



◆有着60多年歷史的廣州無軌電車102路。香港文匯報記者方俊明攝

廣州無軌電車102路擬停運 60餘載穿梭見證羊城變遷

廣州電車運營歷史

- 1915年，廣州電車之路開始申請籌辦；
- 1960年9月底，廣州無軌電車通車，無軌電車1路線投入營運；
- 上世紀八十年代初，廣州電車1至4號四條電車線運營；
- 上世紀九十年代至21世紀初，廣州電車經歷新增電車線路、車型更新換代等階段；
- 2013年，廣州公交全面進入空調時代；
- 2023年，廣州無軌電車線路14條；
- 2024年，廣州仍是廣東唯一一座擁有無軌電車系統的城市

◆整理：香港文匯報記者 方俊明



◆上世紀六十年代廣州運營的電車。香港文匯報廣州傳真



◆廣州首條空調電車線路108路開通。香港文匯報廣州傳真

廣州無軌電車部分車型變化一覽

- 一、上世紀六十年代首批電車
- 二、廣州首條空調電車線路108路開通
- 三、典雅之星I型空調無軌電車，俗稱「春花花花」
- 四、典雅II型空調無軌電車，俗稱「變形金剛」
- 五、典雅III型增程式無軌電車，俗稱「電鯊」

整理：香港文匯報記者 方俊明



◆典雅III型空調無軌電車。香港文匯報廣州傳真

神州行走

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「電車線網架在半空，串起廣州城區不同線路，而每輛電車總有兩條長長的『辮子』豎起來，與線網錯落交織一起，因此老一輩又稱它為『孖辮車』。」和「80後」阿威一樣，「孖辮車」是不少「老廣」兒時的記憶之一。根據廣州市交通運輸局官網近日發布的線路調整和暫停運營公示，為優化公交線網布局，102路等9條線路計劃暫停運營。作為廣州最有歷史的電車路線之一，102路車被老廣們稱為廣州無軌電車「開山鼻祖」之一。對於有着60多年歷史的102路將走進歷史，不少老廣坦言「不捨得」，「孖辮車」不僅聯結專屬城市記憶，而且見證着羊城變遷。



◆廣州無軌電車102路的站點牌。香港文匯報記者方俊明攝

孖辮車 聯結城市記憶 民眾不捨道別

廣州電車歷程可追溯到1915年起步籌辦，幾經波折，直到

解放後經過多方努力，到了1960年金秋從越秀山下發出了第一趟無軌公交電車，廣州人終於有了屬於自己的電車，穿行在騎樓街中的「孖辮車」也成為不少廣州人從小到大的城市記憶。

在上世紀八十年代初，廣州電車已經有1至4號四條線運營，當時，恰好市內的公交汽車線路也有1、2、3、4號線。那時，剛來廣州不久的外地旅客常會把同一線路的電車和公交汽車混淆，因此為了區分開，將電車線路改稱為101—104線路。之後，又經歷了架設架空新線、新增電車線路、部分電車線路區間更改、車型更新換代等階段，至今廣州也成為廣東省唯一仍有無軌電車系統的城市。

公示階段 3月19日前可提建議

現存的電車102路，前身為電車2路，至今已有60多年的歷史，被老廣們稱為廣州無軌電車線路「開山鼻祖」之一。《關於調整公共汽車103路等6條線路及暫停運營公共汽車102路等9條線路的公示》顯示，為優化公交線網布局，103路等6條線路計劃調整行經路段及站點，102路等9條線路計劃暫停運營。根據調整設置情況表，102路線路將與103路進行重

組整合。市民可於3月19日前通過「廣州市交通運輸局網站—互動交流—領導信箱欄目」提出意見和建議。

車遊廣府 途經多個知名景區

沿着廣州東山口地鐵站隧道前往102路的東山公交站場，隧道中的廣州古城文化長廊十分搶眼，也有「最原始」的廣州電車車型繪畫讓人回味一番。公交站場工作人員笑言102路屬於「古董級」電車線路；從東山始發，終到文化公園，一走就走了60多年，彷彿時光不曾流逝。但相比上世紀六十年的車型沒有空調而被乘客戲稱為「熱狗」，目前102路車型多為典雅之星III型無軌電車，被譽為「電鯊」，通過採用鋰電池系統等新能源先進技術，充分融合純電動車與無軌電車的優點，可實現純電動運行。

「102路屬於廣州電車『老字號』，如果停運了，肯定捨不得！」阿威還記得，102路也是廣州最早推出的新空調電車線路之一，雖然屬於比較短的公交線路，一共才14個站點，但途經廣府味濃郁的老城區荔灣、舊東山等區域；而且途經廣東革命歷史博物館、廣州農民運動講習所舊址、廣州起義烈士陵園等多個紅色文化地，還有廣州文化公園、粵海關博物館、北京路文化旅遊區等知名景區，是一趟「紅色之旅」、廣府之旅。

102路和祖母的記憶

記者手記

長長的车身、長長的两條大「辮子」，穿過廣州最繁華的馬路，這是102號無軌電車給我印象最深的記憶。

去烈士陵園划船，去北京路逛街，到南方大廈百貨店購物順便上九樓飲茶，去文化公園坐摩天輪，……在上世紀八九十年代，廣州的市區沒有今天大，很多好玩的地方都只要搭上102號電車就可

以去到。102路線很長，由東山口開出，沿著中山二、三、四、五、六路，轉入人民路南行，中途經過中山醫學院、農講所、新大新百貨、南方大廈等地，終點是西堤二馬路的文化公園，電車行走所經過的地方，是廣州當時最繁華的商業地。

在當時，102號無軌電車可說是龐然大物：車廂長度大概有20米左右，有三個門上落客，車身中間有個風琴式的連接，以便車輛在當時還顯狹窄的馬路轉彎。在馬路上行走時，車頂上的兩條「辮子」與電線摩擦不時會濺出一點火花，令人不禁擔心，會不會不小心點着了馬路邊住戶晾曬在騎樓外的衣服？

還沒有地鐵之前，無軌電車是市內主要的載客交通工具。每天一到上下班時間，從東山口開出的102已經站滿了人，沿途每停一站，車門一開，三個門口都各有一堆人拚命向上擠。

只用電的無軌電車沒有一般公交車的汽油味。祖母聞不得汽油味，一坐車就暈車，只有電車是例外。

隨着城市的發展，廣州的交通已是今非昔比，不過，無軌電車在很多老廣心中都肯定有着難忘的印記。

◆香港文匯報記者 陸秀霞

在穗港伯：期待更好優化似「叮叮車」做城市名片

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）公交巴士作為城市的血脈，隨着城市的發展及人們出行需要的變化而不斷調整優化線路軌跡。目前在廣州養老的老香港長者徐伯告訴香港文匯報記者，他曾經在廣州工作近20年，對於廣州無軌電車感覺「很親切」，因為有着像香港「叮叮車」那樣的情懷。「當時，廣州的親友都叫它『孖辮車』，很形象生動，一下子就記住了它。」

城市發展縮影 留存美好情懷

「我年輕工作出差時也去了內地很多城市，現在還存在這類無軌電車的城市寥寥可數，而廣州作為廣東乃至華南地區唯一仍有無軌電車系統的城市，無軌電車也就成了廣州特色的城市記憶與風景。」徐伯表示，廣州電車的變遷，也是近現代廣州城市發展的縮影，承載着廣州人的舊時記憶，記錄了那些讓人懷念的年代，直至現在還是不少市民遊客出行的重要方式之一。

徐伯坦言，隨着公共交通發展日新月異，如今廣州地鐵、輪渡、城際軌道等百花爭艷，特別是地鐵網絡四通八達，線路逐步鋪遍整個廣州。而近年廣州共享單車、電動車服務開通，更為行走廣州增添了不少便利。因此，無軌電車線路也備受衝擊與挑戰。廣州交通部門有關人士亦直言，隨着近年廣州地鐵線網日趨完善、網約車和電動自行車的蓬勃發展，公交巴士客流呈現持續下降趨勢，線路整合與車型優化需要不斷推進。

「相比於停運取消編碼，像102路這樣的廣州無軌電車『老字號』可否優化線路而非『一刀切』停運呢？讓廣州在城市發展過程中保留市民那份美好情懷，正如在有關香港的故事中，『叮叮車』總是一種常見的符號，早已成為香港的重要標誌之一。」徐伯說，對於外地遊客而言，坐上「孖辮車」能很好地感受到廣州老城區的廣府味，今後還可通過優化「包裝」，借鑒香港「叮叮車」經驗推動「孖辮車」成為廣州流動的「城市名片」，促使「坐孖辮車遊廣州老城」成為更多遊客必打卡的一種旅行方式。