

泉州紅會一行抵金門 要求台有關方面認真對待船員家屬正當關切 了解真相 協助善後 帶回生還者

香港文匯報訊 綜合新華社及中新社報道，20日上午，泉州市紅十字會等派人陪同六位船員家屬，前往金門處理漁船事件善後。泉州晉江紅十字會高級顧問李朝暉抵達金門後接受媒體採訪。他表示，台方粗暴追逐福建漁船，導致兩名漁民遇難，這一惡性事件引起大陸各方的強烈憤慨，嚴重傷害了兩岸同胞的感情。「我們此行來金門，就是要了解事實真相，協助家屬善後，帶回兩名生還者。」李朝暉說，我們要求台灣有關方面認真對待家屬的正當關切，配合處理善後事宜，避免進一步對家屬造成傷害。

14日 下午，福建一艘漁船在金門海域被台灣方面粗暴對待，導致船上四人全部落海，其中兩人遇難。福建省、泉州市有關方面持續與船員家屬溝通，決定由泉州市紅十字會等派人陪同家屬前往金門處理善後。國務院台辦發言人朱鳳蓮19日強調，台灣方面應對船員家屬及有關人員赴金門提供便利，做好安排，認真對待他們的正當關切，配合處理好善後事宜，避免進一步傷害兩岸同胞感情。

台輿論籲民進黨盡速協商 勿升高兩岸敵意

事件引發兩岸關注，台輿論批民進黨當局「冷漠」表現，呼籲盡速開展協商，勿讓兩岸敵意螺旋升高。漁船事件發生後，台陸委會聲稱海巡單位「執法並無不當」，為「維護漁民權益」需「嚴正執法」。然而對於民進黨當局此種冷漠表現，島內輿論並不認同。台灣政治大學兼任教授高永光16日在聯合新聞網撰文指出，民進黨當局因為「反中抗中」，對於已經造成大陸兩名漁民死亡，沒有表示對死者的哀悼及對家屬的慰問，恍如把罹難者已經視為「罪犯」，沒有展現任何「人道」立場關懷。



◆船員家屬等一行在福建省泉州客運碼頭檢票準備赴金門。

香港文匯報記者蔣煌基 攝

新黨輿情中心副主任孫家富以「台獨劃界釀出的人命」為題撰文指出，此次事件根本就是民進黨官員想借此進行「政治表態」，給尚未就任台灣地區領導人的賴清德看，卻不幸鬧出了人命。「民進黨當局不僅未能與大陸進行協商對話，反而持嚴厲立場拉高分裂批判陸方，未能持人道主義方式處理。」台灣佛光大學副教授柳金財擔憂，主張務實「台獨」的賴清德即將上任，兩岸形勢恐更為嚴峻。對於此次漁船事件的處理方式，他建議，民進黨當局宜展現善意，讓金門縣政府與大陸方面開啟對話。「管控台海危機是兩岸當務之急。」台灣淡江大學榮譽教授趙春山認為，雙方可透過適當民間管道，盡速展開協商，安排亡羊補牢之計。



◆載着船員家屬一行及金門鄉親等乘客的「八方輪」，向金門駛去。

香港文匯報記者蔣煌基 攝

台當局阻交流 紅會再當人道橋樑

香港文匯報訊（記者 蔣煌基 泉州報道）20日上午，泉州紅十字會派員陪同船員家屬赴金門處理漁船事件善後。廈門大學台灣研究院副院長張文生教授受訪時表示，因為民進黨執政至今拒不承認「九二共識」，導致兩岸關係陷入僵局，大陸海協會和台灣海基會交流停擺。因此針對2月14日的漁船事件，只好回到上世紀九十年代簽訂的《金門協議》，透過兩岸紅十字會這一民間渠道協商處置。事實上，兩岸紅會開啟了兩岸交流的先河。1990年9月12日，海峽兩岸紅十字組織代表在金門舉行商談，解決違反有關規定進入對方地區的居民和刑事嫌疑犯或刑事犯的遣返問題，經充分交換意見後，達成協議，即《金門協議》。該協議是1949年以來，雙方分別授權的民間團體簽訂的第一個書面協議；是兩岸民間團體以事務性商談的方式解決兩岸交往中產生的法律事務的第一次；也是最早實踐「正視現實，建立互信，擱置爭議，追求雙贏」的新嘗試。協議簽訂後，自1994年開始，雙方交替在大陸和台灣每年舉辦兩岸紅十字青少年冬夏令營。兩岸紅十字組織就此開啟兩岸交流先河，從紅十字青少年冬夏令營逐漸擴大至各個領域，比如為兩岸同胞轉信尋親、水上救護訓練、紅十字工作者互訪、參與見證遣返等。同時，在自然災害救援、救助和業務交流過程中，兩岸紅十字組織也不斷開啟新的合作領域。

外交部回應美歐對中國汽車採保護主義措施：試圖「絆倒別人」實則輸掉自身長遠發展

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美歐對中國汽車採取保護主義措施，中國外交部發言人毛寧20日在例行記者會上表示，中方始終認為各方應團結而不是分裂，在維護自身利益時兼顧他方利益，在尋求自身發展時促進共同發展。有記者提問，去年中國汽車出口491萬輛（不包含二手車），首次躍居世界首位。中國汽車工業協會日前公布的數據顯示，今年1月，中國出口汽車44.3萬輛，同比增長47.4%，延續了快速增長態勢。我們同時也注意到，美方正考慮採用關稅以外的方式，限制對中國智能汽車及相關零部件的進口。歐盟也對中國電動汽車發起了反補貼調查。發言人對此有何評論？「你提到的有關中國汽車出口的數據，顯示了中國製造業的高質量發展和科技創新的活力。」毛寧對記者說。她指出，分工合作、互利共贏是汽車產業鏈的顯著特點，中國汽車產業的跨越式發展，為全球消費者提供了高質量、高性價比產品。中國每出口三輛汽車，其中就有一輛是電動汽車，為全球綠色低碳轉型作出積極貢獻。對於記者提到有關國家對中國採取的貿易保護主義措施，毛寧表示，正如王毅外長指出，把正

常的貿易往來泛安全化、泛意識形態化，以「去風險」為名，構築「小院高牆」，不追求「跑得更快」，卻試圖「絆倒別人」，看似贏了，實則不僅輸掉了自己的長遠發展，也拖累了世界的進步與繁榮。毛寧指出，中方始終認為各方應團結而不是分裂，合作而不是對抗，開放而不是封閉，在維護自身利益時兼顧他方利益，在尋求自身發展時促進共同發展，為經貿合作創造國際化、市場化、法治化環境，推動經濟全球化向更加普惠包容的方向發展。中國有權同世界各國開展正常合作。當天另有記者提問，據美國媒體報道，美國正在考慮以中俄合作為由對一些中國企業進行制裁。中方對此有何評論？毛寧表示，在烏克蘭危機問題上，中國始終秉持客觀公正立場，一直致力於勸和促談，我們沒有隔岸觀火，更不會借機漁利。她強調，中國有權同世界各國開展正常的合作。我們一貫反對沒有國際法依據、未經安理會授權的單邊制裁和「長臂管轄」。中方將繼續採取必要措施，堅決維護中國企業的正當合法權益。

西班牙國王會見王毅：相信中國為變亂世界帶來穩定

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間2月19日，西班牙國王費利佩六世在馬德里會見到訪的中共中央政治局委員、外交部長王毅。費利佩六世請王毅轉達對習近平主席的誠摯問候，表示50年前，我的父親同當時的中國領導人共同開啟兩國外交關係。50年來，西中關係快速發展，務實合作順利推進，人員交往日益緊密。良好的對華關係對西班牙、歐洲和世界具有重要意義。西班牙願同中方進一步拓展新的合作領域。當今世界動盪不定、衝突不斷，習近平主席提出的構建人類命運共同體、「一帶一路」倡議等重要理念為世界帶來和平、發展和希望。期待並相信中國將進一步發揮大國重要積極影響，為緊張局勢降溫，為變亂世界帶來穩定。中方讚賞西班牙王室奉行對華友好政策。王毅轉達習近平主席對費利佩六世的親切問候，表示去年兩國元首就中西建交50周年互致賀電，對雙邊關係作出戰略指引。國際局勢復

雜深刻演變，但不變的是中西之間的深厚友誼和互尊互信、平等相待、合作共贏的傳統。中方讚賞西班牙王室奉行對華友好政策，支持西班牙維護國家統一和民族團結的努力，相信西班牙將繼續在涉及彼此核心利益問題上同中方相互理解、相互支持。我們願共同傳承中西友好，加強發展戰略對接，深化互利合作，推動兩國關係持續健康穩定發展。王毅表示，在習近平主席掌舵領航下，中國正以高質量發展全面推進中國式現代化。14億多中國人民整體邁向現代化是人類文明進程的巨大進步，也將為世界帶來重要機遇。歷史已經並將繼續證明，中國的發展是和平力量的增強，是穩定因素的增長。中西都是歷史悠久、文化多元、社會包容的國家，在重大問題上有着相同或相近看法，我們願同西班牙一道，推動各國加強對話合作，超越矛盾分歧，攜手構建人類命運共同體，更好應對全球性挑戰。訪問期間，王毅還分別同西班牙首相桑切斯、外交大臣阿爾瓦雷斯會見會談。

東北的孩子回家吧

洪明基 全國政協委員

弘德明道

冬天的哈爾濱火了。我的判斷，夏天的哈爾濱比冬天更火。央視採訪哈爾濱文旅局局長時，她說：「好多好主意都來自網友的留言，比如中央大街台階鋪防滑地毯，索菲亞大教堂上加月亮，大家有啥不滿意，吱一聲，馬上就辦。都說東北人辦事拖沓，這回讓你見識見識東北人的辦事效率。」傾聽民意、快速反應的工作作風是哈爾濱長久火的保障，等到了夏天，再弄出一百個不重樣的新項目，我一點都不意外。東北的政風變了，這是東北振興最大的保證。政風變了，再看民風了。南方的金豆們這回好好見識了東北人民的熱情。老百姓有錢出錢，有力出力，實在不知道咋為家鄉做貢獻了，就不出門，不和外地遊客佔用公共資源，給烤地瓜配勺、豆腐腦加糖，這都是東北人民發自內心的對你好！雲南孩子有「三生」教育，而東北孩子也有「三生」教育，和陌生人搭訕、和陌生人嘮嗑、和陌生人分享好吃的，東北孩子個個都是「社牛」。這永遠不減、代代相傳的火熱民風就是東北一直火下去的保證。最可喜的是，這回東北旅遊熱潮將極大的促進東北人口回流。東北的孩子從小就被教育，一定要好好學習，長大了好離開東北，而這波流量會讓很多在外面漂泊的東北人回家鄉發展，他們把在外面鍛煉的能力、積累的經驗和掙來的財富全帶回家鄉，一定會讓東北的創造力再翻三倍。東北有句老話，東北的孩子只要過了山海關，就算你沒有錢也能回老家。東北的孩子們回來吧，建設自己的家鄉，家鄉太需要你們了。東北就像是家中的老大，早早就工作，幫爹媽一起拉扯弟妹妹，後來家裏生活好了，弟妹妹也都長大了，有了各自的生活，老大就回到家裏種田，守着老宅。有一天，聽說弟妹妹要回來，老大這個高興，大老遠就迎出門兒等着，看到弟妹妹，一把摟在懷裏，眼淚吧嗒吧嗒往下掉，憋了一肚子的話，也就只剩下憨憨的一句：「咋才回來呢！外頭冷，趕緊進屋，想吃點啥？哥給你整！」

寒潮大風預警齊發 中東部迎雨雪最強時段

香港文匯報訊 據中新社報道，記者20日從中國氣象局獲悉，當天6時，中央氣象台繼續發布寒潮橙色預警、冰凍黃色預警、大霧黃色預警、暴雪藍色預警、大風藍色預警和強對流天氣藍色預警。受寒潮影響，2月20日至21日，中東部雨雪進入最強時段，華北、黃淮等地部分地區將遭遇暴雪，江南等地部分地區有暴雨。未來四天，中東部氣溫將繼續下降，湖南、貴州、廣西等地部分地區累計降溫幅度可達20℃以上，多地將上演冷暖大逆轉。鑒於此次大範圍雨雪冰凍過程影響範圍廣、雨雪相態複雜、凍雨面積大，當前正值春運返程出行高峰，低溫雨雪冰凍災害風險較高，應急管理部於20日12時針對安徽、河南、湖北啟動低溫雨雪冰凍災害四級應急響應。應急管理部要求，相關地區密切關注天氣變化，加強統籌協調，發揮減災委或專項指揮機構牽頭抓總作用，強化聯合會商研判和部門協調聯動，加強搶險救援力量、物資預置和調派，提前做好救災救助各項準備，全力做好突發險情災情應對處置。國

2月20日，北京城區迎來甲辰龍年首場降雪。圖為市民雪中等待公交通車。

針對性部署重點地區防範應對工作

20日，國家防範減災救災委員會辦公室、應急管理部會同中國氣象局組織聯合會商，視頻調度河北、陝西、山西、河南、山東、安徽、湖北等省，針對性部署重點地區防範應對工作。