以企業為主推動創新，運用市場機制兌現創新價值，正是廣東加速產業迭代升級、建設高水平科技創新強省的關鍵所在。

今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年。綱要明確規劃大灣區建設願景，將是「富有活力和國際競爭力的一流灣區」「高質量發展的典範」。廣東推動高質量發展與規劃綱要的思路一脈相承。廣東不斷夯實實體經濟為本、製造業當家的根基，以建設大灣區國際科技創新中心為綱，為香港與廣東高質量發展同頻共振提供寶貴機遇。

香港擁有基礎科研、金融服務、法治體系等明顯優勢，以及高度法治化、市場化、國際化的營商環境，與廣東的先進製造業緊密結合，積極構建「基礎研究+成果轉化+科技金融+人才支撐」的全過程創新生態鏈，形成科研成果產業轉化的良性循環，有利促進香港新型工業化發展；高質量、高標準、高水平推進河套深港科技創新合作區香港園區、「北部都會區」建設，與廣東協同發展、優勢互補，完善以企業為主體、市場為導向、產學研深度融合的產業創新體系，塑造高質量發展新動能新優勢，粵港高質量發展前景無限。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

努力突破三瓶頸 香港遊丁財兩旺

團結香港基金研究指，香港面對旅客「不願來」、「不過夜」及「不回頭」3大挑戰，建議透過3大策略14招提振旅遊及零售業。提升旅客來港意慾、增加旅客過夜誘因、發展獨特旅遊體驗，突破瓶頸做旺香港旅遊，需要為政府和高效市場更好結合。特區政府做好跨部門協調，向國家尋求拓展「一周一行」覆蓋範圍等政策支持，與業界攜手打造文旅新產品，才能令香港旅遊丁財兩旺。

內地一連8天的春節黃金周17日結束，特區政府昨公布，約143.6萬人次旅客訪港，超過2018年同期水平，當中87%即125.5萬人次為內地旅客，平均每日約15.7萬內地客入境，較去年勞動節假期及國慶黃金周分別增加25.3%及14.9%，更超越2018年同期日均人次。旅遊業監管局資料顯示，黃金周約有1,980個內地入境團來港，涉及6.6萬旅客人次，佔整體約5.3%。特區政府傾力打造盛事經濟，來港旅客回復至疫情前水平，有利於香港旅遊和零售業的穩步復甦；但業界普遍認為，香港旅遊業面對旅遊產品老化、酒店節假日價格高、內地客赴港簽證繁複等瓶頸制約，香港旅遊業要持續發展，亟需提升競爭力。

團結香港基金的研究報告建議，通過三大策略提振旅遊及零售業：一是逐步拓展「一周一行」覆蓋範圍、放

寬國際旅客經香港北上限制，提高過境個人物品免稅限額，多方式激勵旅客在港消費，解決旅客「不願來」問題；二是策略部署盛事日曆、提升盛事宣傳及管理、打造「酒店+盛事」節日套票、向中途市場旅客派發非即日車船票等，解決旅客「不過夜」問題；三是打造更多「港味」和「港風」旅遊產品路線，如發展影視旅遊產品、發掘歷史名人名字、善用海濱配套資源等，建立一站式旅行指南及服務應用程式等，通過發展獨特旅遊體驗，解決旅客「不回頭」問題。有關建議與此前本港政黨及旅遊業界的建言，方向一致，顯示本港各界對提升旅遊競爭力有基本共識，關鍵是政府加強跨部門統籌協調、與業界共同合作，將共識變為行動。

政府要認真傾聽建言、做香港旅遊業變革的主導者、推動者。一是向國家尋求政策支持，恢復「一簽多行」、擴大個人遊內地城市範圍，增加香港吸納內地客的政策吸引力；二是加強與廣東省的協作創新，在發展更多灣區「一程多站」旅遊產品同時，商討取消「團進團出」等，便利國際旅客灣區暢遊；三是政府出面協調、促成盛事與旅遊、零售等合作推出套票等產品，聯手發展文旅新品、壯大盛事經濟，一起為香港旅遊零售增添發展動能。

創科基金去年首11月批出67億元

創科署：「新型工業加速計劃」料下半年推 年內設立微電子研發院

香港正致力發展成為國際創新科技中心，並逐步建立完整的創科生態圈。特區政府創新科技署署長李國彬日前回顧去年工作時指，署方管理的「創新及科技基金」於去年首11個月核准約2萬項申請，批出多達67億元承擔額，全方位支持香港創科發展。展望未來，他透露將於今年內成立香港微電子研發院，引領及促進大學、研發中心和業界合作，研發第三代半導體核心技術，並將開展籌備建設第三個「InnoHK」研發平台的工作，聚焦先進製造、材料、能源及可持續發展。此外，署方將就「新型工業加速計劃」具體框架諮詢立法會，預計下半年推出有關計劃，又將舉辦第二屆「城市創科大挑戰」等重點活動。

◆文：香港文匯報記者 金文博 圖：香港文匯報記者 涂穴

李國彬日前與傳媒茶敘時回顧去年工作及介紹今年發展。他表示，創科署循中上游科研及應用研發、中游成果轉化及下游產業發展三大方向，落實透過「創新及科技基金」和「InnoHK」平台促進研發、「產學研1+計劃」、推動微電子研發，以及香港「新型工業化」四大重點工作。

在支持應用研發方面，他提到，「創新及科技基金」旗下4個相關計劃包括「創新及科技支援計劃」、「內地與香港聯合資助計劃」、「粵港科技合作資助計劃」及「夥伴研究計劃」，歷年累計核准逾4,000個研發項目，涉及總資助額近140億元，成功支援不少科研機構及公司的科研成果轉化工作。

籌建第三個「InnoHK」平台

至於「InnoHK」現有兩個平台29個實驗室已投入運作，創科署亦將開展籌備第三個平台的建設工作，屆時會聚焦先進製造、材料、能源及可持續發展。

他透露，將於今年內成立香港微電子研發院，做到「政產學研」協作，共同研發第三代半導體核心技術，預計今年第二季向立法會財務委員會申請約28.4億元，當中有24.8億元用作研發院首5年的營運開支以及採購兩條中試線設備。

至於位於元朗創新園的「微電子中心」將於今年內落成啟用，備有先進的微電子

專用基礎設施和硬件配套，以供新成立的香港微電子研發院及其他租戶陸續進駐。

對於去年施政報告宣布設立「新型工業加速計劃」，就生命健康科技、人工智能與數據科學、先進製造與新能源科技3個策略領域在港新建生產設施，為投資不低於2億元的企業提供最多2億元資助，李國彬表示，預計將於今年上半年就有關計劃的具體框架諮詢立法會，並於今年下半年推出有關計劃。

至於「新型工業化資助計劃」在今年1月推出優化措施，讓企業任何時間在計劃下進行最多3個項目，以獲取最多共4,500萬元的資助在香港設立新智能生產線。

籌辦第二屆「城市創科大挑戰」

此外，推動本港創科文化亦是創科署的重點工作之一。李國彬介紹指，署方正籌辦第二屆「城市創科大挑戰」，主題圍繞提升市民在大自然的體驗和推廣社區互助，鼓勵社會各界及大中小學生將創新意念融入生活應用，比賽詳情預計在3月中的揭幕禮公布，4月起接受報名，決賽和總決賽則於7月至8月舉行。

另一重點活動、作為創科署主辦的年度旗艦活動「創新科技嘉年華」，預計於今年第四季舉行，將透過一系列富有趣味性的免費活動，提升市民對創科的認識和興趣。



◆創新科技署署長李國彬



▲ 納米及先進材料研發院 (NAMI) 研發的高強度輕質混凝土 (左一及右一)。



◀ 物流及供應鏈多元技術研發中心 (LSCM) 研發的電動手推車系統。

成功研發新混凝土 沙田長者屋率先用

香港文匯報訊 (記者 金文博) 創科署日前在傳媒茶敘上展示了兩項由特區政府設立之研發中心的主要科研成果商品化後的產品，分別是納米及先進材料研發院 (NAMI) 研發的高強度輕質混凝土，以及物流及供應鏈多元技術研發中心 (LSCM) 研發的電動手推車系統。

李國彬介紹，NAMI 利用先進的材料技術，研發出由高性能漿體及限定尺寸的氣孔組成的高強度輕質混凝土，其重量只有傳統混凝土的六成，並具有優越的強度密度比及穩定性，適用於預製屋宇構件，在1,500kg/m³的密度時達到C25的強度等級，並具有優異的隔熱及吸音性能，可節約能源及改善室內環境質量和屋宇的耐火性能。

NAMI 與香港理工大學、業界及政府展開「政產學研」四方合作，透過「創新及科技基金」資助進行研發項目，以NAMI專利的高強度輕質泡沫混凝土，結合理想的高強度鋼材技術，成功研發以鋼與超輕混凝土組合的創新混合式組裝合成建築 (MiC) 技術，其已獲「屋宇署原則上認可」(IPA) 在香港私人樓宇專案中使用，並率先於沙田乙明邨松悅樓長者屋項目中成功應用。

至於電動手推車系統，李國彬指出，它備有直覺式操控功能，巧妙地將傳感器內置於手推車的手柄中，當使用者

沙田長者屋率先用

用力推動手柄時，傳感器便會測量手柄物料的微細的變形，並根據取得的數值，透過手推車上的人工智能控制器，以每秒100次的頻率計算出當中所涉及的扭矩力，令與車輪連接的兩個摩打將扭矩力倍增，以控制手推車左右轉或前後進退，而且內置動力再生及剎車系統，即使在斜坡上亦能安全使用。

電動手推車具直覺式操控功能

他指，電動手推車系統的操控方式與傳統手推車無異，沒有加設按鈕、操縱桿及控制器，使用者無須事先接受培訓，亦能輕鬆自如地使用，該系統能協助業界優化物流運作，提高貨物搬運的效率。

李國彬還提到，由特區政府設立的5所研發中心，即汽車科技研發中心、香港紡織及成衣研發中心、香港應用科技研究院、物流及供應鏈多元技術研發中心和納米及先進材料研發院，着力推動應用研發的技術轉移及商品化工作。

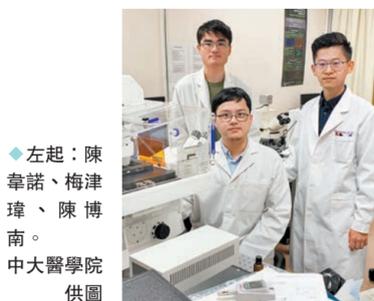
截至去年9月底，上述5所研發中心共有359項進行中的項目，當中有212項 (約59%) 涉及業界合共439間公司參與，針對市場需要，協助業界把握升級轉型的機遇。

港中大新招識別纖維母細胞 助開發治癌方案

香港文匯報訊 (記者 陸雅楠) 香港中文大學醫學院昨日宣布，最近在癌症研究領域取得重大突破，病理解剖及細胞學系研究團隊帶領兩名醫科系共同開發一個與多種癌症相關的纖維母細胞分子分類方法，成功識別出四種與癌症相關的纖維母細胞分子聚集，大大促進對複雜腫瘤微環境的理解。這項發現有助開發更具針對性和更有效的方案，以治療多種癌症。研究結果已在國際期刊 Clinical and Translational Medicine 上發表。

纖維母細胞是腫瘤微環境中重要的組成部分，具有促進或抑制腫瘤生長的雙重作用。中大醫學院研究團隊利用單細胞測序技術全面研究12種實體腫瘤的轉錄組圖譜，在多種實體腫瘤類型中觀察到四種纖維母細胞的分子聚集，分別是「先驅纖維母細胞 (pro-CAF)」、「炎症性纖維母細胞 (iCAF)」、「肌纖維母細胞 (myCAF)」及「基質產生肌纖維母細胞 (mat-CAF)」。

研究的一個重要發現是識別出了 matCAF 亞型，該亞型與多種實體癌症類型，包括乳癌和胃癌的較差預後有關。此外，團隊發現原花青素 G1 (PCC1) 可以抑制 matCAF，降低腫瘤活性，或可成為抗癌治療的新策略。研究還發現對免疫療法反應較差的「冷」腫瘤，腫瘤微環境中較少出現 iCAF 亞型的纖維母細胞分子，這為提高癌症治療效果開闢了新路向。



◆左起：陳韋諾、梅津璋、陳博南。中大醫學院供圖