

王毅晤朔爾茨：願同德方共為世界提供更多穩定性確定性

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間2月17日，德國總理朔爾茨會見出席慕尼黑安全會議的中共中央政治局委員、外交部長王毅。

王毅首先轉達了中國領導人的親切問候，祝賀慕尼黑安全會議舉辦60周年，成為具有全球影響的國際安全政策論壇。王毅表示，當前國際局勢亂象頻仍，熱點問題此起彼伏，世界經濟復甦乏力，中國作為負責任大國，將堅定做動盪世界中的穩定力量。我們也支持德國在國際和地區事務中發揮更大作用，願同德方相互理解，相互支持，增進互信，加強協作，共同為世界提供更多穩定性和確定性。

界提供更多穩定性和確定性。

雙方應發揮經貿合作「壓艙石」作用

王毅表示，今年是中德建立全方位戰略夥伴關係十周年。雙方應總結成功經驗，深化互利合作，實現優勢互補，造福兩國人民。中國正在聚精會神推進中國式現代化，堅持高質量發展，推行高水平開放。14億多人口整體邁進現代化將為包括德國在內的各國提供更廣闊市場，帶來更長遠發展機遇。雙方應排除干擾，繼續堅持開放和自由貿易，充分發揮經貿合作「壓

艙石」作用，為此提供可預期的政策環境。

朔爾茨請王毅轉達對中國領導人的誠摯問候，表示德方願同中方籌備好今年的高層往來，推動取得更多實質成果。德國經濟深度融入全球化，發展受益於自由貿易，德方反對保護主義，反對脫鉤斷鏈，樂見中國發展振興，願為其他國家在德企業提供優質營商環境。當前國際局勢面臨艱難時刻，德方願同中方一道，為維護和平穩定發揮積極作用。

同日，王毅還會見了德國外長貝爾伯克、巴伐利亞州州長索德爾等。

遼寧艦測試殲-35 航母戰力料倍增

專家：藉卓越隱身優勢 高速突防攻擊奪取制空權



歷時近一年施工，中國首艘航母遼寧艦在大連造船廠的升級維護已近尾聲。春節後，其飛行甲板上首次出現一架周身被防雨布包裹的殲-35（等比模型），連日來持續展開甲板調度試驗。這是繼福建艦後，中國

首款第五代隱身艦載戰機再次現身航母。此舉意味着換裝國產WS-19「黃山」發動機的殲-35距離上艦服役已更進一步。未來，殲-35料將成為遼寧艦、山東艦、福建艦三艘航母主力艦載機型，中國海軍航母戰鬥群綜合戰力亦將實現倍增。 ◆文/圖：香港文匯報記者 宋偉 大連報道

遼寧艦副艦長陸強強海軍大校此前接受CGTN訪問時曾表示，改造升級後的遼寧艦將從原來的訓練艦轉變為戰鬥艦。此番殲-35亮相遼寧艦進行試驗，則印證遼寧艦已淡化科研訓練身份，正在挖掘最大戰鬥力。

未來混裝殲-15和殲-35

鑒於殲-35參數與殲-15有較大差異，遼寧艦此輪維護需要對機庫、攔阻索、升降機進行升級。有分析指出，殲-35在起飛時可能會減少燃料攜帶，後續通過空中加油方式進行補給。與此同時，相較彈射起飛，滑躍起飛無需對前起落架等部位進行加強，可減少殲-35冗餘空重，有利於增加起飛時載荷。

此前沙特防務展上，有中航官方人士指殲-35雖未正式列裝，但已為時不遠。預計2025-2026年形成訓練大綱後，殲-35將大批量生產裝備。同時也會根據試訓和測試反饋，開始快速迭代升級。軍事專家杜文龍表示，將殲-35放在遼寧艦上進行試驗，說明其兩台發動機的巨大推力以及適合海上起降的飛行設計，完全能夠像

殲-35參數

- 發動機：兩台WS-19「黃山」發動機，採用全向矢量噴管技術
- 隱身性能：正面最小雷達反射面積0.01㎡
- 電子設備：機載氮化鎵有源相控陣雷達、光電分布式孔徑系統、被動式紅外探測系統等
- 攜彈量：彈倉及兩翼可掛載八枚中遠程超音速空導彈
- 最大起飛重量：35噸
- 最大飛行速度：2.2馬赫
- 作戰半徑：1,350公里
- 最大載彈重量：8噸

來源：中航工業等公開資料
整理：香港文匯報記者 宋偉



◆遼寧艦在大連造船廠的升級維護已近尾聲。

殲-15一樣，完成在滑躍型甲板上的起降。「今後，殲-35不光是遼寧艦的標準配備，也能夠在山東艦上使用。」他同時指出，航母未來混裝殲-15和殲-35，能在海空作戰行動中將隱身、不隱身兩大要素結合到一起。憑借卓越的隱身優勢，未來海戰中，殲-35可在攻擊-11無人機等僚機協助下，攜帶「霹靂」系列空空導彈，快速突破敵軍防空體系，通過高速突防、隱蔽攻擊，在短時間內奪取制空權。而攜帶「鷹擊」系列反艦導彈的殲-15，則主要承擔大規模火力支援，發射反艦導彈對海攻擊。

關鍵性能優於美F-35C

2021年10月首飛的殲-35，打破了美國海軍F-35C隱身艦載戰機獨霸全球的局面。公開資料顯示，美軍目前現役F-35C第五代隱形艦載戰機最大飛行速度為1.5馬赫，遜於殲-35的2.2馬赫。此外，裝備兩台推力14噸WS-19渦扇發動機的殲-35，還採用全向矢量噴管技術，相比美軍的F-35C，顯著提高了戰機機動性和垂直、短距起飛等技戰術性能。而在最

為關鍵的隱身指標上，F-35C面對對方戰鬥機雷達時，正面最小雷達反射面積為0.5㎡，殲-35則僅為0.01㎡。輔之大孔徑有源相控陣雷達，解放軍殲-35可在最遠相距120km時即發現F-35C，在超視距空戰中佔盡上風。由於甲板空間及船體結構限制，此次改造升級後的遼寧艦仍依靠滑躍起飛，因此無法搭載固定翼空警-600預警機，預警任務只能由各類預警直升機承擔。但直升機在航程、升限、探測範圍等方面遜於固定翼預警機，遼寧艦從訓練艦升級戰鬥艦，需靠無人機彌補缺陷。

或搭載大量無人機返回戰位

早在2022年4月，中國已完成無人預警機首飛。此外，「神雕」「雙尾蠟」「攻擊-11」等多種大型無人攻擊機陸續問世。這些無人機的載重、航程、動力系統甚至優於載人飛機，且由於採用無人駕駛方式，執行任務時更加靈活。有分析指出，遼寧艦未來可能會搭載大量無人機返回戰位，使其整體水平與山東艦看齊。

遼寧艦大事記

- 2012年9月 遼寧艦入列服役
- 2012年11月 殲-15在遼寧艦上順利完成攔阻艦和滑躍起飛
- 2013年11月 遼寧艦航母編隊首次通過台灣海峽
- 2014年4月 遼寧艦首次返廠維護保養
- 2015年7月 遼寧艦首次組織實彈射擊
- 2016年12月 遼寧艦航母編隊首次通過宮古海峽
- 2017年7月 遼寧艦航母編隊抵達香港
- 2017年11月 殲-15成功在遼寧艦上夜間起降
- 2018年4月 遼寧艦航母編隊亮相南海大閱兵
- 2018年5月 遼寧艦第二次返廠升級維護
- 2019年4月 遼寧艦參加海軍成立70周年海上閱兵
- 2021年12月 遼寧艦、山東艦雙航母編隊出動訓練
- 2023年2月 遼寧艦第三次返廠升級維護
- 2024年2月 殲-35（等比模型）首次亮相遼寧艦

整理：香港文匯報記者 宋偉

特稿

三次大規模維護 戰力逐步提升

伴隨山東艦服役，福建艦下水，中國海軍在航母使用、維護等方面不斷總結經驗，正逐漸摸索出一套自有的標準化操作維護機制，助力航母以全新戰鬥力走向深藍。

在逾11年服役歷程中，遼寧艦先前已歷經兩次計劃內返廠維護，每次均帶來戰鬥力顯著提升。特別是2018年5月，遼寧艦第二次進行例行性維修改造，時長持續八個月，主要針對前期運行和訓練過程中發現的一些不相適應的裝備進行改進，包括航空保障系統、動力系統、電力系統和生活保障系統等。

彼時，遼寧艦升級包括飛行指揮控制塔台改建、飛行甲板標誌線優化、着艦區阻攔索升級更新、新增設置阻攔網等。除了顯著的外觀變化，遼寧艦更強化「內功」，譬如改進雷達抗干擾能力，優化指揮控制系統，艦體內部多種管路進行分色處理，更換全艦冷熱水管路，加裝海水淡化裝置，對動力系統和電力系統進行數十項優化和改進。

相較於前兩次返廠維護，今次遼寧艦升級維護耗時更長。由於已進入中期維護階段，故遼寧艦此次返廠主要對船體、鍋爐、阻攔設備等進行維修保養。儘管官方尚未披露涉及升級的內容，但從遼寧艦更好發揮戰鬥力，轉型作戰航母的角度出發，此次優化料涉及作戰指揮系統、雷達電子設備、艦面設備等。此番殲-35亮相甲板展開測試，亦印證遼寧艦升級涉及新一代隱身艦載戰機的調度和起降。



◆一架周身被防雨布包裹的殲-35（紅圈處），春節後連日在遼寧艦展開甲板調度試驗。